

Energi- och Klimatstrategi



**Perstorps kommun
2010-2015**

Vår vision:

"Perstorps kommun skall sträva efter en långsiktigt hållbar utveckling. I Perstorps kommun används inga fossila bränslen. Transporter och uppvärmning sker med förnyelsebara bränslen och energikällor. Energiförbrukningen är låg och kännetecknas av en effektiv användning av förnyelsebara energikällor och elenergi."

Innehållsförteckning

| | |
|--|-----------|
| VÅR VISION: | 2 |
| 1. INLEDNING | 4 |
| 1.1 SYFTE..... | 4 |
| 1.2 ORGANISATION | 4 |
| 2. BAKGRUND: | 5 |
| 2.1. VÄXTHUSEFFEKTEN OCH KLIMATFÖRÄNDRINGARNA | 5 |
| 2.2 LAGEN OM KOMMUNAL ENERGIPLANERING | 6 |
| 2.3 STYRMEDEL | 6 |
| 3. KOMMUNBESKRIVNING | 8 |
| 3.1 GEOGRAFI OCH BEFOLKNING..... | 8 |
| 3.2 NÄRINGS LIV | 8 |
| 4. NULÄGESBESKRIVNING | 9 |
| 4.1 ENERGIANVÄNDNING | 9 |
| 4.1.1 Transporter..... | 11 |
| 4.1.2 Bostäder och service..... | 12 |
| 4.1.3 Industri | 13 |
| 4.2 ENERGI FÖRSÖRJNING - FÖRNYELSEBAR ENERGI | 14 |
| 4.2.1 Vindkraft..... | 14 |
| 4.2.2 Biobränslen..... | 14 |
| 4.2.3 Fjärrvärme | 15 |
| 4.2.4 Värmepumpar..... | 15 |
| 4.3. VÄXTHUSGASER | 16 |
| 4.2.1. Koldioxid | 17 |
| 4.2.2. Metan..... | 18 |
| 4.2.3. Lustgas..... | 19 |
| 4.2.4. HFC, PFC och SF ₆ | 19 |
| 5. MÅL INOM KLIMATARBETET | 21 |
| 5.1 GLOBALA KLIMATMÅL | 21 |
| 5.2 NATIONELLA KLIMATMÅL | 22 |
| 5.3 REGIONALA KLIMATMÅL..... | 22 |
| 5.4 KLIMATSTRATEGINS KOPPLING TILL MÅL I ANDRA STYRDOKUMENT..... | 23 |
| 6. PERSTORPS KOMMUNS KLIMATMÅL | 24 |
| 6.1 VÅR VISION! ÖVERGRIPANDE MÅL FÖR PERSTORPS KOMMUN..... | 24 |
| 6.2 BESKRIVNING AV MÄTBARA MÅL SOM SYFTAR TILL ATT NÅ DE ÖVERGRIPANDE MÅLEN..... | 24 |
| 6.2.1 Kommunen som geografiskt område: | 24 |
| 6.2.2 Kommunen som organisation:..... | 24 |
| 7. ÅTGÄRDSPROGRAM | 25 |
| 7.1 BESKRIVNING AV ÅTGÄRDER | 25 |
| 7.1.1 Övergripande åtgärd..... | 25 |
| 7.1.2 Minskning av energiförbrukningen..... | 25 |
| 7.1.3 Minskade utsläpp av växthusgaser | 25 |
| 7.1.4 Minskade utsläpp från transporter | 26 |
| 7.1.5 Övriga åtgärder:..... | 26 |
| 8. HANDLINGSPLAN | 27 |
| 8.1. ÖVERGRIPANDE ÅTGÄRD..... | 27 |
| 8.2. MINSKNING AV ENERGI FÖRBRUKNINGEN | 27 |
| 8.3. MINSKADE UTSLÄPP AV VÄXTHUSGASER | 29 |
| 8.4. MINSKADE UTSLÄPP FRÅN TRANSPORTER | 31 |
| 8.5. ÖVRIGA ÅTGÄRDER: | 36 |
| 9. UPPFÖLJNING | 38 |

1. Inledning

1.1 Syfte

Den klimatpåverkan som utsläppen av växthusgaser ger upphov till påverkar såväl Sverige som hela vår planet. Energi- och klimatfrågan är därför med sin miljöpåverkan en av de största utmaningarna som världen och Perstorps kommun står inför. Frågan har även en koppling till sysselsättning, kommunikationer och näringslivsutveckling. Hur vi arbetar med energi- och klimatfrågor är därför av betydelse för en hållbar samhällsutveckling i Perstorps kommun. Genom att upprätta en klimatstrategi visar även Perstorps kommun hur vi arbetar för att ta vårt ansvar för att nå de nationella och regionala klimatmålen.

Klimatstrategin ska också utgöra kommunens energiplan. Den gällande energiplanen i Perstorps kommun antogs av kommunfullmäktige (1989-01-18) och energi- och klimatstrategin ersätter denna plan. Kommunfullmäktige beslutar om klimatstrategin, men för att nå en långsiktigt hållbar energiförsörjning måste alla invånare i kommunen på sikt involveras i klimatarbetet.

Klimatstrategin är uppbyggd i två delar. Dels en mer omfattande faktadel med bakgrundsinformation om kommunen, nulägesbeskrivning, mål, åtgärder samt information om hur kommunen skall arbeta med att följa upp strategin. Dels en mer kortfattad beslutsdel som sammanfattar Perstorps kommuns övergripande mål och visioner samt de viktigaste åtgärderna för att nå fram till dessa mål.

1.2 Organisation

Arbetet med Klimatstrategin påbörjades hösten 2006 genom att Perstorps kommun ansökte om deltagande i "Projekt klimatcoachning – stöd till lokalt klimatarbete i små kommuner". Perstorps kommun kom med i projektet och påbörjade därefter arbetet med strategin. Kommunstyrelsen har det övergripande ansvaret för projektet. Projektet sattes officiellt igång i samband med ett av klimatkommunerna anordnat uppstartsmöte i Falköping i februari 2007.

2. Bakgrund:

2.1. Växthuseffekten och klimatförändringarna

Växthuseffekten innebär enkelt uttryckt att gaser i atmosfären håller kvar en del av den värme som utstrålas från jordytan. Atmosfärens naturliga växthuseffekt är en förutsättning för livet på jorden och utan den skulle det vara nästan 35 grader kallare vid jordytan än det är idag. Det som skiljer den klimatförändring vi idag upplever från denna naturliga effekt är att människans utsläpp förändrar atmosfärens kemi och därigenom förstärker växthuseffekten.

Växthusgaser som vattenånga och koldioxid finns naturligt i jordens atmosfär. Gaserna hindrar inte solljuset från att nå ner till jordytan och där värma upp den, men de fångar effektivt upp utgående värmestrålning och reflekterar värme tillbaka mot jorden. På detta sätt håller växthusgaserna kvar värmen kring jorden.

De viktigaste växthusgaserna är vattenånga och koldioxid. Andra växthusgaser är metan, dikväveoxid (lustgas) och fluorerade gaser (bl.a. så kallade freoner). För att kunna jämföra gaser räknar man om bidraget från varje enskild gas till den mängd koldioxid (så kallade "koldioxidekvivalenter") som har samma inverkan på klimatet. Förbränningen av fossila bränslen (kol, olja och naturgas) ger upphov till koldioxid som står för 80 procent av växthusgaserna. Övriga växthusgaser är mer potenta som växthusgaser men utsläppen är betydligt mindre än för koldioxid. Källorna från de andra växthusgaserna kommer främst från jordbruket (metan och lustgas), avfallsdeponier (metan), förbränning (lustgas) medan de fluorerade gaserna i huvudsak kommer från kyl- och frystrustning, högspänningsbrytare och aluminiumproduktion.

Halterna av flera växthusgaser ökar nu i atmosfären, främst på grund av vår förbränning av fossila bränslen. Ökade halter leder i sin tur till att växthuseffekten förstärks och ju mer växthusgaser i atmosfären – desto varmare blir det.

I syfte att utvärdera den omfattande klimatrelaterade forskningen som pågår världen över har FN upprättat en klimatpanel (IPCC 2007), som består av närmare 2500 forskare. Panelen har enats om en bedömning avseende den mänskliga påverkan på klimatet samt vilka effekter denna kommer att få. I den fjärde utvärderingsrapporten som tagits fram våren 2007 framgår det att den globala medeltemperaturen ökat med i genomsnitt 0,74 grader Celsius de senaste 100 åren. Under de tolv senaste åren har elva av de varmaste åren sedan 1850 inträffat. Panelen sammanfattar vidare att den globala ökningen av koldioxidhalten i första hand beror på utnyttjandet av fossila bränslen och ändrad markanvändning, medan ökningen av metan och dikväveoxid främst beror på jordbruket.

I Sverige har växthusgasutsläppen minskat gradvis inom bostads- och servicesektorn sedan 1990. Orsaken är övergången från uppvärmning med olja till fjärrvärme, värmepumpar och biobränslen. Även utsläppen från jordbruk och avfallsdeponier är på neråtgående. Inom jordbruket beror nedgången på minskat antal djur, inom avfallssektorn på uppsamling av gas ur deponierna och på att deponeringsförbud och deponiskatt har drivit fram en minskning av mängden deponerat material. Nedgångarna uppvägs dock till en del av en fortlöpande ökning av vägtrafikens utsläpp. Framför allt tilltar de tunga godstransporterna i omfattning. Även utsläppen från vissa industribranscher ökar. Klimatförändringen kan innebära en rad konsekvenser för Sveriges del. Modelleringar visar på en generell nederbördsökning i hela landet. Även antalet tillfällen med intensiv nederbörd bedöms öka. Mest ökar nederbörden i norra och västra Sverige. Ökad nederbörd och mer intensiva regnfall ökar risken för översvämningar vilket leder till att översvämningar blir vanligare längs kuster samt längs sjöar och vattendrag. Förändringar i nederbörd liksom ökad avdunstning kan leda till ökad sommartorka i södra Sverige.

2.2 Lagen om kommunal energiplanering

En kommun kan på flera sätt styra energianvändning och energitillförsel. Kommunen kan agera utifrån sina roller som offentlig aktör, informatör, fastighetsägare, arbetsgivare eller som ägare till ett energibolag. Ett sätt att strategiskt påverka utvecklingen är att göra upp en energiplan.

Enligt Lagen om kommunal energiplanering (1977:439) ska varje kommun ha en aktuell plan för tillförsel, distribution och användning av energi. Planen fastläggs av kommunalfullmäktige. En klimatstrategi kan med fördel innefatta en energiplan och därigenom uppfylla lagens syfte. Det är viktigt att sätta upp mål för energiplaneringen och att målen konkretiseras i projekt och åtgärder. Ett annat mål med energiplanering är bättre ekonomi i kommunen som en effekt av bl.a. energieffektiviseringsåtgärder.

Det är viktigt att ha en helhetssyn på energiplaneringen och ta hänsyn till miljöeffekterna i såväl lokalt, regionalt som globalt perspektiv. Genom en miljöanalys görs en bedömning av hur miljön, hälsan och hushållningen kommer att påverkas av olika åtgärder eller energisystem. Vid den senaste ändringen av lagen om kommunal energiplanering har följande beskrivning tillkommit: "Om en plan som upprättas enligt denna lag kan antas medföra en sådan betydande miljöpåverkan som avses i 6 kap. 11 § miljöbalken skall bestämmelserna i 6 kap. 11-18 § § och 22 § miljöbalken tillämpas".

Följande förslag till åtgärd som redovisas i energi- och klimatstrategin kan komma att bedömas medföra betydande miljöpåverkan:

- **Minskade utsläpp av växthusgaser – åtgärd 2: Uppvärmning av kommunala fastigheter.** Beroende på vilken typ av uppvärmningskälla som väljs för uppvärmning av Oderljunga skola kan denna komma att medföra betydande miljöpåverkan. Miljökonsekvensbeskrivning kommer att upprättas om åtgärden blir aktuell.

Övriga förslag till åtgärder som redovisas i energi- och klimatstrategin bedöms inte medföra betydande miljöpåverkan som avses i 6 kap. 11 § miljöbalken.

2.3 Styrmedel

Kommunen har en viktig roll att spela inom energi- och klimatarbetet genom sitt ansvar för energiplanering, fysisk planering, drift av tekniska anläggningar och tillsyn. Kommunen har även stora möjligheter att påverka utvecklingen genom sitt ansvar för utbildning, information och rådgivning.

Samhällsplanering spelar en viktig roll om vi ska nå miljömålen och hejda den ökande växthuseffekten. Översikts- och detaljplaner har en viktig funktion vad det gäller energianvändning t.ex. vad det gäller lokalisering av ny bebyggelse och hur den placeras i terrängen, vilka möjligheter för kollektivtrafik som skapas och vilka uppvärmningssystem som kan användas.

