

Sammanträde med Kommunfullmäktige

Plats Kommunhuset, Karpen

Tid onsdag 26 augusti 2020 kl. 18:00

Besök: kl. 18.00 Maria Andersson, Medicinskt ansvarig sjuksköterska

Ärenden

Inledning

- 1 Upprop
- 2 Justeringssammanträde

Informationsärenden

- 3 Information om kommunens arbete gällande situationen med Covid-19

Beslutsärenden

- 4 Begäran om höjning av medlemsbidraget 2020/111
- 5 Revidering av avgifter på Ugglebadet 2020/45
- 6 Köp av andel i ägarbolag och aktieägartillskott m.m. avseende Ängelholm Helsingborg Airport 2020/157
- 7 Förslag på ändrad finansieringsmodell för beräkning av medlemsavgiften från och med 2021 för Skånes Kommuner 2020/158
- 8 Avvecklande av gemensam nämnd 4 k upphandling 2020/159

Valärenden

- 9 Avsägelse som ersättare i barn- och utbildningsnämnden 2020/152
- 10 Val av ledamot, suppleant, ägarombud och ägarombudsersättare avseende Ängelholm Helsingborg flygplats Holding AB 2020/157

Håkan Abrahamsson
Ordförande

Cecilia Håkansson
Sekreterare

**Kommunstyrelsen**

§ 64

Begäran om höjning av medlemsbidraget

2020/111

Sammanfattning

Direktionen för Söderåsens miljöförbund har inkommit med begäran om höjning av medlemsbidrag från och med 2021 samt därefter uppräknning med SKR:s prisindex årligen.

Förutsättningarna för att nå sitt finansiella mål med 1,5 % överskott på omsättningen kan inte uppnås och riskerar på sikt negativa resultat. Medlemsbidragets storlek har tidigare inte tagit hänsyn till prisförändringar, så som exempelvis löneökningar, vilket har lett till en urholkning av värdet under en längre tid.

För Perstorps del innebär förslaget en höjning för 2021 med cirka 140 tkr.

Socialdemokraterna deltar inte i beslutet.

Kommunstyrelsens förslag till beslut,**Kommunfullmäktige beslutar,**

att godkänna Söderåsens miljöförbunds begäran om höjning av medlemsbidraget från och med 2021 med 18 kr till 150 kr / invånare och år.

att från och med år 2022 ska medlemsbidraget för varje kalenderår räknas upp enligt SKR:s prisindex för kommunal verksamhet (PKV) med basmånad oktober.

Kommunledningskontoret

Torgny Lindau, kommunstyrelsens ordförande

Torgny.lindau@perstorp.se, 0435-39423

Begäran om höjning av medlemsbidrag Söderåsens Miljöförbund

Söderåsens miljöförbund har under en längre tid brottats med en kärv ekonomisk situation. Man har nu nått taket för vad man enligt lag kan ta ut för avgift till invånare/näringsidkare.

För att trygga en långvarig och säker drift av miljöförbundet krävs det att ekonomiska medel tillskjuts. Man har under flera år inte fått någon uppräknings för bland annat lönekostnader vilket nu har lett till en ohållbar situation ekonomiskt. Ärendet har föregåtts av en bred politisk diskussion där KSO i respektive medlemskommun är eniga om förslaget.

För att Miljöförbundet inte ska hamna i liknande situationer i framtiden föreslår jag fullmäktige att bifalla Söderåsens miljöförbunds begäran om höjt medlemsbidrag.

Förslag till beslut:

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Att godkänna Söderåsens miljöförbunds begäran om höjning av medlemsbidraget fr.o.m. år 2021 med 18 kr till 150kr/invånare och år, samt

Att från och med år 2022 ska medlemsbidraget för varje kalenderår räknas upp enligt SKR:s prisindex för kommunal verksamhet (PKV) med basmånad oktober.

Torgny Lindau

Kommunstyrelsens ordförande
Perstorps kommun

KS

Charlotte Gillsberg, Ekonomichef
charlotte.gillsberg@perstorp.se, 0435-39427

Kommunfullmäktige

Begäran om höjning av medlemsbidrag Söderåsens Miljöförbund

Sammanfattning

Direktionen för Söderåsens miljöförbund har inkommit med begäran om höjning av medlemsbidrag från och med 2021 samt därefter uppräkningsindex med SKR:s prisindex årligen.

Förutsättningarna för att nå sitt finansiella mål med 1,5 % överskott på omsättningen kan inte uppnås och riskerar på sikt negativa resultat. Medlemsbidragets storlek har tidigare inte tagit hänsyn till prisförändringar, så som exempelvis löneökningar, vilket har lett till en urholkning av värdet under en längre tid.

För Perstorps del innebär förslaget en höjning för 2021 med cirka 140 tkr.

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar,

Att godkänna Söderåsens miljöförbunds begäran om höjning av medlemsbidraget från och med 2021 med 18 kr till 150 kr / invånare och år.

Att från och med år 2022 ska medlemsbidraget för varje kalenderår räknas upp enligt SKR:s prisindex för kommunal verksamhet (PKV) med basmånad oktober.

Ulf Bengtsson

Charlotte Gillsberg

Kommundirektör
Perstorps kommun

Ekonomichef
Perstorps kommun

Beslutet skickas till:
Söderåsens miljöförbund
Ekonomichef

§ 31

Dnr 2019.763

Begäran om höjning av medlemsbidraget**Direktionens beslut**

Direktionen beslutar att översända begäran om höjning av medlemsbidraget fr.o.m. år 2021 med 18 kr till 150 kr/invånare och år samt att medlemsbidraget därefter årligen får räknas upp enligt SKRs prisindex för kommunal verksamhet (PKV) med basmånad oktober.

Förslag på beslutstext till medlemskommunerna

Kommunfullmäktige i medlemskommunerna föreslås fatta beslut med följande lydelse:

Kommunfullmäktige beslutar att godkänna Söderåsens miljöförbunds begäran om höjning av medlemsbidraget fr.o.m. år 2021 med 18 kr till 150 kr/invånare och år.

Från och med år 2022 ska medlemsbidraget för varje kalenderår räknas upp enligt SKR:s prisindex för kommunal verksamhet (PKV) med basmånad oktober.



Ärendebeskrivning*Problembeskrivning*

Miljöförbundet har inte tillräckliga resurser (medlemsbidrag) för att inom sitt uppdragsområde genomföra all den myndighetsutövning som åligger myndigheten och som endast kan finansieras med skattemedel.

Risk för negativt resultat

Direktionen ska för varje år fastställa mål och budget för nästkommande år samt flerårsbudget. Miljöförbundet har ökade kostnader för sin verksamhet inom flera områden. I samband med arbetet med budget 2020 och flerårsbudgeten för 2021 och 2022 har det blivit tydligt att miljöförbundet inte har förutsättningar att kunna nå sitt övergripande finansiella mål på 1,5 % överskott av omsättningen och på sikt riskerar negativa resultat.

Detta beror huvudsakligen på att medlemsbidragets storlek baseras på ett fast (nominellt) värde som inte tar hänsyn till förändringar i prisnivån (dvs kostnadsökningar i form av löner mm). Värdet har urholkats under tio års tid.

Justeraandes sign 	Justeraandes sign 		Uttragsbestyrkande
--	--	--	--------------------

Förbundet behöver för år 2021 skattekompensation motsvarande 18 kr/invånare och år och därefter årligen kompensation enligt index. Vid uppräknings enligt SKRs prisindex rekommenderas att man använder basmånad oktober. Vilket förbundet sedan tidigare gör vid uppräknings av taxor.

I kommande förslag till ny förbundsordning återkommer Söderåsens Miljöförbunds direktion med förslag rörande mekanismer som skall förhindra att förbundet bygger på sig ett allt för stort eget kapital beroende på framtida effektiviseringar.

Underlag

Tjänsteutlåtande daterat 2020-03-19



Ärendegång

Enhälligt bifall yrkas till förslaget.

Expediering

Beslutet skickas till:
 Medlemskommunerna

—

Justerandes sign 	Justerandes sign 		Utdragsbestyrkande
---	---	--	--------------------

Datum
2020-03-19

Beteckning
2019.763

Handläggare:
Charlotte Leander
0435-78 24 20
Charlotte.leander@smfo.se

Direktionen för
Söderåsens miljöförbund

Begäran om höjning av medlemsbidraget

Förslag till beslut

Direktionen beslutar att översända begäran om höjning av medlemsbidraget fr.o.m. år 2021 med 18 kr till 150 kr/invånare och år samt att medlemsbidraget därefter årligen får räknas upp enligt SKRs prisindex för kommunal verksamhet (PKV) med basmånad oktober.

Förslag på beslutstext till medlemskommunerna

Kommunfullmäktige i medlemskommunerna föreslås fatta beslut med följande lydelse:

Kommunfullmäktige beslutar att godkänna Söderåsens miljöförbunds begäran om höjning av medlemsbidrag fr.o.m. år 2021 med 18 kr till 150 kr/invånare och år.

Från och med år 2022 ska medlemsbidraget för varje kalenderår räknas upp enligt SKL:s prisindex för kommunal verksamhet (PKV) med basmånad oktober.

Beskrivning av ärendet

Problembeskrivning

Miljöförbundet har inte tillräckliga resurser (medlemsbidrag) för att inom sitt uppdragsområde genomföra all den myndighetsutövning som åligger myndigheten och som endast kan finansieras med skattemedel.

