

Plats och tid:	Kommunhuset, Karpen kl. 15:00-15:42	
Beslutande	Hans Stifors (PF) Boel Rosdahl (S) Nils-Börje Jönsson (C) Patrik Ströbeck (M) Anders Jelander (SD)	
Övriga deltagande	Mattias Bjellvi Stadsarkitekt/t.f plan- och byggchef Karin Söderholm Kartingenjör Ingvar Persson Byggnadsinspektör Erika Åström Sekreterare Birger Månsson (PF) ej tjänstgörande Mayada Almosh Kontaktcenter § 1-4 Mohadisa Khan Kontaktcenter § 1-4	
Utses att justera	Hans Stifors	Boel Rosdahl
Justeringens datum och plats	2019-02-05 Kommunhuset	
		Paragrafer 1-6
Ordförande	Hans Stifors	
Sekreterare	Erika Åström	
Justerare	Hans Stifors	Boel Rosdahl

Anslaget publiceras	2019-02-06	Anslaget tas bort	2019-03-01
---------------------	------------	-------------------	------------

Förvaringsplats för protokollet Kommunhuset

Innehåll

	Val av justerare samt tidpunkt för justering		
	Dagordning		
§ 1	Delegation - RDT	2019/5	2
§ 2	Delegation – parkeringstillstånd för rörelsehindrade	2019/4	3
§ 3	Ansökan om parkeringstillstånd för rörelsehindrad	2019/2	4
§ 4	Ansökan om parkeringstillstånd för rörelsehindrad	2019/6	5
§ 5	Ansökan om lokala trafikföreskrifter	2019/8	6
§ 6	Delegationslista Trafiknämnden		7

Trafiknämnden

§ 1

Delegation - RDT

2019/5

Sammanfattning

Kartingenjör Karin Söderholm behöver ersättas som administratör för RDT (Rikstäckande databas för lokala trafikföreskrifter) Trafiknämnden föreslås besluta att utse driftsingenjör Håkan Eriksson, Tekniska kontoret som administratör för RDT.

Trafiknämnden beslutar,

att utse driftsingenjör Håkan Eriksson till administratör för RDT

Beslutet skickas till

Kartingenjören, Byggnadskontoret
Driftsingenjören, Tekniska kontoret
Stadsarkitekt/t.f. plan- och byggchef

Trafiknämnden

§ 2

Delegation – parkeringstillstånd för rörelsehindrade

2019/4

Sammanfattning

För rörelsehindrade personer kan ett särskilt parkeringstillstånd utfärdas. Dessa tillstånd utfärdas kommunerna. Kartingenjören på Byggnadskontoret har hittills handlagt parkeringstillstånden för rörelsehindrade. Då ersättare måste utses för kartingenjören föreslås kontaktcenters personal utses som handläggare av trafiknämnden.

Trafiknämnden beslutar,

att utse personal på kontaktcenter som handläggare för parkeringstillstånd för rörelsehindrade.

Beslutet skickas till

Kartingenjören

Kontaktcenter

T.f. plan- och byggchefen

Trafiknämnden

§ 3

Ansökan om parkeringstillstånd för rörelsehindrad
2019/2

Sammanfattning

Beskrivning av ärende (dnr BN 2018/151)

Ansökan om parkeringstillstånd inkom 2018-09-21 för rörelsehindrad som söker som passagerare.

Kriteriet för att få tillstånd krävs väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand och läkarintyget som hörde till ansökan styrkte inte detta.

I läkarintyget som medföljer ansökan så intygas att patienten är blind och det enbart beviljas man inte parkeringstillstånd för. I nytt intyg som inkommit under december 2018 har det framkommit problem med att gå men sökanden skall ha rullstol och det är ansökt om att få detta.

Rullstolsburen passagerare beviljas inte parkeringstillstånd då man kan parkera på annan plats.

Trafiknämnden beslutar,

att avslå ansökan

Beslutet skickas till
Kartingenjören

Trafiknämnden

§ 4

Ansökan om parkeringstillstånd för rörelsehindrad

2019/6

Sammanfattning

Ansökan om parkeringstillstånd för rörelsehindrad

Beskrivning av ärende (dnr BN 2018/160)

Ansökan om parkeringstillstånd inkom 2018-09-17 för rörelsehindrad som söker som förare.

Kriteriet för att få tillstånd krävs väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand och läkarintyget som hörde till ansökan styrkte inte detta.

Sökanden har haft möjlighet att komplettera sin ansökan men någon sådan har inte kommit in.

Trafiknämnden beslutar,

att avslå ansökan

Beslutet skickas till

Kartingenjören

Trafiknämnden

§ 5

Ansökan om lokala trafikföreskrifter

2019/8

Sammanfattning

Beskrivning av ärende (dnr BN 2018/248)

Ansökan om lokala trafikföreskrifter avseende handikapparkeringar, laddplatser samt väjningsplikt Järnvägsgatan/Köpmangatan har inkommit från tekniska kontoret.

Remissvar från polisen har inkommit 2019-01-11 utan erinran.

Tekniska kontoret har i sin ansökan inte skrivit in förslag på tider men i mail meddelat att dom vill ha 24 timmar på samtliga laddplatser.

Efter att ha tittat hur många andra kommuner har det på sina laddplatser så föreslår undertecknad handläggare att

Laddplatserna med snabbbladning ska ha parkeringstid på 2 tim.

Laddplatserna på pendlarparkeringen 24 timmar. Övriga laddplatser 4 tim.

I övrigt föreslås att följa tekniska kontorets förslag med undantag för Korsning Järnvägsgatan/Köpmangatan

Trafiknämnden beslutar,

- att
- Laddplatserna med snabbbladning ska ha parkeringstid på 2 tim.
 - Laddplatserna på pendlarparkeringen 24 timmar.
 - Övriga laddplatser 4 tim.
 - I övrigt föreslås att följa tekniska kontorets förslag med undantag för, korsning Järnvägsgatan/Köpmangatan, gällande väjningsplikt på både östra och västra sidan av GC väg.
 - Föreskrifterna föreslås gälla från och med 1 mars 2019

Beslutet skickas till

Driftingenjören, Tekniska kontoret

Kartingenjören, Byggnadskontoret

Trafiknämnden

§ 6

Delegationslista

Sammanfattning

Redovisning av delegationslista 2018-12-01 – 2018-12-31

Trafiknämnden beslutar,

att godkänna redovisningen av delegationslistan