Transporter utgör en stor del av klimatpåverkande utsläpp i Perstorps kommun. Kostnader spelar en avgörande roll vid val av bränslen och transportslag. Kommunen har liten möjlighet att påverka lagstiftning, bränslepriser och skatter, några av de faktorer som styr vår bränsleanvändning och därmed också våra utsläpp av koldioxid. Kommunen kan dock i sina olika roller och nära kontakt med medborgare och näringsidkare arbeta för mer miljövänliga transporter samt utveckla andra effektiva styrmedel.

Genom att vara en förmedlare av kunskap och information kan kommunen kommunicera möjliga bidrag som medborgare och näringsliv kan söka från andra offentliga myndigheter. Ett sådant exempel inom energiområdet är bidrag för konvertering från direktverkande elvärme till fjärrvärme, berg-, sjö- eller jordvärmepump eller biobränsle. Vidare kan kommunen använda miljöförvaltningens tillsyn mot verksamheter för att minska företagens klimatpåverkan. Detta kan ske genom att kontrollera att miljöbalken efterlevs, inom ramen för prövning ställa krav på låga utsläpp av växthusgaser samt genom en aktiv tillsynsutövning verka för minskade utsläpp.

Kommunen som organisation bidrar med en relativt stor del av kommunens totala utsläpp av växthusgaser. Genom att se över sin energiförbrukning, tjänsteresor, transporter samt inom ramen för upphandling ställa klimatkrav, kan kommunen minska sin egen klimatpåverkan avsevärt.

Slutligen spelar kommunen en viktig roll genom informations spridning och folkbildning. Här är energirådgivaren en viktig resurs tillsammans med miljömålsarbetet.

3. Kommunbeskrivning

3.1 Geografi och befolkning

Perstorps kommun är belägen i norra Skånes inland och gränsar till Örkelljunga, Hässleholms och Klippans kommuner.

Perstorps kommun är Skånes, till folkmängden, minsta kommun och hade ca 7000 invånare vid årsskiftet 2009/2010. Av kommunens invånare bor 79,4 % i tätort, 3,9 % i småort och 16,7 % i landsbygd.

Till ytan är Perstorps kommun 162,8 km² stor och är därmed den 6:e minsta kommunen i Skåne storleksmässigt. Kommunen domineras av skog och 74 % av arealen är skog eller skogsbevuxen myr medan 17 % är åker eller bete. Endast 3 % av kommunytan är tätort jämfört med snittet i Skåne som är 10 %.

3.2 Näringsliv

Perstorps kommuns näringsliv domineras av tillverkningsindustri som innehar över hälften av arbetstillfällena. Speciellt för Perstorps kommun är den stora kemiska tillverkningsindustrin med Perstorp AB och flera andra företag inom Perstorps industripark. Inom dessa företag finns närmare två tusen arbetstillfällen. Inom privata tjänstesektorn arbetar 26 % och inom den offentliga tjänstesektorn 18 %. Jord- och skogsbruk sysselsätter 3 % av kommuninvånarna.

4. Nulägesbeskrivning

4.1 Energianvändning

För att vårt moderna samhälle ska fungera krävs energi i form av elektricitet, värme och bränslen. I Sverige används energi framför allt inom tre områden:

- **Industrin** - för att tillverka material och produkter. Industrin använder i stort sett samma mängd energi idag som år 1970, trots att produktionen har ökat avsevärt.
- **Byggnader** - för att värma upp bostäder och kontor samt elektricitet för datorer, kylskåp, belysning och andra apparater. Energianvändningen här har minskat trots att den sammanlagda uppvärmda lokalytan är större och befolkningen har ökat.
- **Transporter** - för att förflytta människor och gods med bil, lastbil, järnväg, flyg och båt. Transportsektorns totala användning, om man räknar bort utrikes sjöfart, har ökat med cirka 87 % sedan år 1970.

I Perstorps kommun används betydligt mer energi än riksgenomsnittet. Förbrukningen i Perstorps kommun uppgick till 99 720 kWh/invånare 2008 medan riksgenomsnittet var 43 022 kWh/inv. Detta beror givetvis på den stora andelen energislukande tillverkningsindustri som finns i kommunen. Att det är industrin som använder den största delen av energin framgår av diagrammet nedan.

År 2008 uppgick energianvändningen till 695 250 MWh. Detta innebär en rejäl minskning jämfört med toppnoteringen 2004 då 920 000 MWh användes. Trots denna minskning har den totala energiförbrukningen ökat med 78 % jämfört med 1990 då 391 000 MWh användes. I den totala energianvändningen ingår all förbrukad energi även den som utvinns ur bränslen vid transporter.

År 2008 fördelades energianvändningen enligt följande:

- Industri/bygg 79,7 % (57 %)
- Transporter 6,8 % (16 %)
- Jord-/skogsbruk 0,8 % (1 %).
- Hushåll, övriga tjänster och offentlig verksamhet utgör tillsammans resterande 12,7 % (25 %).

Siffror inom parentes är för 1990.

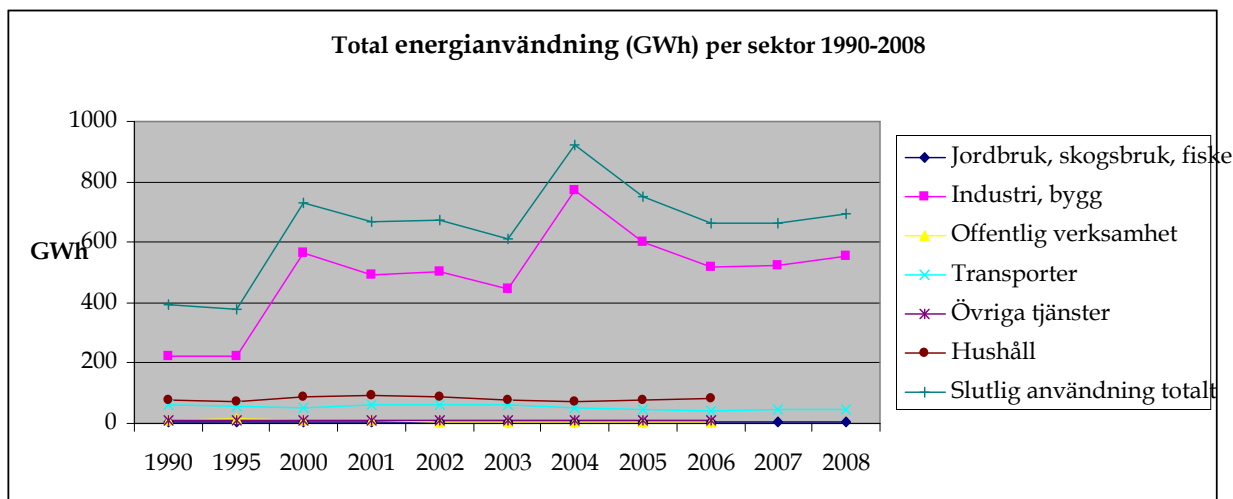


Diagram 1: Energianvändningen i Perstorps kommun uppdelat på olika sektorer. OBS! Det saknas uppgifter för 2006-2008 angående offentlig verksamhet, övriga tjänster samt för hushåll.

Källa: SCB energibalanser.

Energiförbrukningen varierar från år till år beroende på en rad olika faktorer. Dels inverkar väder och temperatur på hur mycket energi som går åt till uppvärmning. Dels varierar energianvändningen inom industrin med hur hög produktionen är under året. Det är därför svårt att dra några generella slutsatser huruvida den totala energianvändningen ökar eller minskar. Som framgår av diagrammet ovan så är det industrins energiförbrukning som varierar kraftigt medan de övriga kategorierna ligger ganska konstant. Hur energianvändningen inom övriga sektorer ser ut, när industrin är borttagen, ser du i nedanstående diagram.

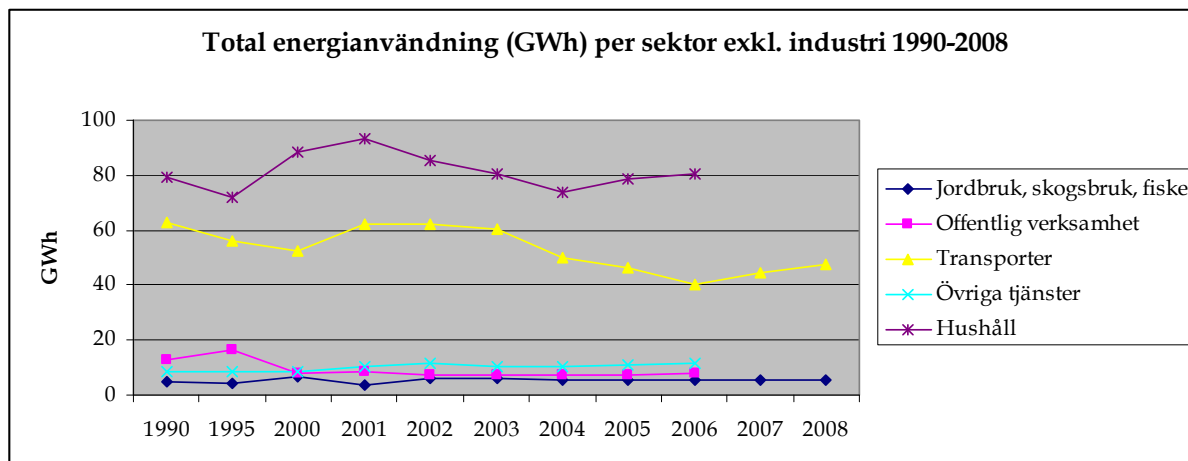


Diagram 2: Energiförbrukningen per sektor exklusive industrin. Observera att årtalen i diagrammet börjar på 1990 sedan 1995 och efter 2000 finns värden för varje år. För 2007 och 2008 saknas uppgifter för hushåll, off. verksamhet och övriga tjänster. Källa: SCB:s energibalanser.

Vilka bränslen används då för att utvinna energi i Perstorps kommun? I nedanstående diagram kan man se vilka bränslen som har använts men också hur förbrukningen av de olika bränslena har förändrats under årens lopp.

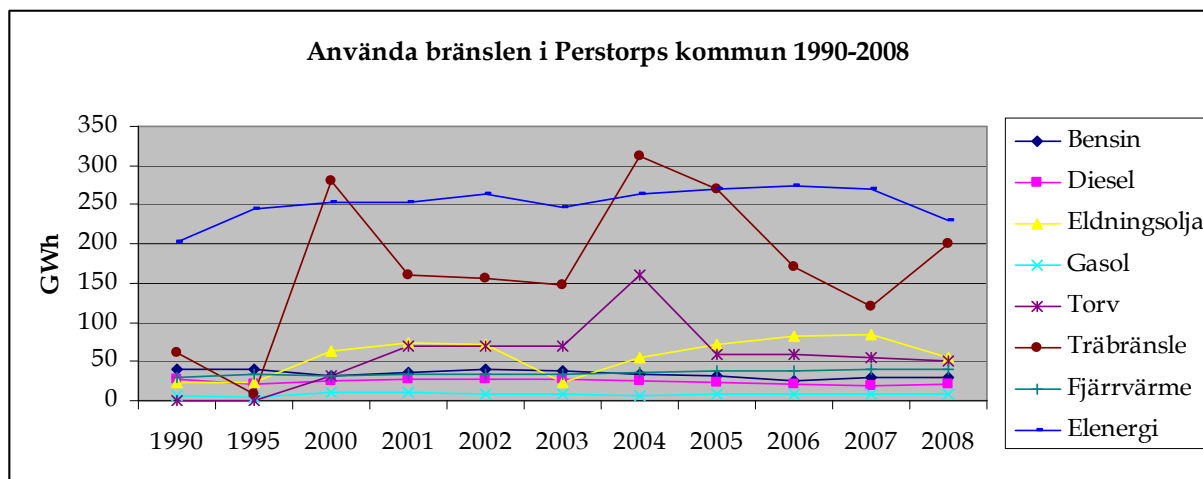


Diagram 3: Använda bränslen för energiframställning i Perstorps kommun. Observera att fjärrvärmens inte är producerad utan ingår i de övriga bränslekategorierna och därför är medräknad två gånger i den totala bränsleframställningen. Källa: SCB energibalanser samt Söderåsens Miljöförbund.