Risk för negativt resultat

Direktionen ska för varje år fastställa mål och budget för nästkommande år samt flerårsbudget. Miljöförbundet har ökade kostnader för sin verksamhet inom flera områden. I samband med arbetet med budget 2020 och flerårsbudgeten för 2021 och 2022 har det blivit tydligt att miljöförbundet inte har förutsättningar att kunna nå sitt övergripande finansiella mål på 1,5 % överskott av omsättningen och på sikt riskerar negativa resultat.

Detta beror huvudsakligen på att medlemsbidragets storlek baseras på ett fast (nominellt) värde som inte tar hänsyn till förändringar i prisnivån (dvs kostnadsökningar i form av löner mm). Värdet har urholkats under tio års tid.

Förbundet behöver för år 2021 skattekompensation motsvarande 18 kr/invånare och år och därefter årligen kompensation enligt index. Vid uppräknings enligt SKRs prisindex rekommenderas att man använder basmånad oktober. Vilket förbundet sedan tidigare gör vid uppräknings av taxor.

I kommande förslag till ny förbundsordning återkommer Söderåsens Miljöförbunds direktion med förslag rörande mekanismer som skall förhindra att förbundet bygger på sig ett allt för stort eget kapital beroende på framtida effektiviseringar.

Charlotte Leander
Miljöchef/förbundschef



Plats och tid Söderåsens miljöförbund, 2020-04-07 kl 9.00

Beslutande Liselott Ljung (S) tj g ers.
AnneLi Ullerholm (SD)
Kent Lodesjö (S) tj.g ers.
Per-Olof Seger (SD)
Ulla-Britt Brandin (KD)

Torbjörn Ekelund (L) ordf
Krister Olsson (S)
Magnus Håkansson (KD) v ordf
Stefan Svensson (SD)

Ej tjänstgörande

Deltagande Charlotte Leander, miljöchef
Suzanne Eckerström, sekreterare

Utses att justera Per-Olof Seger (SD)

Justeringens plats och tid Söderåsens miljöförbund, 2020-04-08 kl 16.00

Underskrifter Sekreterare Suzanne Eckerström Paragraf 29--35
Suzanne Eckerström

Ordförande Torbjörn Ekelund
Torbjörn Ekelund

Justerande Per-Olof Seger
Per-Olof Seger

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag på förbundets hemsida

Organ Direktionen för Söderåsens miljöförbund

Sammanträdesdatum 2020-04-07

Datum då anslaget sätts upp: 2020-04-08 Datum då anslaget tas ner 2020-04-30

Förvaringsplats för protokollet Miljöförbundets arkiv

Underskrift Suzanne Eckerström
Suzanne Eckerström

PO TE

**Kommunstyrelsen**

§ 65

Revidering av avgifter på Ugglebadet

2020/45

Sammanfattning

Kultur och fritidsnämnden har inkommit med förslag till revidering av badpriser. En höjning av priser sker bland annat för att bad kommer ingå i entréavgiften för samtliga verksamheter/aktiviteter.

Ronny Nilsson (S) yrkar avslag till arbetsutskottets förslag till beslut.

Ordförande ställer arbetsutskottets förslag till beslut mot Ronnys avslagsyrkande och finner att kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med arbetsutskottets förslag till beslut. Votering begärs och genomförs genom handuppräckning. Voteringen utfaller med fem st som röstar för arbetsutskottets förslag till beslut och fyra st som röstar för Ronnys avslagsyrkande (enligt bilaga), varvid kommunstyrelsen beslutat i enlighet med arbetsutskottets förslag:

Kommunstyrelsens förslag till beslut,**Kommunfullmäktige beslutar,**

att bifalla förslaget till beslut, samt

att kultur och fritidsnämnden framöver själva fattar beslut avseende avgifter inom egen verksamhet



Kommunstyrelsen

Votering

	Arbetsutskottets förslag	Ronnys avslagsyrkande
Torgny Lindau	x	
Lennart Johansson	x	
Göran Långström	x	
Patrik Ströbeck	x	
Bengt Marntell	x	
Ronny Nilsson		x
Elisabeth Holmer		x
Pia Galia		x
Jack Henriksen		x
Totalt	5	4

KS

Charlotte Gillsberg, Ekonomichef
charlotte.gillsberg@perstorp.se, 0435-39427

Kommunfullmäktige

Avgifter Ugglebadet

Sammanfattning

Kultur och fritidsnämnden har inkommit med förslag till revidering av badpriser. En höjning av priser sker bland annat för att bad kommer ingå i entréavgiften för samtliga verksamheter/aktiviteter.

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar,

att bifalla förslaget till beslut, samt

att kultur och fritidsnämnden framöver själva fattar beslut avseende avgifter inom egen verksamhet

Ulf Bengtsson

Charlotte Gillsberg

Kommundirektör
Perstorps kommun

Ekonomichef
Perstorps kommun

Beslutet skickas till:
Ekonomichef
Kultur- och fritidsnämnden

Kultur- och fritidsnämnden

§ 23

Badpriser

2019/32

Sammanfattning

Badpriserna bör justeras vilket motiveras av att vi lägger till bad i våra entréavgifter till samtliga verksamheter. Eftersom vi i första hand är ett bad och övriga verksamheter/aktiviteter är ett komplement till bad.

Priser för t.ex. barnkalas bör täcka självkostnadspris och inte generera en förlust.

Även avgift för extern uthyrning bör justeras för att vara minst självfinansierad.

Vad gäller uthyrning av anläggningen så bygger kostnaden på att personal måste beordras till övertid vid tillfällen då kvalificerad OB-ersättning måste utgå. Den faktiska timkostnaden för Ugglebadet blir ca. 780 kr att jämföras med den aktuella hyresintäkten om 600 kr per timma. Dessutom är det så att en uthyrning på t.ex. tre timmar genererar en personalkostnad om minst fem timmar eftersom anläggningen måste återställas efter uthyrning.

Vad gäller innevarande års budgeterade intäkter överstiger dessa det faktiska utfallet vilket innebär att Ugglebadet har en optimistisk budget.

Bad kan endast utnyttjas under allmänhetens öppettider.

Vi bedömer att höjningarna inte kommer att påverka besöksantalet.

Antalet besök kan däremot minska efter ett beslut i kommunfullmäktige som innebär nya regler för friskvårdssubvention vilket gäller from 1 januari 2020.

Förvaltningen föreslår att taxeförändringarna ska träda i kraft så snart kommunfullmäktiges beslut vunnit laga kraft.

Klippans, Hässleholms och Ängelholms kommuners taxor bifogas.

Badpriser på Ugglebadet	Förslag	Innevarande
Bassäng – och bastubad		
Barn (2 – 17 år)	30 kr	(30)
Vuxen (18 år och äldre)	60 kr	(60)
Icke badande	25 kr	(25)
Pensionär	30 kr	(30)
Familjebiljett (2 vuxna 3 barn)	150 kr	(150)
Rabatthäfte 10 ggr barn	150 kr	(150)
Rabatthäfte 10 ggr vuxen	400 kr	(330)
Säsongkort barn	250 kr	(170)
Säsongkort vuxen	600 kr	(400)
Säsongkort pensionär	300 kr	(200) Säsongkort
Familj	1100 kr	(900)
Sommarsäsong barn	200 kr	(170)
Sommarsäsong vuxen	500 kr	(400)
Sommarsäsong familj	900 kr	(700)
Årskort barn	500 kr	(350)
Årskort vuxen	1200 kr	(800)
Årskort familj	2100 kr	(1800)

Utdragsbestyrkande



Kultur- och fritidsnämnden

Barnkalas (15 barn, dukning, saft, glass, 2 korvar)	1200 kr	(1000)
Bad/Aktivitet		
Pris per gång	70 kr	(50)
Kombinationskort 1 månad *	275 kr	(250)
Kombinationskort 6 månader *	1300 kr	(1200)
Kombinationskort 1 År *	2200 kr	(2000)
*) Bad, hälsotek, vattengymnastik, box och spinning)		
Under sommar endast hälsotek och Bad		
Bad/Hälsotek		
Pris per gång	70 kr	(50)
10-kort	450 kr	(360)
Månadskort pensionär	200 kr	(150)
Halvårskort Pensionär	800 kr	(600)
Helårskort pensionär	1300 kr	(1000)
Simundervisning		
Simskola termin	600 kr	(500)
Babysim och minisim	700 kr	(600)
Vuxensim termin	500 kr	(500)
Vattengymnastik		
Varmvattengymnastik	400 kr	(400)
Terminskort vattengymnastik (64 år och yngre)	400 kr	(400)
Terminskort vattengymnastik (65 år och äldre)	300 kr	(300)
Uthyrning		
Kvällar	1200 kr/tim	(600)
Med kiosk öppen 2 pers.	1800 kr/tim	

Kultur- och fritidsnämnden beslutar,

att bifalla förslaget till beslut

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Kultur- och fritidsnämnden

Taxor på UGGLEBADET

Sammanfattning

Badpriserna bör justeras vilket motiveras av att vi lägger till bad i våra entréavgifter till samtliga verksamheter. Eftersom vi i första hand är ett bad och övriga verksamheter/aktiviteter är ett komplement till bad.

Priser för t.ex. barnkalas bör täcka självkostnadspris och inte generera en förlust.

Även avgift för extern uthyrning bör justeras för att vara minst självfinansierad.

