



§ 35

Gemensamt regelverk för färdtjänst i Skåne Dnr 2005.126

Bengt Ingvarsson yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Bernt Franzén yrkar att förslaget att-sats nr 7 skall utgå ur förslaget och att ersättningen för färdtjänstresor skall uttas enligt färdtjänsttaxan dygnet runt.

Ordföranden ställer här efter proposition på arbetsutskottets förslag mot Bernt Franzéns yrkande och finner härvid att fullmäktige beslutat i enlighet med kommunstyrelsens förslag.

Votering begärs.

Ordföranden föreslår följande propositionsordning – den som vill bifalla kommunstyrelsens förslag röstar ja – den som vill yrka bifall till Bernt Franzéns yrkande röstar nej. Denna propositionsordning bifalles.

Omröstningen utfaller så att 28 ja-röster och 3 nej-röster avges. Fyra ledamöter avstår.

Kommunfullmäktige har sålunda beslutat,

- att färdtjänstillstånd normalt beviljas tills vidare, men att då det finns särskilda skäl, tidsbegränsas tillståndet till lägst 1 år,
- att funktionsförmåga och servicenivå är det som styr val av transportform vid varje resetillfälle,
- att färdtjänstområdet är hela Skåne,
- att vid beräkning av avstånd mellan avreseadress och ankomstadress indelas resan i intervaller om 4 km,
- att färdtjänstberättigat barn erlägger egenavgift med 50 % av egenavgiften för vuxen färdtjänstberättigad. Skånetrafikens definition på barn gäller: Man är barn t o m 30 juni det år man fyller 16 år,
- att fritidsresor normalt inte ingår i månadskort/periodkort,



- att till taxikostnad erbjuda färdtjänst med taxi och med specialfordon mellan klockan 24.00-06.00,
- att övrigt anta Kommunförbundet Skånes förslag till gemensamt regelverk för färdtjänsten, samt
- att regelverket för färdtjänst i Skåne skall träda i kraft 2006-01-01.

Reservation:

SPI avger reservation till förmån för Bernt Franzéns yrkande.

Delgivning
Socialnämnden