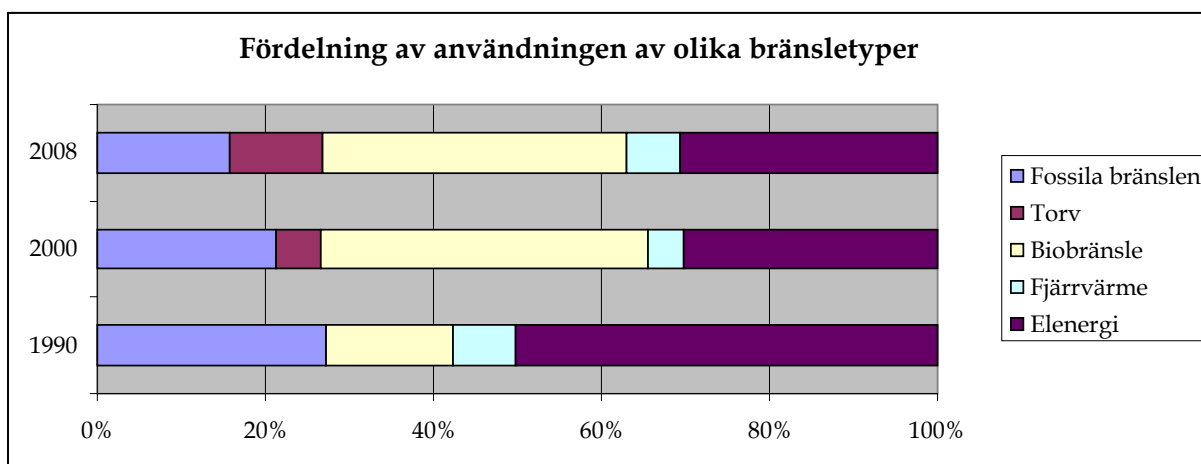


Diagram 4: Fördelning av användningen av olika bränsletyper i procent. Observera att fjärrvärme produceras genom förbränning av övriga bränslen och därför är medräknad två gånger.

4.1.1 Transporter

Sedan 1970 har persontransporterna i Sverige ökat med ca 70 procent. Om dagens utvecklingstrend står sig väntas de öka med ytterligare 20 procent fram till 2020. Godstransporterna förväntas öka mer än övriga trafikslag. Av de totala koldioxidutsläppen i Sverige kommer cirka 30 procent från vägtransportsektorn – från lastbilar, bussar, arbetsmaskiner, bilar och motorcyklar. Samtidigt som transporterna ökar har effektivare motorer gett en minskning av bränsleförbrukningen. Detta räcker dock inte för att kompensera trafikökningen utan utsläppen ökar fortfarande konstant.

I Perstorps kommun används 6,7 % av den totala energin till transporter medan 13,9 % av utsläppen av växthusgaser kommer från transporter (2007).

Vägtrafik

Det finns 3 relativt tungt trafikerade vägar som löper genom kommunen. Dessa är riksvägarna 21 och 24 samt länsväg 108. Trafikfördelningen på dessa vägar visas i tabellen nedan.

| Vägnummer | Riksväg 21 Väster Perstorp (2006) | Riksväg 21 Öster Perstorp (2006) | Riksväg 24 Väster väg 108 (2006) | Riksväg 24 Öster väg 108 (2006) | Länsväg 108 (2005) |
|-------------------------|---|--|--|---------------------------------------|--------------------------|
| Antal fordon/dygn | 6920 | 5930 | 3650 | 3220 | 1430 |
| Antal tunga fordon/dygn | 1050 | 850 | 690 | 570 | 190 |
| Andel tung trafik i % | 15 | 14 | 19 | 18 | 13 |

Tabell 1: Antal fordon per dygn på de större vägarna i Perstorps kommun.

Källa: Vägverket

Antalet bilar ökar stadigt i Sverige och bilparken blir allt större. I Sverige har vi Europas äldsta och tyngsta bilar. Antalet bilar per 1000 invånare har i Perstorps kommun ökat från 327 år 1970 till 467 vid årsskiftet 2007/2008.

Andel miljöbilar av nyregistrerade bilar

Under 2006 och 2007 ökade försäljningen av miljöbilar rejält i riket medan försäljningen i Perstorps kommun ökade mycket blygsamt. Anledningen till detta kan sannolikt bero på att ett tankställe för biobränslen tidigare saknats i kommunen. Detta är dock inte hela sanningen eftersom det finns ett antal både bensin och dieslbilar som klassas som miljöbilar. Från och med januari 2009 är det nu möjligt att tanka etanol i Perstorp och enligt den senaste statistiken har miljöbilsförsäljningen ökat markant även i Perstorps kommun.

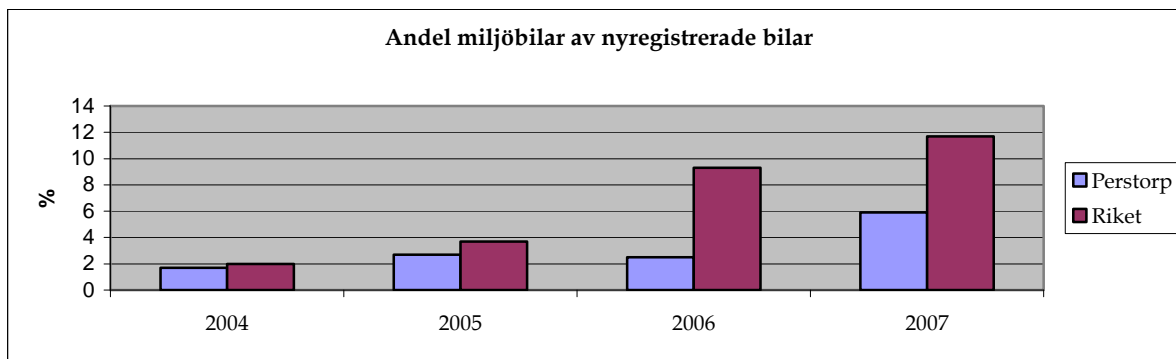


Diagram 5: Andel miljöbilar av nyregistrerade bilar i Perstorps kommun jämfört med rikssnittet.
Källa: SCB

Enligt "Lag om skyldighet att tillhandahålla förnybara drivmedel" (SFS-nummer 2005:1048) som trädde i kraft 1 april 2006, måste alla drivmedelsförsäljare som säljer mer än 1000 kubikmeter drivmedel/år tillhandahålla minst ett förnybart drivmedel senast den 1 januari 2010. För de tankställen som säljer mer än 10 000 kubikmeter/år är datum för kravet passerat sedan tidigare.

Pendlare

Perstorps kommun är en inpendlingskommun där överskottet under 2008 uppsteg till ca 400 personer en vanlig vardag.

| År | Antal pendlare till kommunen | Antal pendlare från kommunen |
|------|------------------------------|------------------------------|
| 2008 | 1481 | 1089 |

Tabell 2: Antal pendlare till och från Perstorps kommun 2008. Källa: SCB

4.1.2 Bostäder och service

Under 2000-talet har det skett stora förändringar inom energianvändningen i denna kategori. Allteftersom oljan blev allt dyrare har fler och fler, både inom de privata hushållen och inom fastighetsbolagen såväl som de kommunala fastigheterna, valt att byta energikälla. De flesta av kommunens fastigheter uppvärms idag med fjärrvärme och det är även den största uppvärmningskällan bland småhus. Konverteringen av olja till pelletspanna och berg- eller jordvärme har tillsammans med fjärrvärmen lett till att endast 4,8 % av småhusen uppvärms med olja (2009).

Elvärme står för 32 % av uppvärmningen i småhusen men det finns ett stort antal braskaminer och icke anmälningspliktiga värmepumpsanläggningar som kompletterar elvärmen inräknade i denna kategori. (Antalet småhus som använder el som uppvärmningskälla har räknats fram som skillnaden mellan antal småhus och övriga uppvärmningskategorier.)

| Uppvärmning i småhus 2009 | Antal småhus | Procent |
|------------------------------------|--------------|---------------|
| Vedpanna | 134 | 8 % |
| Pelletspanna | 100 | 6 % |
| Oljepanna | 80 | 4,8 % |
| Värmepumpar berg/jord | 102 | 6,1 % |
| Fjärrvärme | 720 | 43,1 % |
| El (luftvärmepump, braskamin etc.) | 534 | 32 % |
| Totalt | 1670 | 100 % |
| <i>Braskaminer/kakelugnar etc</i> | 560 | 33,5 % |

Tabell 3: Uppvärmningssätt i småhus i Perstorps kommun 2009.

Källor: LJ Sot, Perstorps Fjärrvärme AB och Söderåsens miljöförbund.

För flerfamiljshus saknas motsvarande information angående uppvärmningskälla. Enligt Perstorps fjärrvärmebolag värms dock ca 2300 lägenheter med fjärrvärme men någon siffra på det totala antalet lägenheter i kommunen har inte gått att finna, varför andelen i procent som värms med fjärrvärme inte kan räknas ut.

Kommunala fastigheter:

Det kommunala fastighetsbolaget Perstorps Bostäder AB äger ett antal bostäder och andra lokaler i Perstorp. Vid årsskiftet 2009/2010 fanns det 354 lägenheter och 8 lokaler i bolagets ägo. Perstorps Bostäder arbetar aktivt för att minska energiförbrukningen och har bland annat installerat styrsystem för vatten- och värmeförbrukningen vilket har lett till lägre förbrukning och därmed minskat kostnaderna.

4.1.3 Industri

I Perstorps kommun domineras industrin av kemisk-teknisk industri. Den största delen av dessa företag finns inom Perstorps industripark där ett 10-tal företag inom denna kategori är verksamma. Denna industri är mycket energikrävande och det finns därför en ångcentral som producerar den energi som behövs inom de olika industriprocesserna. Energianvändningen stiger och sjunker beroende på produktionsmängden och det är därför svårt att se någon generell trend när det gäller energianvändningen, utan man får istället se till hur effektivt man utnyttjar den energi som används och vilken typ av bränsle som används. Det förstnämnda är dock inget som vi enkelt kan plocka fram några siffror på. Vilka bränslen som används inom industrin finns det information om och det går att se en tydlig trend där man övergår allt mer från fossila bränslen till biobränsle. Tyvärr finns exakta siffror inte att tillgå hos SCB på grund av sekretess varför ett diagram inte kan presenteras här.

Ett av företagen inom industriparken är Perstorp Specialty Chemicals AB. Detta företag är ett av sammanlagt 117 svenska företag som deltar i PFE (Programmet för energieffektivisering). Tillsammans står de deltagande företagen för över hälften av all förbrukad energi inom industrin i Sverige. Syftet med projektet är att införa energieffektiviserande åtgärder och på så sätt minska sin energiförbrukning. Programmet löper över 5 år och Energimyndigheten har tillsynen över rapporteringen.

Perstorp Specialty Chemicals är det företag som via Ångcentralen producerar den energi som behövs i tillverkningsprocesserna inom industriparken. Det är också härifrån som energin till Perstorps Fjärrvärmenät utvinns, främst från rökgasåtervinningen. Den energi som går ut i fjärrvärmenätet är alltså till nära 100 % spillvärme från industrin. I ångcentralen produceras även en hel del el som används inom området. Under 2009 producerades el motsvarande drygt 11% av den totala elförbrukningen i kommunen.

4.2 Energiförsörjning - förnyelsebar energi

4.2.1 Vindkraft

Riksdagens mål för den svenska vindkraftsutbyggnaden är att det år 2015 ska vara möjligt att producera 10 TWh vindkraft per år. Detta kan jämföras med 2009 års vindkraftsproduktion på ca 2,5 TWh. Detta motsvarar 1,9 % av den totala nettoproduktionen av el i Sverige.

Energimyndigheten har föreslagit till regeringen att det år 2020 ska vara möjligt att producera 30 TWh vindkraft.

Den tekniska utvecklingen inom vindkraftområdet har varit explosionsartad. För tio år sedan tillverkades vindkraftverk med en effekt på några hundra kilowatt. Idag byggs verk på 5 megawatt (MW) men de flesta ligger på mellan 0,8 och 2,5 MW.

Hittills har utbyggnaden skett mest på land eller nära kusterna. Nu planeras det för anläggningar både till havs och i fjällen.

Vindkraften utnyttjar luftens rörelseenergi som uppstår när luften ständigt sätts i rörelse av de temperatur- och tryckskillnader som skapas genom solinstrålningen mot jordklotet. En modern vindturbin kan ta tillvara ungefär 50 procent av vindens energiinnehåll. Omvandlingen av vindens energi till el sker genom att kraft förs över från vindkraftverkens blad via en axel och en växellåda till en generator. Elen som genereras kan sedan användas för eget bruk eller levereras ut på nätet.

I Perstorps kommun finns ännu inga vindkraftverk men ett antal ansökningar har kommit in till Söderåsens Miljöförbund för handläggning.