Vad gäller uthyrning av anläggningen så bygger kostnaden på att personal måste beordras till övertid vid tillfällen då kvalificerad OB-ersättning måste utgå. Den faktiska timkostnaden för UGGLEBADET blir ca. 780 kr att jämföras med den aktuella hyresintäkten om 600 kr per timma. Dessutom är det så att en uthyrning på t.ex. tre timmar genererar en personalkostnad om minst fem timmar eftersom anläggningen måste återställas efter uthyrning.

Vad gäller innevarande års budgeterade intäkter överstiger dessa det faktiska utfallet vilket innebär att UGGLEBADET har en optimistisk budget.

Bad kan endast utnyttjas under allmänhetens öppettider.

Vi bedömer att höjningarna inte kommer att påverka besöksantalet.

Antalet besök kan däremot minska efter ett beslut i kommunfullmäktige som innebär nya regler för friskvårdssubvention vilket gäller from 1 januari 2020.

Förvaltningen föreslår att taxeförändringarna ska träda i kraft så snart kommunfullmäktiges beslut vunnit laga kraft.

Klippans, Hässleholms och Ängelholms kommuners taxor bifogas.

Badpriser på UGGLEBADET	Förslag	Innevarande
Bassäng – och bastubad		
Barn (2 – 17 år)	30 kr	(30)
Vuxen (18 år och äldre)	60 kr	(60)
Icke badande	25 kr	(25)
Pensionär	30 kr	(30)
Familjebiljett (2 vuxna 3 barn)	150 kr	(150)
Rabatthäfte 10 ggr barn	150 kr	(150)
Rabatthäfte 10 ggr vuxen	400 kr	(330)
Säsongkort barn	250 kr	(170)
Säsongkort vuxen	600 kr	(400)

Säsongskort pensionär Familj	1100 kr	300 kr (900)	(200) Säsongskort
Sommarsäsong barn		200 kr	(170)
Sommarsäsong vuxen		500 kr	(400)
Sommarsäsong familj		900 kr	(700)
Årskort barn		500 kr	(350)
Årskort vuxen		1200 kr	(800)
Årskort familj		2100 kr	(1800)
Barnkalas (15 barn, dukning, saft, glass, 2 korvar)		1200 kr	(1000)
Bad/Aktivitet			
Pris per gång		70 kr	(50)
Kombinationskort 1 månad *		275 kr	(250)
Kombinationskort 6 månader *		1300 kr	(1200)
Kombinationskort 1 År *		2200 kr	(2000)
*) Bad, hälsotek, vattengymnastik, box och spinning)			
Under sommar endast hälsotek och Bad			
Bad/Hälsotek			
Pris per gång		70 kr	(50)
10-kort		450 kr	(360)
Månadskort pensionär		200 kr	(150)
Halvårskort Pensionär		800 kr	(600)
Helårskort pensionär		1300 kr	(1000)
Simundervisning			
Simskola termin		600 kr	(500)
Babysim och minisim		700 kr	(600)
Vuxensim termin		500 kr	(500)
Vattengymnastik			
Varmvattengymnastik		400 kr	(400)
Terminskort vattengymnastik (64 år och yngre)		400 kr	(400)
Terminskort vattengymnastik (65 år och äldre)		300 kr	(300)
Uthyrning			
Kvällar		1200 kr/tim	(600)
Med kiosk öppen 2 pers.		1800 kr/tim	

Förslag till beslut

Kultur- och fritidsnämnden beslutar,

att bifalla förslaget till beslut

Åke Svensson

Thomas Lindqvist

Förvaltningschef
Perstorps kommun

Badföreståndare
Perstorps kommun

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen

Lättläst | Läs upp | Languages | Translate

A-O | Sidkarta | Press | Kontakta kommunen | Mina sidor



**Hässleholms
kommun**

Ange sökord

Startsida ► Uppleva och göra ► Simhallar och badhus ► Prislista fr o m 2020-01-01

Uppleva och göra

Evenemang och turism

Hovdala slott

Bibliotek

Markan

Idrott, motion och
friluftsliv

Simhallar och badhus

Hässleholms simhall -
Qpoolen

Tyringe simhall - Tyrns Hov

Bjärnums simhall

Vinslövs friluftsbad

Sport- och
idrottsaktiviteter

Kultur

Mötesplatser

Föreningar, föreningsliv

Ung i kommunen

Lyssna

Skriv ut

Kontakt

Prislista fr o m 2020-01-01

Gäller bad i Bjärnum, Hässleholm, Tyringe och Vinslöv.

Engångsavgift	kr/bad
Entré Ungdom (3-17 år), funktionshindrad, pensionär	25
Entré Vuxen (18 år-)	50
Grupp* *) Med grupp menas högst fem pers. varav minst en och max två vuxna. Gäller ej i kombination med rabattkorten	125

Rabattkort

Rabattkort	kr/enhet
10-kort	
Ungdom (3-17 år), funktionshindrad & pensionär	200
Vuxen (fr o m 18 år)	400
Halvårskort	
Vuxen	900
Årskort	
Ungdom, funktionshindrad & pensionär	750
Vuxen	1500
Grupp	3600
10-korten är giltiga ett år från inköpsdatum. Halvårs- och årskorten är personliga.	

Privatuthyrning hela simhallen

800 kr / timme	Bokas via simhallens kassa.
----------------	-----------------------------

Vattenverksamhet

	Bjärnum	Qpoolen	Tyrns hov
Babybad			
Per gång och barn (två vuxna gratis)	60		60

	Bjärnum	Qpoolen	Tyrs hov
Babysim			
Per omgång (8 ggr, två vuxna gratis)			750
Simskola			
Per omgång		1000	1000

Dela sidans innehåll:

Sidan uppdaterades 2019-12-21

Kontakt

Hässleholms kommun
281 80 Hässleholm

[Besöksadress och öppettider](#)

Växel: 0451-26 70 00

Org.nr: 212000-0985

[Kontakta kommunen](#)

Din åsikt

Synpunkter och klagomål

Ställ en fråga

Felanmälan

Tyck till om webbplatsen

Se även

Intranät

Om webbplatsen

Cookies

Behandling av personuppgifter

Logga in

Sociala medier





Kort till aktiviteter/verksamheter kan köpas i receptionen.

Uthyrning

Hyra av hänglås, handduk, baddräkt, badbyxor och burkinis 50 kr (40 kr tillbaka vid återlämnande tillsammans med kvittot).

Köp av hänglås: 40 kr. Badkläder finns att köpa, kontakta receptionen för pris.

Bad

Alder	Engångsbiljett	10 gånger
Barn 0-3 år (med betalande vuxen)	gratis	-
Barn 4-18 år	30 kr	200 kr
Vuxen 19-64 år	45 kr	400 kr
Funktionsnedsatta*	30 kr	200 kr
Senior 65-69 år*	30 kr	200 kr
Senior 70+	20 kr (registreringsavgift för 6-månaderskort)	-
Gruppbad (max 5 personer, minst 1 vuxen)	125 kr	-
Lovbad	20 kr	
Företagsbad	35 kr	

*Gäller även förtidspensionerade med intyg från Försäkringskassan.

Alla som beträder bassängutrymmet på allmänhetens badtider betalar entrébiljett.

Morgonbad kl 06.00-08.30

Priser enligt ovan beroende på aktivitet. Frukost: 40 kr. Finns även 10-kort Frukost för 350 kr.

Bad och friskvård

Alder	Engångsbiljett	Kort, 1 månad	Kort, 3 månader	Kort, 6 månader
Ungdom 15-18	50 kr	400 kr	700 kr	1250 kr
Vuxen 19-64	70 kr	550 kr	1200 kr	1750 kr
Funktionsnedsatta	50 kr	400 kr	700 kr	1250 kr
FaR-patienter	-	-	500 kr	-
Senior 65+	50 kr	400 kr	700 kr	1250 kr
Senior 65+, Funktionsnedsatta, röd avgång*	-	-	450 kr	-

I alla friskvårdskort (förutom röd avgång) ingår tillträde till vår gruppträning på land.

* röd avgång:

Måndag och fredag kl 7-15 friskvård och motionssim.

Onsdagar stängt i badet

Tisdag och torsdag kl 6-15 friskvård och motionssim.

OBS! Måndag och fredag öppnas det för motionssim kl. 12.00-15.00

Årskort

Gäller i 12 månader. I årskortet ingår vattengymnastik, friskvårdsträning, gruppträning, samt tillgång till bad under allmänhetens öppettider.

Vuxna 19-64 år 2995 kr

Ungdom 15-18 år, Senior 65+, Funktionsnedsatta 1995 kr

Aktivitet

Engångsbiljett	
Gruppträning	75 kr
Vattengympa	75 kr

10-kort

Gruppträning på land	650 kr
Vattengympa	650 kr

Baby-/Minisimskola	
Babysimskola kurs 3-24 mån	700 kr
Minisimskola kurs 2-5 år	1100 kr

Klippans kommun



Prislista

Kom ihåg!
HÄNGLÅS TILL SKÅPET
Finns att köpa i receptionen
VI ÄR KONTANTFRIA



När du tecknar något av våra årskort kommer du att få ett armband vid inskrivningstillfället, eller vid ditt första besök. Armbandet har en kreditgräns på 500kr, vilket gör att du inte behöver ha med dig kontanter utan enkelt kan handla i vår Bistro på ditt armband. När du sedan går ut får du betala inestående belopp kontant i receptionen eller vid nästa autogiro dragning. **Priser 2018**

Det tillkommer alltid en introduktionsavgift på 399 kr

vid nytecknande för alla våra medlemskap, och det är två månaders uppsägningstid på samtliga bad abonemang.