4.2.2 Biobränslen

Biobränslen är namnet på alla bränslen som hämtas från växtriket. Eftersom vi i Sverige har gott om skog använder vi mest träbränslen. Det kan vara ved, bark och spån från grenar, toppar och andra rester som blir över när man avverkar skog och som pressas till pellets, eller rester från när man tillverkar pappersmassa. Biobränslen odlas också på våra åkrar. Den vanligaste odlade energigrödan är energiskog, Salix, som är ett sorts snabbväxande pilträd. Energigräs (rörflen), raps, olika ärtväxter och halm används också som biobränsle. Även en del sopor och torv räknas ibland som biobränslen.

Ved, pellets och andra biobränslen räknas som förnybara energikällor. Till skillnad från fossila bränslen som kol och olja, kan biobränslen nybildas inom en överskådlig tid. När ved eller pellets brinner frigörs koldioxid som går ut via rökgaserna. Skogen växer och använder koldioxid för att bygga upp ny biomassa och koldioxidens kretslopp är slutet. Den koldioxid som frigörs vid förbränningen av biobränslen bidrar alltså inte till att öka mängden koldioxid i atmosfären.

Av de bränslen som används för energiutvinning i kommunen var 32 % biobränslen år 2004. Tyvärr saknas dessa bränslen i SCB: statistik från och med 2005 delvis på grund av sekretess. Men eftersom andelen oljeeldade pannor konstant minskar och industrin alltmer går över till biobränslen är siffran sannolikt flera procent högre idag.

4.2.3 Fjärrvärme

I Perstorp finns ett fjärrvärmebolag som för närvarande förser över 800 fastigheter i Perstorps tätort med värme. Fastigheterna är fördelade på ca 720 småhus, ca 50 flerfamiljshus, samt ett antal tillverkningsindustrier, fastigheter i offentlig förvaltning och övriga fastigheter.

I Perstorps kommun finns inget fjärrvärmeverk utan vattnet i fjärrvärmeledningarna värms istället upp av spillvärme från Ångcentralen på Perstorp Specialty Chemicals. Perstorps fjärrvärmebolag har en oljeeldad panna som fungerar som reservkraftverk i samband med avbrott vid Ångcentralen. Värmeleveranserna har under 2009 till 97,8 % kommit från Ångcentralen och endast 127 kbm olja har eldats av Perstorps Fjärrvärme. Ca 45 % av levererad värme från Perstorps Specialty Chemicals kom från rökgasåtervinningen.

4.2.4 Värmepumpar

Genom att installera en värmepump kan man på olika sätt utnyttja energin i luft, mark och vatten. Värmen i marken, som egentligen är lagrad solvärme, kan utnyttjas dels genom ytjordvärme, då man lägger en etanolfylld slinga ca 1 m under markytan, eller genom bergvärme, då man borrar ner i berggrunden och tar upp den energi som finns på djupare nivå. Etanolen har lättare att ta upp värme än vad vatten har och fungerar som värmebärare.

Man kan även utvinna värme genom att ta upp vatten ur berggrunden och låta det passera genom en värmväxlare, denna anläggning kallas då grundvattenvärme. På samma sätt kan man även utvinna värme ur utomhusluften genom en luft/luft-värmepump eller en luft/vatten-värmepump. Dessa fungerar så att luft tas in utifrån, passerar en värmväxlare som utvinnet en del av den värme som finns i luften, och vidarebefodrar den utvunna värmen till husets värmesystem genom att blåsa ut varm luft respektive värma upp husets vattenburna värmesystem med.

Ett annat alternativ är att utvinna värme genom att lägga ut en slinga på botten av en sjö eller damm. Det sistnämnda alternativet är relativt ovanligt då det i princip krävs att fastighetsägaren äger hela sjön och att man inte påverkar växt- och djurlivet i sjön eller dammen. Denna typ av anläggning finns inte i Perstorps kommun.

För att installera en värmepump för utvinning av värme ur mark eller vatten krävs att man ansöker om tillstånd eller lämnar in en anmälan till Söderåsens Miljöförbund, beroende på läget. Den 1 juli 2008 fanns 94 värmepumpar, mestadels berg- eller ytjordvärme men även någon grundvattenvärmepump har beviljats.

För värmepumpsanläggning luft/luft och luft/vatten krävs ännu inget tillstånd eller anmälan hos myndigheten men det företag som utför installationen måste vara ackrediterat.

Nackdelen med värmepumpar är att de behöver el för att drivas. Att bygga ett nytt hus där en värmepump är den huvudsakliga värmekällan kan därför vara ett miljömässigt sämre alternativ än fjärrvärme i Perstorps kommun (eftersom fjärrvärmesystemet kommer från spillvärme). Dessutom innehåller värmepumpen köldmedier under samlingsnamnet HCF som är växthusgaser. För att värmepumpen ska vara det bästa miljömässiga alternativet krävs att elen kommer från miljövänliga produktionskällor som vind eller vattenkraft.

4.3. Växthusgaser

Utsläppen av alla växthusgaser motsvarar cirka 6,9 ton växthusgaser per person i Sverige (2008). De svenska utsläppen per person är låga i jämförelse med andra industriländer, men betydligt högre än i många utvecklingsländer. Fördelningen mellan länderna är mycket ojämn. Genomsnittet för EU-15 var 10,9 ton CO₂-ekvivalenter per person år 2005 och för EU-27 var det 10,5 ton per person. Länder som USA och Kanada har utsläpp på cirka 25 ton per person, medan u-länderna i snitt ligger på cirka två ton koldioxid per person. De länder som har högst utsläpp är oljeproducerande länder i Mellanöstern med 40-50 ton CO₂-ekvivalenter per person.

Lägger man ihop koldioxidutsläppen och utsläppen av övriga växthusgaser blir summan ca 20 % högre än för bara koldioxid.

Enligt det svenska delmålet för Begränsad klimatpåverkan skall de svenska utsläppen av växthusgaser som ett medelvärde för perioden 2008–2012 vara minst 4 procent lägre än utsläppen år 1990. Utsläppen skall räknas som koldioxidekvivalenter och omfattar de sex växthusgaserna enligt Kyotoprotokollet och IPCC's definitioner. De sex växthusgaserna är Koldioxid, Metan, Lustgas, HFC, PFC och SF₆.

Det finns alltså fler växthusgaser än bara koldioxid. Koldioxid är den som släpps ut i störst mängd och även har den största påverkan på växthuseffekten. De övriga fem växthusgaserna släpps ut i betydligt mindre mängd men de har proportionellt en betydligt större växthuseffekt. Som exempel har utsläppet av 1 kilo HCF lika stor påverkan som 1300 kg koldioxid. För att man ska kunna jämföra de olika växthusgasernas påverkan med den växthuseffekt som orsakas av koldioxid, har man tagit fram omräkningstal för respektive gas. Detta omräkningstal förkortas GWP och betyder Global Warming Potential. I tabellen nedan visas omräkningstalen för de sex växthusgaserna.

| Växthusgas | Växthuspotential | Utsläpp i Sverige 2008 i CO ₂ -ekv. (miljoner ton) |
|--|------------------|---|
| Koldioxid (CO ₂) | 1 | 50,4 |
| Metan (CH ₄) | 21 | 5,1 |
| Dikväveoxid "lustgas" (N ₂ O) | 310 | 7,2 |
| Fluorkarboner (HFC) ex. 134a | 1300 | |
| Perfluorkarboner (PFC) ex. CF ₄ | 5700 | 1,2 (HFC)+(PFC)+(SF ₆) |
| Svavelhexafluorid (SF ₆) | 23000 | |

Tabell 4: Omräkningstal för olika växthusgaser. Källa: Naturvårdsverket.

I Perstorps kommun uppgick utsläppen av växthusgaser till 108 219 ton år 2008. Detta ger ett utsläpp på 15,52 ton växthusgaser per person/år. Jämfört med snittet i Sverige som var 6,9 ton samma år är det mycket högt. Den i nationell jämförelse höga siffran beror i stor utsträckning på en liten befolkning kombinerat med mycket tung industri.

I diagrammet nedan visas hur utsläppen av växthusgaser fördelats inom olika sektorer under 2007. (För att se fördelningen under fler år se under respektive växthusgas.) Att kategorin industriprocesser visar på så låga utsläpp beror på att man endast menar utsläpp från själva processerna i industrin. Den största mängden växthusgaser som släpps ut inom industrin finns i kategorin energiförsörjning.

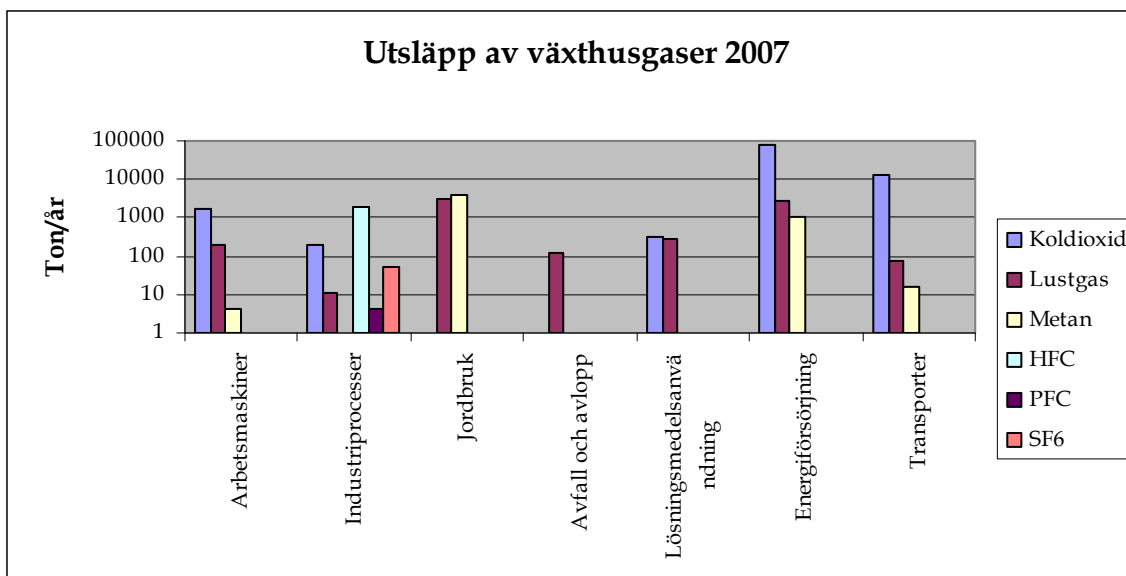


Diagram 6: Utsläpp av växthusgaser inom olika sektorer i Perstorps kommun 2007. Källa: SCB

4.2.1. Koldioxid

Här presenteras uppgifter om utsläppen av fossil koldioxid från förbränning för energiframställning och transporter.

Enligt SCB's beräkningar tillförde Perstorps kommun 77 419 ton koldioxid till atmosfären år 1990. År 2008 hade utsläppen ökat till 84 543 ton. Jämfört med riket är utsläppen av koldioxid per invånare mycket högt. Snittet i Sverige år 2008 var 5,4 ton jämfört med Perstorps 12,12 ton. Eftersom Perstorps kommun har en mycket hög andel tillverkningsindustri som förbrukar mycket energi är det dock orättvist att jämföra på detta sätt.

| CO ₂ | År 1990 | År 2008 |
|----------------------------------|-----------|-----------|
| Totalt utsläpp i kommunen | 77419 ton | 84543 ton |
| Utsläpp per person | 10,29 ton | 12,12 ton |

Tabell 5: Utsläpp av koldioxid i Perstorps kommun, totalt utsläpp respektive utsläpp per person 1990 och 2006. Källa: SCB

På nationell nivå är det transporterna som dominerar utsläppen av koldioxid. Andra stora utsläppskällor är Industriernas förbränning samt el- och värmeproduktion.

I Perstorps kommun är det energiförsörjning som ger de största utsläppen av koldioxid. Medräknat i denna kategori finns även industrins energiförsörjning och det är egentligen denna som ger de absolut största utsläppen. Transporterna är den näst största utsläppskällan men är betydligt mindre än den förra.

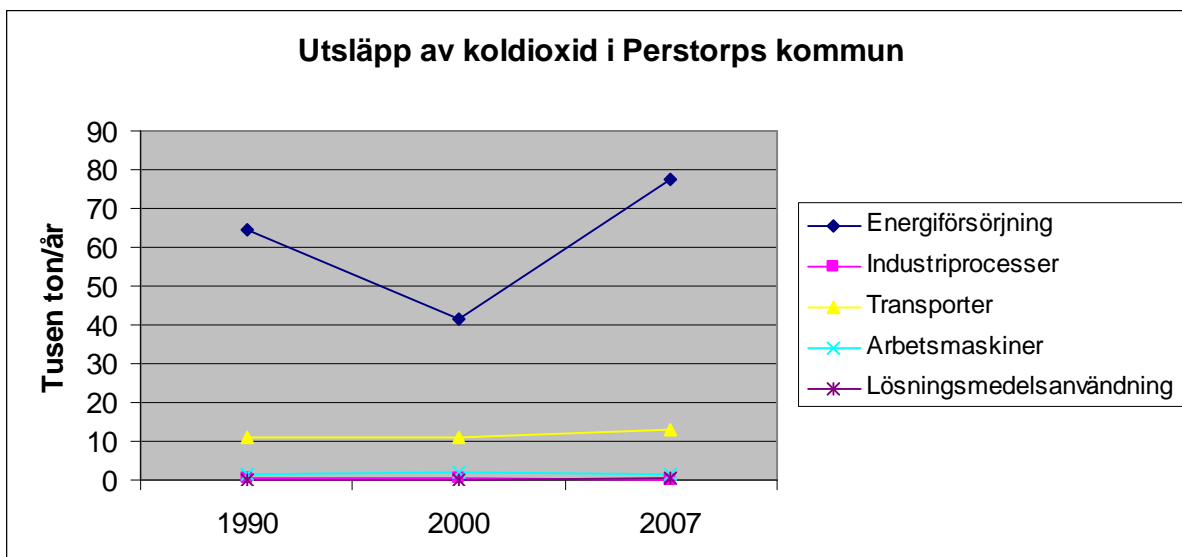


Diagram 7: Utsläpp av koldioxid inom olika sektorer i Perstorps kommun, 1990 till 2007.
 Källa: SMED (Svenska miljöemissionsdata) i samarbete med Naturvårdsverket, RUS och Energimyndigheten.

4.2.2. Metan

På nationell nivå är det jordbruk och avfall som är de dominerande utsläppskällorna för metan.

Nedan syns de tre största utsläppskällorna av metan i Perstorps kommun. Jordbruket dominerar och har ökat på senare år. Även energiförsörjning är en relativt stor utsläppskälla. Transporter påverkar växthuseffekten även när det gäller utsläpp av metan men i en betydligt mindre mängd än de två övriga. Vad gäller avfall är denna utsläppskälla försumbar i Perstorps kommun.

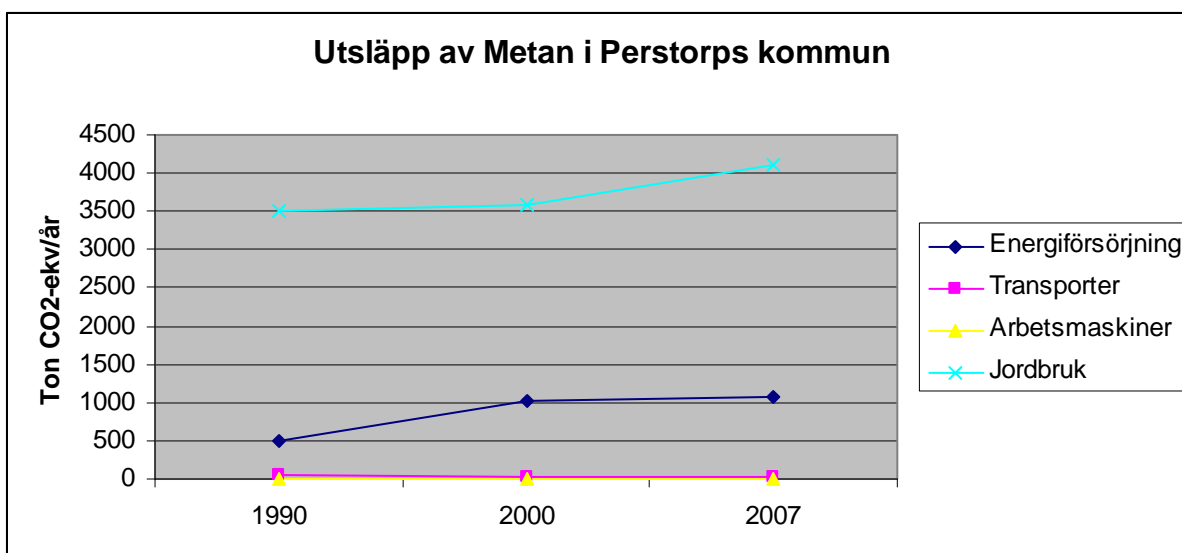


Diagram 8: Utsläpp av metan inom olika sektorer i Perstorps kommun 1990 till 2007.
 Källa: SMED (Svenska miljöemissionsdata) i samarbete med Naturvårdsverket, RUS och Energimyndigheten.

4.2.3. Lustgas

På nationell nivå är jordbruket den absolut dominerande källan och står för ca 70 % av utsläppen av lustgas.

I Perstorps kommun dominerar jordbruket tillsammans med energiförsörjningen utsläppen av lustgas. Båda kategorierna tenderar att minska sina utsläpp i Perstorps kommun. Även här är det viktigt att komma ihåg att även industrins energiproduktion ingår i kategorin energiförsörjning.

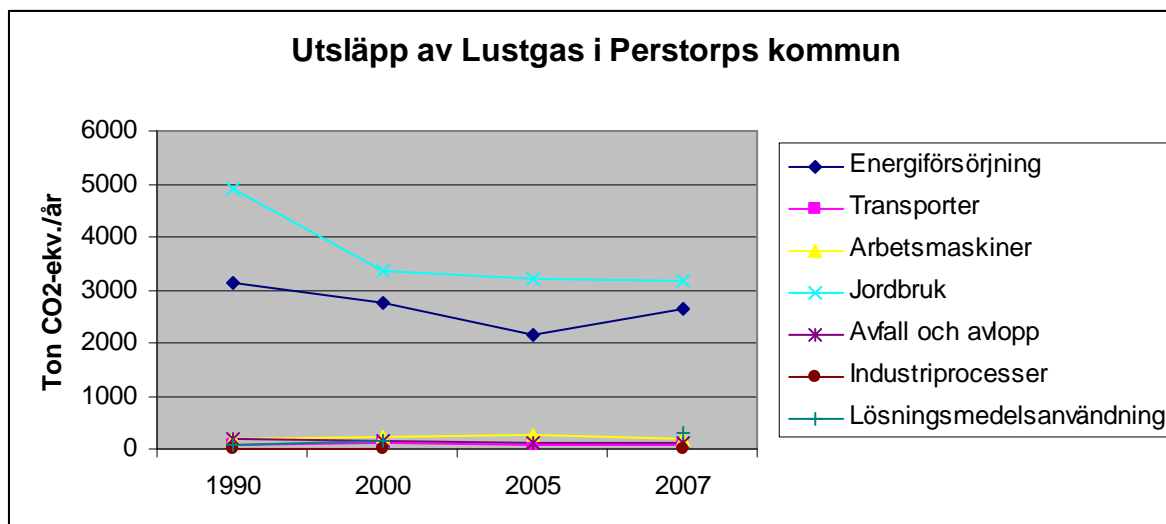


Diagram 9: Utsläpp av lustgas inom olika sektorer i Perstorps kommun 1990 till 2007.

Källa: SMED (Svenska miljöemissionsdata) i samarbete med Naturvårdsverket, RUS och Energimyndigheten.

4.2.4. HFC, PFC och SF₆

Ovanstående tre växthusgaser är förkortningar för ofullständigt halogenerade fluorkarboner (HFC), perfluorkarboner (PFC) och svavelhexafluorid (SF₆).

De fluorerade växthusgaserna används eller förekommer inom en rad olika produktgrupper eller användningsområden, såsom kyl-, frys- och klimatanläggningar, plaster och plastprodukter, brandskydd, aerosolsprayer, lösningssmedel, elektronikindustri, aluminiumtillverkning, magnesiumgjutning, elektrisk isolering samt isolerglas.

Användningen har ökat under de senaste tio åren. Orsaken till detta är framför allt att HFC togs fram av kemikalieindustrin för att så snabbt som möjligt ersätta CFC, HCFC, haloner och andra ozonnedbrytande ämnen som regleras under Montreal-protokollet. Den vanligast förekommande HFC-föreningen är HFC-134a som används som köldmedium, isoleringsskum, brandsläckningsmedel och lösningssmedel. HFC används också som drivgas i astmainhalatorer.

PFC har en mycket liten användning i Sverige. Däremot bildas PFC vid tillverkningen av aluminium.

Största användningsområdet för SF₆ är som isolationsmaterial i högspänningsanläggningar, men mindre mängder används även som ljudisoleringsmaterial i fönster och vid gjutning av magnesium.

I Perstorps kommun härrör utsläppen av samtliga tre gaser från användningen av dessa gaser inom industrin. Inom industrin kan man även installera gaser i olika produkter som sedan säljs. Till exempel återfinns dessa gaser i värmepumpar och klimatanläggningar i bilar etc. De gaser som används eller installeras i olika produkter läcker ibland och hamnar då i atmosfären. I takt med att användningen av HFC har ökat som köldmedia i många olika produkter har även utsläppen av gasen ökat vilket framgår av diagrammet nedan.

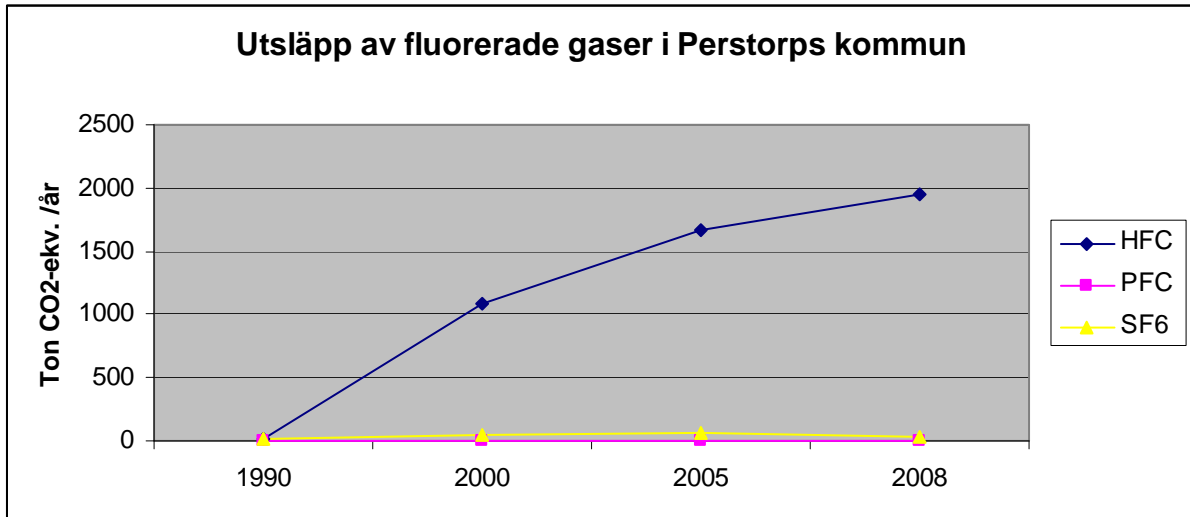


Diagram 10: Utsläpp av fluorerade gaser i Perstorps kommun 1990 till 2008.

Källa: SMED (Svenska miljöemissionsdata) i samarbete med Naturvårdsverket, RUS och Energimyndigheten.

5. Mål inom klimatarbetet

5.1 Globala klimatmål

Internationellt samarbete är viktigt för att lösa klimatproblemet men det har visat sig svårt att enas om kraftfulla avtal som begränsar utsläppen. Att minska utsläppen är helt nödvändigt, därför fortsätter världens länder att förhandla.

Ramverket för den internationella klimatpolitiken är FN:s ramkonvention om klimatförändringar UNFCCC. Klimatkonventionens slutmål är att koncentrationen av växthusgaser i atmosfären skall stabiliseras på en nivå som förhindrar en farlig mänsklig störning av klimatsystemet.

Redan 1992 togs det första steget i klimatarbetet då FN's generalförsamling lade fram en klimatkonvention vid FN's stora konferens för miljö- och hållbar utveckling i Rio de Janeiro. I konventionen formuleras att det slutgiltiga målet är att *"stabilisera halterna av växthusgaser i atmosfären på en nivå som förhindrar att mänsklig verksamhet påverkar ekosystemet på ett farligt sätt"*.

1997 togs nästa stora steg i Kyoto i Japan. Det var då det så kallade Kyotoprotokollet skrevs. Protokollet trädde i kraft den 16 februari 2005 och innebär att i-länderna under den första åtagandeperioden 2008-2012 skall minska sina utsläpp av växthusgaser med 5,2 % jämfört med 1990 års nivå. Kyotoprotokollet ställer inga krav på utsläppsminskningar för u-länder men dessa kan ändå delta i förhandlingar om protokollets genomförande och framtid. USA och Australien har valt att ställa sig utanför Kyotoprotokollet vilket i praktiken innebär att den uppsatta utsläppsminskningen med 5,2 % inte kommer att uppnås.