Bad entréer Högvatten (från 15.00 mån-fre samt helger och lov), och årskort. Icke badande betalar 50 kr. Tänk på att alla våra årskort och 10 ggr kort är personliga.

Typ	Villkor	Pris
Barn	0-2 år	0 kr
	3-9 år	65 kr
	10-17 år	95 kr
Vuxen	18 år och uppåt	105 kr
Familj/grupp	(Tot 4 st, max 2 st över 18 år)	300 kr
10 ggr kort	alla tider (giltigt 12 månader)	945 kr
10 ggr kort dagtid	06.00-15.00 Mån- fre (giltigt 12 månader)	810 kr
Årskort	-	2520 kr
Årskort AG	Autogiro	210 kr/mån
Årskort Barn/Ungdom	-	2100 kr
Årskort AG Barn/Ungdom	Autogiro	175 kr/mån

Gör ditt vuxenkort till ett familjekort. Teckna med ditt/dina barn på ditt årskort *
Endast kombinerat med målsmans kort.

Typ	Villkor	Pris
3-9 år	-	95 kr/barn & månad
10-17 år	-	110 kr/barn & månad

Bad entréer Lågvatten (6.00-15.00 mån-fre. Tänk på att du måste vara ute ur anläggningen senast kl. 15.00. Lågvatten gäller ej på helger och lov). Icke badande betalar 50 kr.

Typ	Villkor	Pris
Barn	0-2 år	0 kr
	3-9 år	55 kr
	10-17 år	75 kr
Vuxen	18 år och uppåt	95 kr
Familj/grupp	(Tot 4 st, max 2 st över 18 år)	250 kr

FAR - Fysisk Aktivitet på Recept

Du kan få ett recept på fysisk aktivitet utskrivet av din läkare eller annan legitimerad vårdpersonal. Fysisk aktivitet på recept riktar sig till den som behöver öka sin fysiska aktivitet. Om du har fått detta utskrivet till dig så kan du använda detta hos oss. Du betalar då:

Badkort - 175kr i månaden.

Gym- och badkort - 299kr i månaden.

Det står på ditt recept hur länge det varar och är giltigt från det datum som står ordinerat från läkaren på ditt recept.

Med reservation för ändring.



Prislista

Kom inlag!

HÄNGLÅS TILL SKÅPET

Finns att köpa i receptionen

VI ÄR KONTANTFRIA



Alla medlemskap i gymmet ger dig tillgång till pass, gym och Bunkern från hösten 2018.

Efter avslutad avtalstid har våra abonnemang 2 månaders uppsägningstid. Obundna abonnemang har endast 2 månaders uppsägningstid.

Tänk på att alla våra årskort och 10 ggr kort är personliga, och att en introduktionsavgift på 399 kr tillkommer till alla våra årskort.

Åldersgräns 15 år

Prislistan gäller från 1 september 2018

Typ	Villkor	Pris
Engång	-	120 :-
Månadskort AG	Gym + Bad. Autogiro, 2 mån uppsägning	479:-/mån
Årskort AG	Gym + Bad. Autogiro, bindning 1 år	429:-/mån
Årskort AG dagtid	Gym + Bad. Autogiro, (mån-fre 06.00-15.00, hela helgen), bindning 1 år	299:-/mån
Årskort AG, Gym	Gym. Autogiro, bindning 1 år.	379:-/mån
10 kort	Alla dagar och tider. Giltigt i 12 mån.	1080:-
Träna tillsammans	Gymkort för ungdomar 12-14år. Träna tillsammans med din förälder	110:-/mån
Träna och simma tillsammans	Gym/badkort för ungdomar 12-14 år. Träning endast med förälder.	200:-/mån

FAR- Fysisk Aktivitet på Recept

Du kan få ett recept på fysisk aktivitet utskrivet av din läkare eller annan legitimerad vårdpersonal. Fysisk aktivitet på recept riktar sig till den som behöver öka sin fysiska aktivitet. Om du har fått detta utskrivet till dig så kan du använda detta hos oss. Du betalar då:

Badkort - 175kr i månaden.

Gym- och badkort - 299kr i månaden.

Det står på ditt recept hur länge det varar och är giltigt från det datum som står ordinerat från läkaren på ditt recept.

Med reservation för ändring.

Vattnets Hus

Landshövdingevägen 9

262 52 Ängelholm

Telefon: [0431-450300](tel:0431-450300)

(tel:+46431450300)

 [Facebook](https://www.facebook.com)

(<https://www.facebook.com>)

 [Instagram](https://www.instagram.com)

(<https://www.instagram.com>)

Design & CMS av Great Agency

(<http://www.greatagency.se>)

Kommunstyrelsen

§ 74

Köp av andel i ägarbolag och aktieägartillskott m.m. avseende Ängelholm Helsingborg Airport 2020/157

Sammanfattning

Ängelholm Helsingborg Airport drivs av Ängelholms Flygplats AB. Flygplatsen innehar flygplatscertifikat och är godkänd av Transportstyrelsen. Ägaren till flygplatsbolaget har fattat beslut om att lägga ned driften av flygplatsbolagets verksamhet. Anledningen till detta är coronapandemin. Det finns behov av kommunikationer med flyg till och från Ängelholm Helsingborg Airport. För att bidra till regionens utveckling och tillväxt samt för att främja social och territoriell sammanhållning är det av vikt att flygtrafik till och från flygplatsen säkerställs. Mot denna bakgrund föreslås sju kommuner i Familjen Helsingborg att trygga flygplatsens fortlevnad.

Ett ägarbolag har bildats där de sju kommunerna föreslås vara delägare. Ägarbolaget föreslås köpa samtliga aktier i Ängelholms Flygplats AB. Ägarkommunernas inbördes förhållanden regleras i ett aktieägaravtal. Bolagsordningar för såväl ägarbolaget som flygplatsbolaget har upprättats. Därtill har ett initialt ägardirektiv för flygplatsbolaget tagits fram. Ängelholms Flygplats AB åläggs vidare att säkerställa att flygtrafik kan bedrivas till och från Ängelholm Helsingborg Airport till och med den 1 september 2030. Ägarbolaget åtar sig att täcka eventuella förluster som uppkommer i flygplatsbolaget med anledning av detta. Ägarkommunerna åtar sig att täcka eventuellt underskott i ägarbolaget. För 2020 kan flygplatsbolaget få särskilt stöd av kommunerna på grund av coronapandemin.

Maximalt kan Perstorps kommun komma att utge 197 768 kronor. Beloppet inkluderar förvärv av andel i ägarbolaget, köp av aktierna i flygplatsbolaget, omkostnader relaterade till förvärven, särskilt stöd till flygplatsbolaget på grund av coronapandemin samt det som kommunen kan komma att utge för att täcka eventuella framtida förluster i flygplatsbolaget.

I ärendet finns följande handlingar

- Aktieägaravtal
- Utlåning och borgen
- Bolagsordning för ägarbolaget
- Aktieöverlåtelseavtal, utan bilagor
- Bolagsordning för flygplatsbolaget
- Ägardirektiv för flygplatsbolaget
- Årsredovisning för flygplatsbolaget
- Avsiktsförklaring
- Analys från WSP

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar,

att föreslå kommunfullmäktige att bemyndiga kommunstyrelsens ordförande i förening med kommundirektören att förvärva 0,39 procent av aktierna i Ängelholm Helsingborg flygplats Holding AB för en köpeskilling om 394 kronor och tillträda upprättat förslag till aktieägaravtal samt i samband därmed godkänna att kommunen maximalt utger 197 768 kronor i enlighet med upprättat förslag,

att föreslå kommunfullmäktige att finansiering sker genom att belasta kommunstyrelsens anslag för oförutsedda utgifter,

att föreslå kommunfullmäktige att ställa borgen för lån i Ängelholms Flygplats AB upp till maximalt 118 193 kronor (motsvarande 0,39 procent av 30 miljoner kronor),

att föreslå kommunfullmäktige att ställa borgen för lån i Ängelholm Helsingborgs Flygplats Holding AB upp till maximalt 7 880 kronor (motsvarande 0,39 procent av 2 miljoner kronor),

att föreslå kommunfullmäktige att godkänna upprättat förslag till bolagsordning för Ängelholm Helsingborg flygplats Holding AB,

att föreslå kommunfullmäktige att ge firmatecknare för Ängelholm Helsingborg flygplats Holding AB i uppdrag att ingå upprättat förslag till aktieöverlåtelseavtal,

att föreslå kommunfullmäktige ålägga Ängelholms Flygplats AB att tillhandahålla tjänst av allmänt ekonomiskt intresse till och med den 1 september 2030,

att föreslå kommunfullmäktige att godkänna upprättade förslag till bolagsordning och ägardirektiv för Ängelholms Flygplats AB, samt

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Kommunstyrelsen

Köp av andel i ägarbolag och tillträde till aktieägaravtal m.m. (avseende Ängelholm Helsingborg Airport)

Sammanfattning

Ängelholm Helsingborg Airport drivs av Ängelholms Flygplats AB. Flygplatsen innehar flygplatscertifikat och är godkänd av Transportstyrelsen. Ägaren till flygplatsbolaget har fattat beslut om att lägga ned driften av flygplatsbolagets verksamhet. Anledningen till detta är coronapandemin. Det finns behov av kommunikationer med flyg till och från Ängelholm Helsingborg Airport. För att bidra till regionens utveckling och tillväxt samt för att främja social och territoriell sammanhållning är det av vikt att flygtrafik till och från flygplatsen säkerställs. Mot denna bakgrund föreslås sju kommuner i Familjen Helsingborg att trygga flygplatsens fortlevnad.

Ett ägarbolag har bildats där de sju kommunerna föreslås vara delägare. Ägarbolaget föreslås köpa samtliga aktier i Ängelholms Flygplats AB. Ägarkommunernas inbördes förhållanden regleras i ett aktieägaravtal. Bolagsordningar för såväl ägarbolaget som flygplatsbolaget har upprättats. Därtill har ett initialt ägardirektiv för flygplatsbolaget tagits fram. Ängelholms Flygplats AB åläggs vidare att säkerställa att flygtrafik kan bedrivas till och från Ängelholm Helsingborg Airport till och med den 1 september 2030. Ägarbolaget åtar sig att täcka eventuella förluster som uppkommer i flygplatsbolaget med anledning av detta. Ägarkommunerna åtar sig att täcka eventuellt underskott i ägarbolaget. För 2020 kan flygplatsbolaget få särskilt stöd av kommunerna på grund av coronapandemin. Maximalt kan kommunen komma att utge 197 768 kronor. Beloppet inkluderar förvärv av andel i ägarbolaget, köp av aktierna i flygplatsbolaget, omkostnader relaterade till förvärven, särskilt stöd till flygplatsbolaget på grund av coronapandemin samt det som kommunen kan komma att utge för att täcka eventuella framtida förluster i flygplatsbolaget.

I ärendet finns följande handlingar

- Aktieägaravtal
- Utlåning och borgen
- Bolagsordning för ägarbolaget
- Aktieöverlåtelseavtal, utan bilagor
- Bolagsordning för flygplatsbolaget
- Ägardirektiv för flygplatsbolaget
- Årsredovisning för flygplatsbolaget
- Avsiktsförklaring
- Analys från WSP

Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar,

att föreslå kommunfullmäktige att bemyndiga kommunstyrelsens ordförande i förening med kommundirektören att förvärva 0,39 procent av aktierna i Ängelholm Helsingborg flygplats Holding AB för en köpeskilling om 394 kronor och tillträda upprättat förslag till aktieägaravtal samt i samband därmed godkänna att kommunen maximalt utger 197 768 kronor i enlighet med upprättat förslag,

att föreslå kommunfullmäktige att finansiering sker genom att belasta kommunstyrelsens anslag för oförutsedda utgifter,

att föreslå kommunfullmäktige att ställa borgen för lån i Ängelholms Flygplats AB upp till maximalt 118 193 kronor (motsvarande 0,39 procent av 30 miljoner kronor),

att föreslå kommunfullmäktige att ställa borgen för lån i Ängelholm Helsingborgs Flygplats Holding AB upp till maximalt 7 880 kronor (motsvarande 0,39 procent av 2 miljoner kronor),

att föreslå kommunfullmäktige att godkänna upprättat förslag till bolagsordning för Ängelholm Helsingborg flygplats Holding AB,

att föreslå kommunfullmäktige att ge firmatecknare för Ängelholm Helsingborg flygplats Holding AB i uppdrag att ingå upprättat förslag till aktieöverlåtelseavtal,

att föreslå kommunfullmäktige ålägga Ängelholms Flygplats AB att tillhandahålla tjänst av allmänt ekonomiskt intresse till och med den 1 september 2030,

att föreslå kommunfullmäktige att godkänna upprättade förslag till bolagsordning och ägardirektiv för Ängelholms Flygplats AB, samt

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Ärendet

Bakgrund

Sedan den 1 april 2011 drivs Ängelholm Helsingborg Airport (nedan kallad "Flygplatsen") av Ängelholms Flygplats AB (nedan kallat "Flygplatsbolaget"). Flygplatsen innehar flygplatscertifikat och är godkänd av Transportstyrelsen. Flygplatsbolaget ägs idag till 100 procent av Peab FU Holding 8 AB.

Ägaren till Flygplatsbolaget har fattat beslut om att lägga ned driften av Flygplatsbolagets verksamhet. Anledningen till detta är den extraordinära situation som Flygplatsbolaget hamnat i till följd av coronapandemin som råder i Sverige och övriga delar av världen. Flygverksamheten har på grund av pandemin varit kraftigt minskad sedan i mars 2020 för att i april helt stanna av. I mitten av juni har flyget kommit igång igen men i liten skala.

Familjen Helsingborg är ett samarbete mellan kommunerna Bjuv, Båstad, Helsingborg, Höganäs, Klippan, Landskrona, Perstorp, Svalöv, Åstorp, Ängelholm och Örkelljunga. Syftet med samarbetet är att driva frågor som är gemensamma för hela regionen. Inom Familjen Helsingborg är de samverkande kommunerna överens om att det från ett regionalt perspektiv är angeläget att Flygplatsen kan fortleva. Det är viktigt att tillgodose

behovet av kommunikationer med flyg till och från flygplatsen för invånare, näringsliv och besökare och att därigenom bidra till regionens utveckling och tillväxt. Mot denna bakgrund ingicks den 5 juni 2020 en avsiktsförklaring med syftet att träffa en överenskommelse som innebär att kommuner i Familjen Helsingborg tar över ägandet av Flygplatsbolaget.

Avsikten är att ett bolag som ägs av kommunerna Bjuv, Båstad, Helsingborg, Höganäs, Klippan, Perstorp och Ängelholm (nedan kallade "Ägarkommunerna") ska köpa samtliga aktier i Flygplatsbolaget. Ängelholms kommun har för ändamålet förvärvat ett lagerbolag, med organisationsnummer 559257-3132, som namnändrats till Ängelholm Helsingborg flygplats Holding AB (nedan kallat "Ägarbolaget"). Ägarkommunerna föreslås förvärva aktierna i Ägarbolaget, vartefter Ägarbolaget köper aktierna i Flygplatsbolaget enligt ett aktieöverlåtelseavtal som överenskommit med säljaren. Ägarkommunernas inbördes förhållanden regleras i ett aktieägaravtal. Bolagsordningar för såväl Ägarbolaget som Flygplatsbolaget har upprättats. Därtill har ett initialt ägardirektiv för Flygplatsbolaget tagits fram. Förutsättningarna och innehållet i handlingarna beskrivs nedan.

Behov av kommunikationer med flyg i regionen

Ägarkommunerna menar att det från ett nationellt och regionalt perspektiv är angeläget att Flygplatsen kan fortleva. Det finns ett stort behov av kommunikationer med flyg till och från Flygplatsen för invånare, näringsliv och besökare. För att bidra till regionens utveckling och tillväxt samt för att främja social och territoriell sammanhållning är det av vikt att flygtrafik till och från Flygplatsen säkerställs.

Flygplatsen bedriver främst flygtrafik inom Sverige. Inrikes reguljärtrafik till Stockholm stod för 97 procent av antalet passagerare år 2019. Nedan anges det totala passagerarantalet för flyget åren 2015-2019:

2015	411 637
2016	418 902
2017	411 546
2018	403 486
2019	386 971

Flygningarna från Flygplatsen är helt avgörande för möjligheterna att ta sig till och från Stockholm och regionen¹ över dagen. Att åka tåg till Stockholm från Helsingborg tar över fem timmar. En bilresa tar cirka fem och en halv timme från Helsingborg till Stockholm. Detta kan jämföras med flyget till Stockholm som tar cirka en timme. På grund av de långa avstånden mellan regionen och Stockholm fyller flygtrafiken ett viktigt syfte för den regionala anslutningsbarheten för regionens invånare. Flygplatsen har även stor betydelse för regionens sociala och ekonomiska utveckling. Därtill har Flygplatsen också stor betydelse för regionens besöks- och turistnäring.

Konsultföretaget WSP genomförde 2015 en analys över Flygplatsens betydelse för kommunerna i Familjen Helsingborg. Av analysen framgår bland annat att branscher som kultur, hotell och restaurang samt handel är snabbt växande inom regionen. Andra branscher som växer är konsultverksamhet, huvudkontorsverksamhet, kontorstjänster, arbetsförmedling och datorprogrammering. För att dessa kontaktintensiva tjänstebranscher ska fortsätta att växa krävs fortsatt god tillgänglighet till enkla, snabba inrikesförbindelser. Vidare slår analysen fast att en nedläggning av Flygplatsen skulle innebära att ett stort antal företag, och med dem väldigt många arbetstillfällen, skulle

¹ Med "regionen" avses i detta sammanhang Ägarkommunernas geografiska område.

försvinna från regionen. Tillgängligheten till flyg har enligt analysen mycket stor betydelse för utvecklingen av företagandet och antalet arbetstillfällen i regionen.

Utöver det anförda finns det i regionen en större andel huvudkontor. Här finns även en större andel utlandsägda företag än i övriga Skåne. För dessa företag är tillgängligheten till Stockholm avgörande för den fortsatta verksamheten.

Cirka 60 ambulansflygningar skedde till och från Flygplatsen 2019. Att denna verksamhet kan fortgå är naturligtvis viktigt för invånarna i regionen och samhället i stort. Därtill samarbetar Flygplatsbolaget med Ljungbyheds flygplats när det gäller regelstyrda befattningar. Således är det även av vikt för Ljungbyheds flygplats att Flygplatsen inte läggs ned.