Ett viktigt möte hölls även i Montreal, Canada, i december 2005 som innebar flera viktiga steg i genomförandet av Kyotoprotokollet. Bland annat antogs flera tekniskt viktiga regler. Vid klimatförhandlingarna på Bali 2007 (COP 13) slöt alla länder upp bakom ansatsen om att ett nytt klimatavtal ska omfatta alla världens länder och 100 procent av världens utsläpp. Länderna enades också om att IPCC:s rekommendationer om utsläppsminskningar ska vara vägledande. Enligt en så kallad "Bali Action Plan" åtar sig alla parter att vidta åtgärder för att minska eller begränsa utsläppen av växthusgaser. Inför det 15:e mötet i Köpenhamn hösten 2009 fanns stora förväntningar på ett tecknande av ett internationellt klimatavtal. Tyvärr var parterna inte redo för ett sådant utan endast en politisk överenskommelse om en vägledning för de fortsatta förhandlingarna gjordes. Stora förväntningar ställs nu istället på nästa möte i Mexico hösten 2010.

Inom EU har Kyotoprotokollet hög prioritet där man i unionen åtagit sig att minska utsläppen av växthusgaser med 8 % till 2010 jämfört med 1990. Ett viktigt steg för att minska utsläppen är handeln med utsläppsrätter och en hörnsten i EU: handlingsprogram mot klimatförändringar ECCP. Handeln med utsläppsrätter är tänkt att fungera så att företag med höga kostnader för att minska utsläppen skall kunna köpa utsläppsrättigheter av företag där åtgärdskostnaderna är billigare och därmed få längre tid på sig att åtgärda sina utsläpp.

5.2 Nationella klimatmål

"Halten av växthusgaser i atmosfären ska i enlighet med FN:s ramkonvention för klimatförändringar stabiliseras på en nivå som innebär att människans påverkan på klimatsystemet inte blir farlig. Målet ska uppnås på ett sådant sätt och i en sådan takt att den biologiska mångfalden bevaras, livsmedelsproduktionen säkerställs och andra mål för hållbar utveckling inte äventyras. Sverige har tillsammans med andra länder ett ansvar för att det globala målet kan uppnås."

Det nationella klimatarbetet bedrivs på flera nivåer. Dels genom EU och på global nivå, dels på nationell, regional och kommunal nivå. I juni 2006 antog riksdagen propositionen Nationell klimatpolitik i global samverkan (prop. 2005/06:172). Där fastställs att det nationella klimatmålet som antogs för klimatpolitiken 2002 ligger fast.

Detta innebär att de svenska utsläppen av växthusgaser, under perioden 2008-2012 ska ligga på en nivå som är 4 % lägre än 1990. Enligt EU:s bördefördelning inom Kyotoprotokollet har Sverige möjlighet att öka sina utsläpp med 4 % men vi har alltså valt att istället minska utsläppen med 4 % istället. För att nå de i propositionen uppställda målen, finns det nationella miljö kvalitetsmålet *Begränsad klimatpåverkan* (se ovan) som består av mål både på kort och på lång sikt. Det långsiktiga svenska klimatmålet utgår från att utsläppen på sikt skall vara jämnt fördelade mellan jordens invånare. På lång sikt ska de svenska utsläppen minska till en nivå lägre än 4,5 ton koldioxidekvivalenter per invånare och år. Riksgenomsnittet för utsläpp var år 2008 ca 6,9 ton. Internationell samverkan är avgörande för om målet skall nås.

Det kortsiktiga målet är att de svenska utsläppen av växthusgaser som medelvärde för perioden 2008-2012 ska vara 4 % lägre än utsläppen 1990. Målet skall nås genom inhemska åtgärder, utan användning av utsläppskrediter via vare sig flexibla mekanismer eller kompensation för upptag i så kallade kolsänkor (upptag av koldioxid i växande skog).

5.3 Regionala klimatmål

De regionala klimatmålen beskrivs i "Skånes miljömål och miljöhandlingsprogram". Utöver det nationella klimatmålet har länsstyrelsen beslutat om ytterligare 2 delmål för Skåne:

- Energianvändningen per capita skall minska med 4 % till år 2010 jämfört med år 2002.
- El producerad från förnelsebara energikällor i Sverige skall öka med 10 TWh från 2002 års nivå till år 2010. För Skåne innebär detta 2 TWh el.

I miljömålsprogrammet föreslås en lång rad åtgärder för att nå de uppsatta målen bland annat rörande transporter, ökad andel bioenergi och minskad energiförbrukning.

I november 2009 beslutade Länsstyrelsen i Skåne län om nya klimatmål för Skåne med 2015 respektive 2020 som slutår:

- Utsläppen av växthusgaser i Skåne ska år 2020 vara minst 30% lägre än 1990. Målet gäller verksamheter som inte omfattas av systemet för handel med utsläppsrätter.
- Energianvändningen i Skåne ska år 2020 vara 10 % lägre än genomsnittet för åren 2001-2005.
- Produktionen av förnybar el i Skåne ska år 2020 vara 6 TWh högre än år 2002.
- Biogasproduktionen i Skåne ska vara 3 TWh år 2020.
- Utsläppen av växthusgaser från transporter i Skåne ska år 2015 vara 10 % lägre än år 2007.
- I alla kommuner i Skåne ska senast år 2015 risker för översvämningar, ras, skred och erosion vara identifierade och analyserade. Kommunerna ska beakta riskerna i sin fysiska planering och ha tagit fram förslag på åtgärder för anpassning av befintlig miljö.

5.4 Klimatstrategins koppling till mål i andra styrdokument

Parallellt med framtagandet av denna energi- och klimatstrategi har arbetet med att färdigställa kommunens miljömålsprogram pågått. Då energi- och klimatstrategin är en utveckling av miljömålet Begränsad klimatpåverkan har detta miljömål lyfts ur miljömålsprogrammet. Energi- och klimatstrategin blir därmed kommunens dokument för miljömålet Begränsad klimatpåverkan.

Energi- och klimatstrategin för Perstorps kommun är kopplad till de nationella och regionala miljömålen.

I Perstorps kommun finns även en översiktsplan (ÖP) som kan kopplas till detta dokument. Ibland kan det dock vara så att olika styrdokument har olika mål inom samma område. Det kan vara svårt att värdera vilka intressen som skall väga tyngst i en beslutssituation och det är därför viktigt att det finns ett bra beslutsunderlag som visar såväl de ekonomiska, sociala och miljömässiga konsekvenserna både kort- och långsiktigt.

6. Perstorps kommuns klimatmål

6.1 Vår vision! Övergripande mål för Perstorps kommun.

”Perstorps kommun skall sträva efter en långsiktigt hållbar utveckling. I Perstorps kommun används inga fossila bränslen. Transporter och uppvärmning sker med förnyelsebara bränslen och energikällor. Energiförbrukningen är låg och kännetecknas av en effektiv användning av förnyelsebara energikällor och elenergi. ”

6.2 Beskrivning av mätbara mål som syftar till att nå de övergripande målen.

6.2.1 Kommunen som geografiskt område:

- Den totala energiförbrukningen skall ha minskat med 10 % till år 2020 jämfört med 2005.
- År 2015 skall andelen fossila bränslen samt torv understiga 10 % och 2020 understiga 5 %.
- År 2020 skall minst 20 % av fordonsbränslet som används i Perstorps kommun vara förnyelsebara bränslen.
- Utsläppen av växthusgaser skall minska med 20 % till 2020 jämfört med 2005.

6.2.2 Kommunen som organisation:

- Samtliga kommunala fastigheter skall värmas upp med förnyelsebar energi och använda förnyelsebar elenergi (miljömärkt el) år 2015.
- Den specifika energianvändningen i kommunägda lokaler och bostäder skall ha minskat med minst 10 % till år 2015 jämfört med 2010.
- Av kommunens tjänstebilar skall minst 50 % drivas med förnyelsebart bränsle år 2015.
- Utsläppen av koldioxid som genereras inom den kommunala verksamheten skall ha minskat med 10 % till år 2015 jämfört med 2010.

7. Åtgärdsprogram

7.1 Beskrivning av åtgärder

7.1.1 Övergripande åtgärd

1. Genomföra en koldioxidinventering för den kommunala organisationen som skall användas som bas för att kunna beräkna hur utsläppen förändras. I inventeringen skall även ingå att ta fram korrekta siffror för energiförbrukningen inom de kommunala verksamheterna.

7.1.2 Minskning av energiförbrukningen

2. Kommunen bör genomföra de energieffektiviseringsåtgärder som föreslås vid energideklarationen av kommunägda fastigheter. Detta skall ske inom rimliga gränser där de mest kostnadseffektiva åtgärderna utförs först.
3. Byte till energilampor/lysrör i kommunala byggnader. Installation av ljusvakter i alla kommunala byggnader, där ljuset inte behöver lysa konstant.
4. Hyran för kommunala fastigheter/lokaler bör anpassas efter energiförbrukningen för att motivera energibesparingsåtgärder.
5. Utredda energieffektivisering av kommunens gatubelysning.
6. Utredning av energisparåtgärder på Ugglebadet för exempelvis bassängtäckning.

7.1.3 Minskade utsläpp av växthusgaser

7. Fjärrvärmebolaget undersöker möjligheten att byta alternativt konvertera oljepannan till annat, icke fossilt, bränsle.
8. Samtliga kommunala fastigheter skall värmas med fjärrvärme eller biobränsle. Detta görs genom att samtliga fastigheter som kan, kopplas till fjärrvärmenätet och övriga fastigheter byter ut värmesystemet mot pelletpanna etc. Oderljunga skola skall konvertera från oljepanna till biobränsle ev. genom lokalt fjärrvärmeverk.
9. Utbyggnad och förtätning görs av fjärrvärmenätet – överskottet återinvesteras.
10. Nya bostadsområden som anläggs skall anslutas till uppvärmningsanordning av bästa möjliga teknik. Detta skall finnas med redan vid planeringsstadiet.
11. Upphandlingspolicy tas fram för miljöanpassade inköp. Till exempel bör matsedeln på de kommunala måltidsköken anpassas efter säsong så att man i högre utsträckning kan välja mat som inte transporterats så långt.
12. Kommunen bör upphandla miljömärkt el.

7.1.4 Minskade utsläpp från transporter

13. Kommunen skall delta i kampanjer för att minska bilåkandet bland allmänheten tex. Skåne trampar, Inga löjliga bilresor osv.
14. Elever undervisas om transporternas miljöpåverkan och försök görs med så kallade "Vandrande skolbussar" för att få ner antalet barn som blir skjutsade med bil till skolan.
15. Barn och vuxnas möjlighet att gå eller cykla till skola och arbete bör prioriteras. I synnerhet prioriteras att barnen får säkra gång- och cykelvägar till och från skolan.
16. Det bör ställas krav vid nästa upphandling av sopbilar att de ska köras på biobränslen.
17. Kollektivtrafiken bör utvecklas även i andra riktningar än järnvägens öst-västliga riktning t ex tätare bussturer norrut för att förbinda övriga delen av kommunen med huvudorten. Undersök behovet av Pendlingsbuss till större företag.
18. Kommunen bör verka för att öka centrumhandeln och servicen i Perstorp där det mest nödvändiga finns att tillgå. Invånarna skall inte behöva ta sig till andra orter för att utföra inköp eller ta del av samhällsservicen.
19. Samtliga kommunens personbilar som köps in eller leasas skall vara miljöbilar enligt Vägverkets klassning, och helst drivas av alternativa bränslen, biobränslen.
20. Kommunens personal utbildas i ecodriving för dem som kör personbilar och heavy-ecodriving för maskinförare.
21. Bilpoolar inrättas istället för att varje förvaltning har sina egna tjänstebilar.
22. En cykelpool inrättas för samtliga kommunens förvaltningar och bolag inrättas där man kan boka cykel för kortare tjänsteresor.
23. En resepolicy inrättas för att stimulera till mer klimatvänliga tjänsteresor
24. Rabattkort/ Skånekort för Skånetrafikens buss/tåg skall tillhandahållas av kommunen för tjänsteresor.
25. Kommunen skall verka för ett tankställe för biogas i kommunen.

7.1.5 Övriga åtgärder:

26. Bilda en arbetsgrupp för klimatarbetet för att förankra och hålla arbetet med åtgärderna levande.
27. Öka kunskapen om klimatfrågan bland kommunens anställda och politiker.
28. Sprida information om klimatfrågor och kommunens klimatarbete till allmänhet och näringsliv via hemsidan.
29. Vid miljötillsyn på företag använda Miljösamverkan Skånes material för att minska energianvändning och transporter.
30. Fortsätta att stödja och utveckla den kommunala energirådgivningen.