Kommunal kompetens

Av kommunallagen följer att en kommun får själv ha hand om angelägenheter av allmänt intresse som har anknytning till kommunens område eller dess medlemmar om angelägenheten inte ska handhas av annan. Verksamhet som bedrivs i enlighet härmed faller inom den kommunala kompetensen och är således kompetensenlig.

En kommun får vidare driva näringsverksamhet om den drivs utan vinstsyfte och går ut på att tillhandahålla allmännyttiga anläggningar eller tjänster åt medlemmarna. Kommunerna anses ha en helt oomtvistad rätt att vara verksamma inom exempelvis flygplatsverksamhet.²

Att en verksamhet ska bedrivas utan vinstsyfte är en kommunal princip. En annan princip av betydelse i detta sammanhang är lokaliseringsprincipen som innebär att en åtgärd ska vara knuten till kommunens område eller dess medlemmar. Enligt rättspraxis finns utrymme för kommunen att agera även utanför det geografiska området. Kommunen kan ha engagemang i anläggningar i en annan kommuns område beträffande exempelvis väg- och flygtrafik förutsatt att anordningarna behövs för den egna kommunen.³ Härvid får en avvägning mellan kostnad och nytta göras där kostnaden inte får stå i missförhållande till den förväntade nyttan.

Tillhandahålla en tjänst av allmänt ekonomiskt intresse

I konsekvens med nuvarande ägares beslut att lägga ned Flygplatsen står det klart att marknaden inte kan tillgodose det behov av flygtransporter inom regionen som föreligger. Flygplatsens fortlevnad behöver säkerställas så att behovet av kommunikationer med flyg till och från flygplatsen för invånare, näringsliv och besökare kan erbjudas även framgent. Mot denna bakgrund föreslås Flygplatsbolaget åläggas att tillhandahålla en tjänst av allmänt ekonomiskt intresse.

Åläggandet innebär att Flygplatsbolaget ska säkerställa att flygtrafik kan bedrivas till och från Flygplatsen till och med den 1 september 2030. Detta ska ske i enlighet med det kommunala ändamålet för bolaget. Flygplatsbolagets skyldigheter inkluderar förvaltning av flygplatsinfrastrukturen avseende säkerhet, tillgänglighet och beredskap. Flygplatsbolaget ska vidare tillhandahålla tjänster i den utsträckning de är nödvändiga för att trafik ska kunna bedrivas vid Flygplatsen. Flygplatsbolagets förbindelser med flygbolag ska vara icke-diskriminerande.

² Se sidan 169, Kommunallagen, med kommentarer och praxis, 5:e upplagan, 2011, Lena Dalman m.fl.

³ Se sidan 66, Kommunallagen, med kommentarer och praxis, 5:e upplagan, 2011, Lena Dalman m.fl.

Ägarkommunerna åtar sig att täcka eventuella framtida förluster som uppkommer i Flygplatsbolagets verksamhet med anledning av tillhandahållandet av den aktuella tjänsten. Villkoren för detta är fastställda i aktieägaravtalet för Ägarbolaget och ägardirektivet för Flygplatsbolaget. Förlusttäckningen får aldrig överstiga vad som krävs för att täcka de kostnader som har uppkommit i samband med skyldigheterna att tillhandahålla den allmännyttiga tjänsten med hänsyn tagen till de intäkter som därvid har erhållits. Härvid ska hänsyn även tas till eventuella bidrag från offentliga aktörer såsom exempelvis Trafikverket och Region Skåne.

Vid behov av rörelsekapital får Flygplatsbolaget, efter godkännande av Ägarbolaget, uppta lån i extern bank eller hos Ägarkommuns internbank. Om en Ägarkommun ställer ut lån till Flygplatsbolaget ska lånet vara förenat med en marknadsmässig ränta som står i proportion till kreditrisken. Ägarkommun är i proportion till sin ägarandel skyldig att ställa de säkerheter som långivare kräver. Om Ägarkommun ställer ut borgen ska Flygplatsbolaget erlägga en marknadsmässig borgensavgift till kommunen i fråga.

Flygplatsbolaget har sedan 2011 varit privatägt och haft till syfte att gå med vinst. Mot bakgrund av de undersökningar som Ägarkommunerna låtit genomföra beträffande Flygplatsbolaget kan konstateras att verksamheten har bedrivits på ett professionellt och kostnadseffektivt sätt. De kostnader som legat till grund för driften av verksamheten under den tid som Flygplatsbolaget varit i privat ägo utgör enligt Ägarkommunernas undersökningar således kostnader som ett normalt välskött bolag skulle ha haft i motsvarande situation. Det innebär att Flygplatsbolagets kostnader för tillhandahållandet av den allmännyttiga tjänsten ska vara i paritet med de driftskostnader som Flygplatsbolaget hade när bolaget var i privat ägo, med undantag för normala kostnadsökningar. Om Ägarbolaget täcker förluster i Flygplatsbolaget är Ägarkommunerna skyldiga att täcka uppkommen förlust i Ägarbolaget genom att utbetala ett driftsbidrag till Ägarbolaget.

I detta sammanhang får även lyftas fram att Flygplatsen ska ägas och drivas av Flygplatsbolaget, vilket kommer att vara ett helägt bolag av Ägarkommunerna. Styrelsen i Flygplatsbolaget kommer att utses av Ängelholms kommun efter förslag från Ägarkommunerna. När aktieägaravtalet trätt i kraft kommer Ägarbolaget att utgöra valberedning till Flygplatsbolaget. Ägarkommunerna kommer att ha ett strategiskt inflytande över Flygplatsbolaget genom Ägarbolaget. Driften av Flygplatsen, vilken har anförtratts Flygplatsbolaget av Ägarkommunerna är dessutom Flygplatsbolagets huvudsakliga verksamhet.

Ägarbolaget

Ägarkommunerna föreslås köpa andelar enligt nedanstående pris och fördelning i Ägarbolaget.

Helsingborg	41,59 %	41 586 kronor
Ängelholm	32,38 %	32 382 kronor
Höganäs	10,67 %	10 668 kronor
Båstad	9,95 %	9 951 kronor
Klippan	2,86 %	2 859 kronor
Bjuv	2,16 %	2 161 kronor
Perstorp	0,39 %	394 kronor

Enligt aktieägaravtalet har Ägarkommunerna åtagit sig att finansiera Ägarbolagets förvärv av Flygplatsbolaget och att täcka eventuella framtida förluster som uppkommer i Flygplatsbolagets verksamhet. Av aktieägaravtalet framgår vidare att på grund av den

extraordinära situation som Flygplatsbolaget befinner sig i till följd av coronapandemin kommer Ägarkommunerna att lämna ett stöd till Flygplatsbolaget för täckande av Flygplatsbolagets prognosticerade förlust under perioden 1 september – 31 december 2020. Därtill åtar sig Ägarkommunerna att täcka kostnaderna för Ägarbolagets bildande och övriga kostnader som är relaterade till förvärvet av Flygplatsbolaget. Maximalt förbinder sig respektive kommun att utge, inklusive köpet av andelar i Ägarbolaget, nedan i kronor angivna belopp.

Helsingborg	20 875 000
Ängelholm	16 255 000
Höganäs	5 355 000
Båstad	4 995 000
Klippan	1 435 000
Bjuv	1 085 000
Perstorp	197 768
Summa:	50 197 768

Av aktieägaravtalet framgår att Ägarbolagets styrelse ska ha sitt säte i Ängelholm. Aktieägaravtalet gäller till och med 31 december 2030 och förlängs därefter automatiskt med två år i taget om det inte sägs upp dessförinnan. Bolagets verksamhet ska vara att företräda ägarkommunernas strategiska intressen genom att äga och förvalta aktier i aktiebolag. Det kommunala ändamålet med bolaget är att fullgöra det ansvar som åvilar ägarkommunerna som aktieägare och bidra till att uppfylla kommunernas mål, vilket också anges i Ägarbolagets bolagsordning.

Styrning

Ägarbolagets styrelse ska bestå av sju ledamöter och sju suppleanter. Ägarkommunerna har rätt att utse varsin ledamot och varsin suppleant. Uppdrag som ledamot ska innehas av kommunstyrelsens ordförande i Ägarkommun. Ängelholms kommun ska inneha ordförandeposten och Helsingborgs stad ska inneha vice ordförandeposten. Ersättningen till ledamöterna och suppleanterna ska beslutas på bolagsstämman och stå i överensstämmelse med vad som gäller för Grupp 3 enligt Helsingborgs stads reglemente avseende ekonomisk ersättning för kommunalt förtroendevalda.

Styrelsen i Ägarbolaget ska besluta i strategiska frågor rörande Flygplatsbolaget. I punkten 8 i aktieägaravtalet anges att vissa beslut på bolagsstämman eller styrelsemöte kräver två tredjedels majoritet samt att bristande enighet inte ger part rätt till förtida uppsägning av aktieägaravtalet. Styrelsen ska även föra dialog med Flygplatsbolagets ledning kring bolagets ställning, utveckling och strategiskt viktiga frågor. Ägardialogen syftar också till att diskutera utformningen av ägardirektivet för Flygplatsbolaget samt att följa upp detsamma. Ägarbolaget ska årligen rapportera till respektive kommun på sätt som framgår av aktieägaravtalet och finnas tillgängligt för att lämna information till kommun om behov uppstår.

Av bolagsordningen framgår att fullmäktige i respektive kommun ska ges möjlighet att ta ställning innan beslut av principiell betydelse eller av större vikt fattas av ägarbolaget. Ängelholms kommun ska utse en lekmannarevisor för bolaget.

Ägarbolaget har även, enligt aktieägaravtalet, ansvar för att ägardirektivet för Flygplatsbolaget antas på bolagsstämman i Flygplatsbolaget. Ägarbolaget ansvarar också för att övriga styrdokument, såsom exempelvis arkivreglemente och beslut om ersättning

till styrelsen, som är nödvändiga i ett kommunägt bolag antas på bolagstämma i Flygplatsbolaget.

Kommuns ägarrepresentant (nedan kallat ”Ägarombud”) på Ägarbolagets bolagsstämmor samt kommuns styrelseledamot och suppleant i Ägarbolaget utses av respektive kommuns fullmäktige. Ägarombud ska tillse att aktieägaravtalet, i tillämpliga delar, antas som ägardirektiv för Ägarbolaget. Vidare kommer offentlighetsprincipen, i och med ägarförhållandena, att gälla för Ägarbolaget.

Förvärv av Flygplatsbolaget

Av aktieöverlåtelseavtalet framgår att Ägarbolaget förvärvar 100 procent av aktierna i Flygplatsbolaget av Peab FU Holding 8 AB. Köparen har genomfört en företagsundersökning, en så kallad ”due dilligence” av Flygplatsbolaget.

Köpeskillingen för aktierna ska motsvara det justerade egna kapitalet enligt tillträdesbokslut per tillträdesdagen, dock högst 20 miljoner kronor. Köpeskillingen är ett resultat av förhandlingar med säljaren och har bedömts som skälig. Härvid får särskilt lyftas fram att kommunerna får tillgång till allmännyttig infrastruktur och möjlighet att bedriva ett arbete mot en klimatneutral drift av flygplatsen och verka för en utveckling mot ett fossilfritt resande med flyg.

Avtalet innehåller garantier och åtaganden från både säljaren och köparen. Säljarens garantier beträffande Flygplatsbolaget är utformade på sedvanligt sätt för en affär av denna storlek. Avtalet innehåller också bestämmelser kring ersättning vid garantibrister respektive andra åtaganden och tvistelösning. Det signerade avtalet med bilagor kommer att förvaras hos Ägarbolaget.

Flygplatsbolaget

En ny bolagsordning har tagits fram för Flygplatsbolaget så att den stämmer överens med vad som gäller för ett bolag som är helägt av kommuner. Flygplatsbolaget har inte till syfte att gå med vinst utan det kommunala ändamålet med verksamheten är att tillhandahålla flygtrafik till och från Flygplatsen för att tillgodose invånares, besökarens och näringslivets behov av flygresor. Flygplatsbolagets verksamhet ska vara att äga, förvalta och driva Flygplatsen samt utöva därmed förenlig verksamhet.

Styrning

Av bolagsordningen framgår att fullmäktige i respektive kommun ska ges möjlighet att ta ställning innan beslut av principiell betydelse eller av större vikt fattas av Flygplatsbolaget. Ängelholms kommun ska utse en lekmannarevisor för bolaget.

Ett initialt ägardirektiv är framtaget för Flygplatsbolaget. Detta ska, efter samråd med Flygplatsbolaget, revideras och på nytt godkännas av Ägarkommunernas fullmäktige. Av det initiala ägardirektivet framgår bland annat Flygplatsbolagets syfte, åliggande och uppdrag samt ägarnas kontroll och insyn över verksamheten. Beslut i vissa frågor får endast fattas och verkställas efter det att frågan godkänts av Ägarbolagets styrelse.

I aktieägaravtalet för Ägarbolaget anges att styrelsen i Flygplatsbolaget ska bestå av sju ledamöter. I styrelsen kan såväl företrädare för eller anställda i Ägarkommunerna som så kallat ”externa” ledamöter ingå. Fullmäktige i Ängelholms kommun utser ledamöterna

efter förslag från ägarkommunerna. Arvode för ledamöterna i styrelsen ska uppgå till 1 prisbasbelopp per år och med 1,5 prisbasbelopp per år till ordförande.

Ägarbolagets ägarrepresentant på Flygplatsbolagets bolagsstämmor utses av Ägarbolaget. Vidare kommer offentlighetsprincipen, i och med ägarförhållandena, att gälla för Flygplatsbolaget.

Slutsats

Det finns inte några andra flygplatser i Flygplatsens närhet som, vid en permanent nedläggning, kan ta över passagerartrafiken från Flygplatsen och fylla det behov som Flygplatsen fyller. Det finns behov av kommunikationer med flyg till och från Flygplatsen. För att bidra till regionens utveckling och tillväxt samt för att främja social och territoriell sammanhållning är det av vikt att flygtrafik till och från Flygplatsen säkerställs. Mot denna bakgrund är det angeläget att Ägarkommunerna tryggar Flygplatsens fortlevnad.

Mot bakgrund av vad som anförs om behovet av kommunikationer med flyg i regionen är bedömningen att det skulle vara till stor nytta för Ägarkommunerna, dess invånare, besökare och näringsliv om det även fortsättningsvis kan bedrivas flygtrafik vid Flygplatsen. Vid en avvägning mellan kostnad och nytta bedöms inte kostnaden stå i missförhållande till den förväntade nyttan av att flygtrafik bedrivs vid Flygplatsen. Vid bedömningen av nyttan får även vägas in att ett ägande av Flygplatsen skulle möjliggöra för Ägarkommunerna att påverka Flygplatsens utveckling mot en klimatneutral drift och ett fossilfritt flygande i framtiden.

Ulf Bengtsson

Kommundirektör
Perstorps kommun

Beslutet skickas till:
Ekonomichef
Helsingborgs stad
Ängelholms kommun
Höganäs kommun
Båstad kommun
Klippans kommun
Bjuvs kommun

AKTIEÄGARAVTAL
AVSEENDE [XX] AB

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	Bakgrund	4
2	Definitioner	5
3	Bolaget och Flygplatsbolaget och dess verksamheter	6
4	Aktiekapital och fördelning av Aktier	7
5	Styrelse, verkställande direktör, revisorer m.m.	7
6	Beslutsförhet i Styrelsen	9
7	Kommunfullmäktiges ställningstagande, ägardialog, valberedning till Flygplatsstyrelsen och Parternas insyn m.m.	9
7.1	Kommunfullmäktiges ställningstagande.....	9
7.2	Ägardialog	9
7.3	Valberedning till Flygplatsstyrelsen	10
7.4	Insyn och rapportering.....	10
8	Särskild majoritet vid vissa beslut	10
9	Finansiering	11
9.1	Parternas finansieringsåtagande.....	11
9.2	Köpeskillingen för aktierna i Flygplatsbolaget	12
9.3	Covid-19-stöd.....	12
9.4	Flygplatsbolagets upplåning	12
9.5	Förlusttäckning	13
9.6	Återbetalning av lämnade villkorade aktieägartillskott	13
9.7	Insyn i Flygplatsbolaget	13
9.8	Ytterligare finansiering till Bolaget	14
10	Utdelning	14
11	Övergång och förköp av Aktier	14
11.1	Förbud mot att överlåta aktier	14
11.2	Överlåtelse till av Part kontrollerat bolag	14
11.3	Förköp.....	14
11.4	Överlåtelse av samtliga Aktier i Bolaget.....	15
11.5	Åtagande att inte påkalla eller utöva rätt enligt bolagsordningen	16
12	Värdering	16
13	Pantsättning	16
14	Meddelanden	16
15	Överlåtelse av rättigheter och skyldigheter	16
16	Bestämmelses ogiltighet	17
17	Fullständig reglering och ändringar	17
18	Avtalstid	17
19	Avtalsbrott; obestånd	17
20	Tillämplig lag och tvister	18

BILAGOR

Bilaga 1.4 Intitialt ägardirektiv för Flygplatsbolaget

Bilaga 3.3(a) Bolagsordning Bolaget

Bilaga 3.3(b) Bolagsordning Flygplatsbolaget

AKTIEÄGARAVTAL

Detta aktieägaravtal ("Avtalet") har denna dag träffats mellan

- (1) **Helsingborgs stad**, org nr 212000-1157, 251 89 Helsingborg ("**Helsingborg**");
- (2) **Ängelholms kommun**, org nr 212000-0972, Östra vägen 2, 262 80 Ängelholm ("**Ängelholm**");
- (3) **Höganäs kommun**, org nr 212000-1165, Centralgatan 20, 263 38 Höganäs ("**Höganäs**");
- (4) **Båstad kommun**, org nr 212000-0944, 269 80 Båstad ("**Båstad**");
- (5) **Klippans kommun**, org nr 212000-0928, Trädgårdsgatan 12, 264 80 Klippan, ("**Klippan**");
- (6) **Bjuvs kommun**, org nr 212000-1041, Box 501, 267 25 Bjuv ("**Bjuv**"); och
- (7) **Perstorp kommun**, org nr 212000-0910, 284 85 Perstorp ("**Perstorp**").

Ovan angivna parter benämns nedan var för sig för "**Part**" och gemensamt för "**Parterna**".