8. Handlingsplan

8.1. Övergripande åtgärd

1. Koldioxidinventering

| | |
|----------------------|---|
| Beskrivning: | För att kunna beräkna om utförda åtgärder har gett något resultat och om kommunen uppnår de mål som satts upp, behöver en inventering göras av hur koldioxidutsläppen och energiförbrukningen ser ut idag. Inventeringen skall sedan göras årligen för att kunna följa resultatet av de åtgärder som genomförs. |
| Genomförande: | För att göra inventeringen används särskilt framtagen blankett i Excel "Koldioxidinventering i Perstorps kommun". Samtliga förvaltningar och bolag fyller i för sin verksamhet enligt den handledning som finns till blanketten. Resultatet sammanställs av klimatansvarig på kommunen. |
| Nyckeltal: | Energianvändning inom den kommunala verksamheten Användning av fossila bränslen för uppvärmning resp. transporter Koldioxidutsläpp Mängd inköpta bränslen |

8.2. Minskning av energiförbrukningen

2. Energieffektiviseringsåtgärder:

| | |
|----------------------|--|
| Beskrivning: | Samtliga byggnader som är taxerade som specialbyggnader och är större än 1000 kvm samt byggnader som hyrs ut skall enligt lag vara energideklarerade 31/12 2008. Lagen omfattar även alla byggnader som säljs efter den 1 jan 2009. Syftet med lagen är att byggnader på sikt skall bli mer energieffektiva. Vid besiktningen upprättas ett protokoll där förslag till förbättringar anges. Genom att genomföra föreslagna åtgärder kan byggnaderna bli mer energieffektiva och man kan på så vis spara både energi och pengar. De åtgärder som bedöms som mest kostnadseffektiva prioriteras vid genomförandet av denna åtgärd. |
| Genomförande: | När en energideklaration erhålls för en kommunal byggnad skall åtgärdsförslagen arbetas igenom och ett åtgärdsprogram för genomförande av åtgärderna upprättas. De åtgärder som ger störst kostnadsbesparing skall prioriteras. Genomförda åtgärder skall rapporteras till det årliga miljöbokslutet. |
| Nyckeltal: | Energianvändningen i byggnaden |

3. Energilampor och ljusvakter

- Beskrivning:** Lågenergilampor är dyrare än vanliga glödlampor i inköp men ger en besparing genom lägre energikostnad samtidigt som de har en längre livslängd. I lokaler där ljuset ofta står på fast ingen vistas där ger en onödig energikostnad. Genom att installera ljusvakter i dessa lokaler kan man spara pengar och energi.
- Genomförande:** När glödlampor och lysrör går sönder och behöver bytas ut, ersätts de successivt med lågenergilampor. En inventering av lokaler i kommunen ger en bild av var det ger störst vinst att även installera ljusvakter.
- Nyckeltal:** Antal utbytta glödlampor
Elförbrukningen i lokalen

4. Hyra anpassas efter energiförbrukning

- Beskrivning:** I många hyreskontrakt ingår uppvärmning och elenergi i hyran. Man får alltså betala lika mycket oavsett hur mycket energi man använder. För att motivera brukaren av lokalen att minska sin energiförbrukning bör man på lämpligt sätt premiera dem som minskar sin energiförbrukning. Detta vinner alla på. Fastighetsägaren får lägre energikostnader samtidigt som hyresgästen exempelvis får lägre hyra. Beroende på typ av byggnad kan det finnas olika premieringsmetoder och mätmetoder för förbrukad el och värme som kan användas.
- Genomförande:** Hur åtgärden genomförs beror på vad som är möjligt i respektive lokal.
- Nyckeltal:** Energiförbrukningen i fastigheten

5. Energieffektivisering av kommunens gatubelysning.

- Beskrivning:** Den kommunala gatubelysningen finns för att du som invånare/besökare i kommunen skall kunna se och känna dig säker när du vistas utomhus när det är mörkt. Men den är även en stor kostnad för kommunen genom hög energiförbrukning. Genom att successivt byta ut armaturerna till mer energisnåla varianter kan kommunen spara energi och pengar.
- Genomförande:** En strategi med tillhörande tidsplan för utbyte av gatuarmaturer tas fram och genomförs.
- Nyckeltal:** Energiförbrukning för gatubelysning

6. Energisparåtgärder på Ugglebadet

| | |
|----------------------|--|
| Beskrivning: | Badanläggningar kräver mycket energi då de skall hålla en hög vatten- och lufttemperatur. Varmvattenförbrukningen är också hög eftersom alla besökare duschar. En stor källa till den höga energiförbrukningen är den värme som tillförs luften ur vattnet. Detta gäller särskilt sommartid då utomhusbassängen är i drift. En utredning bör därför göras över vilka energisparåtgärder som är möjliga att göra och som ger en god kostnadseffekt. Lämpliga åtgärder kan vara bassängtäckning, installation av solvärme etc. |
| Genomförande: | En undersökning av effektiva energibesparingsåtgärder utförs och den bästa och mest kostnadseffektiva åtgärden genomförs. |
| Nyckeltal: | Ugglebadets energiförbrukning |

8.3. Minskade utsläpp av växthusgaser

7. Fjärrvärmebolagets oljepanna.

| | |
|----------------------|--|
| Beskrivning: | Fjärrvärme i Perstorp är miljövänlig och billig. År 2009 kom 97,8 % i form av spillvärme från Perstorp AB. Återstående 2,2 % producerade Fjärrvärmebolaget själv genom att elda i en oljepanna, sammanlagt 127 kbm. Pannan används vid driftstopp eller för att klara energitillförseln vid sträng kyla. Olja är en dyr form av uppvärmning som bidrar till växthuseffekten, varför man bör utreda möjligheten att konvertera alternativt byta pannan till en biobränslepanna. |
| Genomförande: | En utredning om möjligheten att konvertera pannan alternativt byta pannan till en biobränslepanna genomförs och åtgärden genomförs om det visar sig vara möjligt. |
| Nyckeltal: | Användningen av fossila bränslen i fjärrvärmeverket. |

8. Uppvärmning av kommunala fastigheter.

| | |
|----------------------|--|
| Beskrivning: | Samtliga kommunala fastigheter skall värmas med fjärrvärme eller biobränsle. Detta görs genom att samtliga fastigheter som kan, kopplas till fjärrvärmenätet och övriga fastigheter byter ut värmesystemet mot pelletspanna etc. Oderljunga skola skall konvertera från oljepanna till biobränsle ev. genom lokalt fjärrvärmeverk. |
| Genomförande: | En plan för hur ovanstående åtgärder skall kunna genomföras tas fram och genomförs. |
| Nyckeltal: | Användningen av fossila bränslen |

9. Utbyggnad och förtätning görs av fjärrvärmenätet – överskottet återinvesteras.

| | |
|----------------------|---|
| Beskrivning: | Perstorps fjärrvärme AB ägs till lika delar av Eon och Perstorps kommun. Bolaget är vinstdrivande och har under de senaste åren gått med vinst. Denna vinst bör återinvesteras i fjärrvärmenätet för att finansiera utbyggnad och förtätning av befintligt nät. |
| Genomförande: | En undersökning av möjligheten att återinvestera en större andel av vinsten görs och om detta är möjligt genomförs åtgärden. |
| Nyckeltal: | Antal fastigheter med fjärrvärme. |

10. Nya bostadsområden och dess uppvärmning.

| | |
|----------------------|--|
| Beskrivning: | När nya bostadsområden planeras i kommunen skall man redan på planeringsstadiet ta med vilket uppvärmningssystem som skall finnas för bostäderna. Vilket system som väljs skall utgå från miljöbalkens regler om bästa möjliga teknik. Det/de system som utifrån detta bedöms som mest miljöriktigt och effektivt skall väljas. I ett område som ligger innanför befintligt fjärrvärmenät kan fjärrvärme betraktas som bästa möjliga teknik medan det i ett område utanför detta kan vara bättre med exempelvis värmepump. |
| Genomförande: | När nya detaljplaner upprättas för bostäder skall man ta med uppvärmningssättet för bostäderna i planen. Vad som kan anses som mest miljövänligt skall avvägas vid varje enskilt fall. |
| Nyckeltal: | Saknas |

11. Miljöanpassad Upphandlingspolicy

| | |
|----------------------|---|
| Beskrivning: | En upphandlingspolicy tas fram som anger vilka riktlinjer som skall följas för att kommunens inköp skall bli mer miljö- och klimatvänliga. En handbok om miljöanpassad upphandling med titeln "Att köpa grönt" har getts ut av Europeiska kommissionen. |
| Genomförande: | Med hjälp av handboken som nämns ovan tas ett förslag fram. Det är viktigt att ett samarbete sker mellan de som brukar upphandla för kommunens räkning och den som skriver dokumentet. |
| Nyckeltal: | Saknas |

12. Miljömärkt el

| | |
|----------------------|--|
| Beskrivning: | Kommunen bör upphandla miljömärkt el. Miljömärkt el fungerar som så att det elbolag man tecknar avtal med förbinder sig att köpa in el motsvarande den mängd du använder, som är framställd på ett miljömässigt riktigt sätt dvs. klarar de krav som ställs för att kallas miljömärkt. Ju fler som ställer krav på elbolagen att leverera miljömärkt el ju mindre avsättning finns för el som inte är miljövänlig och man tvingar på så sätt elbolagen att producera mer miljövänlig el. |
| Genomförande: | Vid nästa upphandling av el ställs krav att elen skall vara miljömärkt. |
| Nyckeltal: | Andel inköpt miljömärkt el. |

8.4. Minskade utsläpp från transporter

13. Kampanjer för att minska bilåkandet

| | |
|----------------------|--|
| Beskrivning: | Inom olika organisationer runt om i Sverige och Skåne anordnas olika kampanjer för att minska bilåkandet i landet. I Skåne finns ett särskilt centrum för miljöanpassade transporter – HM Skåne (Hållbar Mobilitet) som arbetar just med dessa frågor. HM Skåne är ett samarbete mellan Region Skåne, Vägverket Region Skåne och Länsstyrelsen i Skåne län som även finansierar verksamheten. Centrets verksamhet finansieras också av Naturvårdsverkets Klimatinvesteringsprogram. HM Skåne anordnar regelbundet olika kampanjer som kommunerna kan delta i. eftersom verksamheten finansieras av staten är det oftast kostnadsfritt att delta och man får då delta på uppstartsmöten och får tillgång till arbetsmaterial. |
| Genomförande: | På HM Skånes hemsida presenteras nya projekt som skall genomföras. Man kan också hitta redan genomförda projekt och få projektbeskrivningar och idéer till det man vill genomföra. Är man medlem kan man delta i de projekt som anordnas och får då även ett nyhetsbrev. Deltagaravgiften är 1500 kr/år. Kommunen bör välja ut de projekt som passar just våra förutsättningar och tillsätta en arbetsgrupp att arbeta med de valda projekten. För de fall där det behövs medel för att kunna genomföra projektet skall beslut om tilldelning av detta tas i god tid. |
| Nyckeltal: | Saknas |

14. Elever undervisas samt start av "Vandrande skolbussar"

- Beskrivning:** Via bland annat Natur- och miljöparmen som eleverna i Perstorps kommun deltar i, finns utbildningsmaterial om transporterens miljöpåverkan. Flera kommuner i Skåne har genomfört projekt som syftar till att få fler barn att gå eller cykla till skolan i stället för att bli skjutsade med bil. Det finns därför färdiga projekt som man kan genomföra.
- Genomförande:** En projektgrupp sätts samman och man väljer tillsammans ut det projekt man vill genomföra.
- Nyckeltal:** Antal barn som skjutsas till skolan med bil.

15. Barn och vuxnas möjlighet att gå eller cykla till skola och arbete bör prioriteras. I synnerhet prioriteras att barnen får säkra gång- och cykelvägar till och från skolan.

- Beskrivning:** En analys av var skolbarnen bor bör göras och markeras ut på en karta. Utifrån detta material kan man undersöka om det finns lämpliga gång och cykelvägar mellan barnens hem och respektive skola.
- Genomförande:** Ovanstående undersökning genomförs.
- Nyckeltal:** Antal barn som går eller cyklar till skolan.

16. Biobränsle drivna sopbilar

- Beskrivning:** Sopbilar är en fordonstyp som har ett enda ändamål och som är knutna till kommunens verksamhet. Det är därför en lämplig typ av fordon att använda för biogasbränsle. Vid nästa upphandling av renhållnings-entreprenör bör därför krav på biogasdrift ställas. För att detta skall kunna fungera måste tankställe för biogas finnas tillgänglig. Ett annat lämpligt bränslealternativ är RME.
- Genomförande:** Krav ställs vid upphandling förutsatt att tankställe för rätt sorts bränsle finns tillgängligt.
- Nyckeltal:** Användningen av diesel för sopbilar.

17. Utveckling av kollektivtrafiken:

- Beskrivning:** I dagsläget finns kollektivtrafik till och från Perstorps tätort via tågtrafik, entimmestrafik i båda riktningarna Hässleholm respektive Helsingborg. Halvtimmestrafik kommer att införas tidigast 2011. Busstrafik finns till och från Örkelljunga, Hässleholm och Klippan med relativt glesa avgångar främst morgon och sen eftermiddag. I norra delen av kommunen kan man åka buss mot Ängelholm eller Hässleholm med avgångar varje eller varannan timme beroende på tidpunkt på dagen, med Skåneexpressen som trafikerar väg 24.
- Genomförande:** Kommunen bör aktivt verka för att ytterligare utveckla tåg och busstrafiken inom kommunen och till andra kommuner. Det skall vara möjligt att pendla till arbete och skola om du bor i tätorten eller längs riks- och länsväg. Det är viktigt att bussar och tåg avgår och ankommer på tider som gör pendling möjlig och att tiderna koordineras med avgående och ankommande tåg i de riktningar dit pendling oftast förekommer.
- Nyckeltal:** Antal pendlare i förhållande till antal resor med kollektivtrafiken.

18. Kommunen bör verka för att öka centrumhandeln och servicen i Perstorp

- Beskrivning:** Då allt fler lokaler för handel och service blir tomma i Perstorps tätort samtidigt som köpcentrum byggs och utökas i kringliggande kommuner är det viktigt att kommunen arbetar aktivt för att hålla kvar den handel och service som finns i kommunen och om möjligt även utökar denna. Det är viktigt att det mest nödvändiga vad gäller service och handel finns att tillgå i Perstorp för att kommunen skall bli attraktiv att bo och arbeta i. Ju mer som försvinner ju oftare måste kommuninvånarna vända sig till andra kommuner för att uträtta sina ärenden och risken är att man då även passar på att handla etc. På detta sätt utarmas handeln ytterligare och miljöbelastningen ökar. Kommunen har ett stort överskott på inpendlare och detta bör man dra nytta av och få även dessa att inse att det är bra att handla i Perstorp där avstånden är korta.
- Genomförande:** Man bör på politisk nivå ta fram ett handlingsprogram för hur man skall få handel och service att stanna kvar och även få nyetableringar till Perstorps kommun. Kommunen måste arbeta aktivt för att det skall vara attraktivt att driva handel i Perstorp.
- Nyckeltal:** Andel nyetablerade respektive nedlagda serviceföretag i kommunen.

19. Miljöbilar

- Beskrivning:** Vid upphandling av inköp eller leasing av tjänstebilar skall bilarna vara miljöbilar enligt vägverkets definition. I första hand väljs biobränsledrivna bilar (etanol eller gas) beroende på hur tillgången på dessa bränslen ser ut, i andra hand väljs diesel eller bensindrivna bilar som klassas som miljöbilar. Åtgärden integreras i upphandlingspolicyn.
- Genomförande:** Åtgärden genomförs vid varje ny upphandling, leasing eller köp av tjänstebil.
- Nyckeltal:** Andel miljöbilar/biobränslebilar av kommunens tjänstebilar.

20. Ecodriving

- Beskrivning:** Ecodriving eller sparsam körning, om man översätter det till svenska, handlar om att köra på ett sätt så att bilen förbrukar så lite bränsle som möjligt. På så sätt minskar de egna kostnaderna samtidigt som utsläppen minskar. Under hösten 2008 genomfördes utbildning av 28 medarbetare på Perstorps kommun som använder bilen i tjänsten men det finns fler som behöver utbildningen. Det finns motsvarande utbildning för dem som kör tunga maskiner i tjänsten och utbildningen kallas då heavy-ecodriving. Målet är att samtliga anställda som kör minst 100 mil i tjänsten med personbil varje år, skall utbildas.
- Genomförande:** De anställda som kör minst 100 mil i tjänsten varje år utbildas i ecodriving samt de som kör tunga maskiner minst 100 timmar per år utbildas i heavy-ecodriving.
- Nyckeltal:** Antal utbildade i ecodriving resp. heavy-ecodriving
Bränsleförbrukningen för kommunens bilar och maskiner

21. Bilpoolar.

- Beskrivning:** Idag har varje förvaltning sina egna bilar. Vissa bilar används inte frekvent utan står ofta still samtidigt som någon annan förvaltning hade behövt den. Om man istället bildar en kommunal bilpool där man får boka en bil när man behöver detta ökar användningstiden på bilarna och fler får tillgång till dem. Man kan på så vis minska körersättningarna för privata bilar samt, om kommunen använder miljöbilar även minska utsläppen.
- Genomförande:** Ett förslag till riktlinjer och genomförande av kommunal bilpool tas fram och genomförs.
- Nyckeltal:** Antalet ersatta kilometer i körersättning för användning av privata bilar i tjänsten.

22. Cykelpool

- Beskrivning:** På samma sätt som ovan för bilpool kan man även ha en gemensam cykelpool. Denna består av ett antal cyklar som kan användas för kortare tjänsteresor där cykeln kan ersätta bilen.
- Genomförande:** Ett förslag till riktlinjer och genomförande av kommunal cykelpool tas fram och genomförs.
- Nyckeltal:** Saknas

23. Resepolicy

- Beskrivning:** En resepolicy inrättas för tjänsteresor för kommunens anställda. På klimatkommunernas hemsida finns gott om förslag på hur andra kommuner formulerat sina. Resepolicyn skall innehålla riktlinjer för när, var och hur man använder olika färdssätt dvs. går, cyklar, åker bil, buss, tåg eller flyg. Det finns även en ny handbok om hur man tar fram en resepolicy som ingår i ett projekt inom HM Skåne.
- Genomförande:** En resepolicy tas fram enligt ovan.
- Nyckeltal:** Antal ersatta flyg- tåg- och bussresor.
Antalet ersatta kilometer i körsättning för användning av privata bilar i tjänsten.

24. Rabattkort/Skånekort

- Beskrivning:** För att underlätta resor med kollektivtrafiken skall Skånetrafikens jojokort alternativt Skånekort för utlåning tillhandahållas för tjänsteresor för kommunens anställda. Ett antal sådana kort kan exempelvis finnas tillgängliga för bokning i kommunens reception. Korten ger rabatterade resor inom Skånetrafikens upptagningsområde och kommunen kan därigenom minska kostnaderna för tjänsteresor samtidigt som det blir enklare för kommunanställda att åka kollektivt.
- Genomförande:** Jojokort/Skånekort införskaffas och regler för användande utarbetas.
- Nyckeltal:** Antal genomförda buss- och tågresor.

25. Tankställe för biogas i kommunen

- Beskrivning:** Perstorps kommun ska verka för att ett tankställe för biogas förläggs till kommunen. För att detta skall vara möjligt behövs ett visst underlag, ett visst antal bilar i kommunen som kommer att använda tankstället. Det är inte tillräckligt att kommunen köper/leasar biogasbilar utan fler företag måste göra detta för att garantera ett visst antal bilar.
- Genomförande:** Kommunen kontakter företag för att undersöka intresset att köpa/leasa biogasbilar om ett tankställe för biogas finns i Perstorp. Underlaget presenteras för Biogas Syd.
- Nyckeltal:** Tankställe för biogas i Perstorps kommun.

8.5. Övriga åtgärder:

26. Bilda en arbetsgrupp för klimatstrategin

- Beskrivning:** För att arbetet med åtgärderna i denna klimatstrategi skall kunna fungera är det viktigt att det finns en arbetsgrupp med representanter från de olika förvaltningarna. Det är också viktigt att arbetet är politiskt förankrat, varför det är lämpligt att en styrgrupp med engagerade politiker sätts samman. De båda grupperna skall fungera som bollplank för varandra när det gäller genomförandet av de olika åtgärderna i strategin.
- Genomförande:** Initiativ till bildande av klimatgruppen skall tas av kommunledningen.
- Nyckeltal:** Saknas

27. Öka kunskapen om klimatfrågan bland kommunens anställda och politiker.

- Beskrivning:** För att klimatarbetet skall kunna fungera är det viktigt att alla, både anställda och politiker är medvetna om varför vi ska ha en klimatstrategi. Att alla får den kunskapen är därför en viktig övergripande åtgärd.
- Genomförande:** Utbildning av samtliga kommunanställda och politiker genomförs. Hur utbildningen skall gå till bestäms av arbets- och styrgruppen, se ovan.
- Nyckeltal:** Saknas

28. Information till allmänhet och näringsliv via hemsidan.

- Beskrivning:** Det är viktigt att vi informerar andra om vårt arbete med klimatfrågor. Hemsidan är ett utmärkt redskap för detta. Klimatstrategin skall därför finnas tillgänglig på hemsidan och information om hur arbetet med de olika åtgärderna fortskrider skall uppdateras kontinuerligt.
- Genomförande:** En person som ansvarar för att information läggs ut på hemsidan utses av klimatgruppen.
- Nyckeltal:** Antal besökare på hemsidans klimatinformationssidor.

29. Vid miljötillsyn på företag använda Miljösamverkan Skånes material för att minska energianvändning och transporter.

- Beskrivning:** Miljösamverkan Skåne är ett forum för samverkan inom miljöområdet mellan kommunernas miljökontor och länsstyrelsen. Miljösamverkan Skåne är ett samarbetsprojekt mellan miljökontoren (och motsvarande) i Skånes 33 kommuner, Kommunförbundet Skåne och Länsstyrelsen i Skåne län. Det övergripande målet med Miljösamverkan Skåne är att förbättra vår miljö samt att uppnå miljö kvalitetsmålen. Inom Miljösamverkan Skåne samarbetar man med olika projekt. Bland annat har material för tillsyn av företagens energianvändning och transporter tagits fram inom ramen för kommunernas miljötillsyn.
- Genomförande:** Vid miljötillsyn tillsätts resurser för att kunna genomföra tillsyn enligt Miljösamverkan Skånes material. Ett samarbete med kommunens energi- och klimatrådgivare kan även bli aktuellt.
- Nyckeltal:** Antal genomförda inspektioner av företagens energianvändning och transporter.

30. Kommunal energirådgivning.

- Beskrivning:** Sedan något år tillbaka är kommunens energirådgivare även klimatrådgivare. Rådgivningen är till för privatpersoner, företag och organisationer. Det är viktigt att kommunen stödjer och utvecklar denna rådgivning för att vi som kommunorganisation tillsammans med allmänhet och företag skall kunna nå våra uppsatta miljö- och klimatmål.
- Genomförande:** En plan upprättas för hur kommunen vill använda den resurs som energi- och klimatrådgivaren är och vad man vill uppnå med hjälp av denna.
- Nyckeltal:** Antal personer som kontakter energi- och klimatrådgivaren från Perstorps kommun.

9. Uppföljning

Kommunstyrelsen ansvarar för att Klimatstrategin hålls levande och att den följs upp. Kommunstyrelsen kan utse en grupp av tjänstemän eller en enskild tjänsteman att ansvara för klimatstrategin. Det är lämpligt att strategin följs upp i samband med det årliga miljöbokslutet. Ett sätt att följa upp strategin, är att använda sig av olika nyckeltal. Det finns förslag på lämpliga nyckeltal under de åtgärdsförslag där nyckeltal är tillämpliga. Rapporteringen av uppföljningen görs till den arbetsgrupp som skall bildas enligt åtgärd 26.

Det är viktigt att klimatstrategin hålls levande. För att den skall förbli levande krävs att handlingsplanen uppdateras och utvärderas vid den årliga uppföljningen. De åtgärder som genomförts bockas av och eventuella tillkomna åtgärder eller ändringar av åtgärder skall föras in i strategin.

Åtgärderna bör där inget annat anges utföras inom strategins genomförandeperiod, dvs mellan 2009 och 2015 som även är målåret för målen för kommunen som organisation. Takten på genomförandet bör anpassas efter de resurser som finns i form av tid och pengar men man skall ändå sträva efter att hinna med att genomföra samtliga åtgärder. Många av åtgärderna är sådana att de efter genomförandet kommer att ge ekonomiska besparingar, varför man inte enbart skall se dem som en utgift. Vid budgetförhandlingar skall klimatstrategins åtgärder hållas i åtanke.

Förslagsvis skall planen revideras vart 5:e år i sin helhet.