1 Bakgrund

- 1.1 Parterna har beslutat att gemensamt bilda [XX] AB ("**Bolaget**") i syfte att Bolaget ska förvärva samtliga aktier i Ängelholms Flygplats AB, org nr 556814-2896, ("**Flygplatsbolaget**") från den nuvarande ägaren Peab FU Holding 8 AB, org nr 559257-3132. Flygplatsbolagets verksamhet är att driva Ängelholm Helsingborg Airport ("**Flygplatsen**").
- 1.2 Parterna är således aktieägare i Bolaget och äger tillsammans samtliga utgivna aktier i Bolaget ("**Aktierna**"). Parternas nuvarande aktieinnehav i Bolaget framgår av punkt 4.1 nedan.
- 1.3 Peab FU Holding 2 AB fattade under våren 2020 beslut om att lägga ned driften av Flygplatsen till följd av den extraordinära situationen med en helt avstannad flygverksamhet som Flygplatsen hade drabbats av till följd av den Covid-19 pandemi som för närvarande råder i Sverige och stora delar av världen i övrigt.
- 1.4 Parterna är överens om att Flygplatsens fortlevnad behöver säkerställas så att behovet av kommunikationer med flyg till och från Flygplatsen för invånare, näringsliv och besökare kan erbjudas även framgent. Parterna har därför beslutat att genom Bolaget ingå avtal med Peab FU Holding 8 AB om förvärv av samtliga aktier i Flygplatsbolaget för att möjliggöra en fortsatt drift av Flygplatsen. Efter Bolagets förvärv av Aktierna ska Flygplatsbolaget av Parterna åläggas att tillhandahålla en tjänst av allmänt ekonomiskt intresse i form av driften av Flygplatsen. Parterna har även beslutat om ett initialt ägardirektiv, i enlighet med Bilaga 1.4, som ska gälla för Flygplatsbolaget tills vidare.

- 1.5 Parterna är införstådda med att kommunallagens bestämmelser om delägda kommunala bolag är tillämpliga på Bolaget och Flygplatsbolaget. Det åligger Parterna att enas om hur bolagen ska vara bundet av dessa bestämmelser i en omfattning som är rimlig med hänsyn till ägarandelsförhållandena mellan Parterna, verksamhetens art och omständigheterna i övrigt.
- 1.6 Parterna har enats om villkoren i Avtalet i syfte att närmare reglera ägandet av Bolaget och deras inbördes förhållande samt deras gemensamma styrning av Bolaget och indirekt Flygplatsbolaget. Bestämmelserna i detta Avtal ska gälla för samtliga Aktier i Bolaget som en Part äger under Avtalets giltighetstid.
- 1.7 Detta Avtal utgör Parternas fullständiga reglering av samtliga de frågor som Avtalet berör.

2 Definitioner

I detta Avtal ska nedanstående uttryck ha följande innebörd:

”**Aktie**” avser aktie i Bolaget;

”**Aktier/-na**” avser samtliga aktier i Bolaget och de ytterligare aktier som emitteras av Bolaget och/eller konvertibler, teckningsoptioner, vinstandelslån, kapitalandelslån samt andra instrument som berättigar till erhållande av aktier eller andel i vinst i Bolaget från tid till annan;

”**Avtal/et**” avser detta aktieägaravtal och samtliga bilagor därtill;

”**Bolaget**” avser [XX] AB, org nr 559257-3132;

”**Bolagets verksamhet**” avser Bolagets verksamhet med att äga och förvalta aktier i Flygplatsbolaget;

”**Flygplatsbolaget**” avser Ängelholms Flygplats AB, org nr 556814-2896;

”**Flygplatsen**” avser Ängelholm Helsingborg Airport;

”**Flygplatsstyrelsen**” avser Flygplatsbolagets styrelse;

”**Flygplatsbolagets verksamhet**” avser Flygplatsbolagets verksamhet med att driva Flygplatsen;

”**Koncernbolag**” avser bolag som direkt eller indirekt ägs av Part;

”**Maxbeloppet**” avser det belopp som angivits för respektive Part i punkt 9.1 nedan och som Parten har åtagit sig att bidra med till finansieringen av Bolaget, inklusive Bolagets förvärv av Flygplatsbolaget och för täckande av eventuella framtida förluster som uppkommer i Flygplatsbolagets verksamhet, med anledning av Tjänstens tillhandahållande, enligt vad som anges i avsnitt 9 nedan;

”**Part**” avser de i ingressen till detta Avtal angivna delägarna i Bolaget, var för sig;

”**Parterna**” avser de i ingressen till detta Avtal angivna delägarna i Bolaget, gemensamt;

”**Rapporten**” avser den ekonomiska rapport som Flygplatsstyrelsen ska lämna till Styrelsen efter varje tertial i enlighet med punkt 9.5.1 nedan;

”**Styrelsen**” avser styrelsen i Bolaget; och

”**Tjänsten**” avser den tjänst av allmänt ekonomiskt intresse som respektive Parts fullmäktige ålagt Flygplatsbolaget att tillhandahålla.

3 Bolaget och Flygplatsbolaget och dess verksamheter

- 3.1 Bolagets styrelse ska ha sitt säte i Ängelholm. Även Flygbolagets styrelse ska ha sitt säte i Ängelholms kommun.
- 3.2 Bolagets verksamhet ska vara att företräda Parternas strategiska intressen genom att äga och förvalta aktier i Flygplatsbolaget. Genom sitt ägande av Flygplatsbolaget kommer Bolaget således styra och kontrollera driften av Flygplatsen.
- 3.3 Bolagets bolagsordning har vid ingåendet av Avtalet den lydelse som framgår av Bilaga 3.3(a). Efter förvärvet av Aktierna ska Bolaget på en bolagsstämma i Flygplatsbolaget besluta anta en ny bolagsordning för Flygplatsbolaget enligt Bilaga 3.3(b). Parterna är överens om att bolagsordningarnas innehåll endast får ändras i enlighet med bestämmelserna i Avtalet. För det fall en bolagsordning och Avtalet innehåller motstridiga eller icke förenliga bestämmelser ska Avtalet äga företräde mellan Parterna.
- 3.4 Det kommunala ändamålet med Bolagets verksamhet är att fullgöra det ansvar som åvilar ägarkommunerna (Parterna) som aktieägare och bidra till att uppfylla kommunernas mål. Det kommunala ändamålet med Flygplatsbolagets verksamhet är att tillgodose behovet av kommunikationer med flyg till och från Flygplatsen för invånare, näringsliv och besökare och att därigenom bidra till regionens utveckling och tillväxt.
- 3.5 Parterna ska lojalt verka för Bolagets och Flygplatsbolagets bästa och förbinder sig särskilt att delta på bolagsstämma och i Styrelsens arbete och att därvid utöva sin rösträtt i enlighet med bestämmelserna i detta Avtal. Envar av Parterna förbinder sig vidare att tillse att styrelseledamot som är anställd i eller på annat sätt har ett engagemang hos Part efterlever detta Avtal vid utförandet av sitt uppdrag som ledamot i Styrelsen respektive Flygplatsstyrelsen.
- 3.6 Verksamheterna i Bolaget och Flygplatsbolaget ska bedrivas utan vinstsyfte och i enlighet med det kommunala ändamålet för respektive bolag. Bolaget och Flygplatsbolaget ska vidare bedriva sina verksamheter med iakttagande av den kommunala likställighetsprincipen samt i ekonomiskt hänseende med tillämpning av den kommunala självkostnadsprincipen. Till den del som Flygplatsbolagets verksamhet avser förvaltning av egendom, såsom upplåtelse och överlåtelse av fast och lös egendom ska självkostnadsprincipen dock inte tillämpas.
- 3.7 Parterna ska på bolagsstämma i Bolaget anta detta Avtal som ägardirektiv för Bolaget.

- 3.8 Parterna ska genom Bolaget utfärda ägardirektiv till Flygplatsbolaget som antas på bolagsstämma i Flygplatsbolaget, varigenom Flygplatsbolaget åläggs att utföra Tjänsten. Det initiala ägardirektivet framgår av Bilaga 1.4. I ägardirektivet har även Tjänstens innehåll preciserats. Styrelsen ska kontrollera att Flygplatsbolaget utför Tjänsten i enlighet med vad som stadgas i gällande ägardirektiv och vid behov utfärda nya eller ändrade ägardirektiv i enlighet med punkt 5.8 nedan.
- 3.9 Parterna ska genom Bolaget även tillse att Flygplatsbolaget bedriver ett effektivt miljöarbete som syftar mot en klimatneutral drift av Flygplatsbolaget samt att Flygplatsbolaget även verkar för en utveckling mot ett fossilfritt resande med flyg. Flygplatsbolaget ska därutöver även vara en av de ledande flygplatserna i Sverige när det gäller klimat- och hållbarhetsarbete.

4 Aktiekapital och fördelning av Aktier

- 4.1 Bolagets aktiekapital är vid tidpunkten för detta Avtals ingående 100 000 kronor, fördelat på 10 000 Aktier som är fördelade mellan Parterna enligt följande:

Aktieägare	Antal Aktier	Andel kapital och röster
Helsingborg	4 159	41,59 %
Ängelholm	3 238	32,38 %
Höganäs	1 067	10,67 %
Båstad	995	9,95 %
Klippan	286	2,86 %
Bjuv	216	2,16 %
Perstorp	39	0,39 %
Summa	10 000	100 %

- 4.2 Aktierna i Bolaget ska ha samma röstvärde och rätt till utdelning.
- 4.3 Om Parterna beslutar att det ska intas ny aktieägare i Bolaget är utgångspunkten att det ska ske genom beslut om riktad nyemission av nya aktier i Bolaget till sådan ny aktieägare. Varje ny aktieägare ska även vara skyldig att tillträda detta Avtal som part.

5 Styrelse, verkställande direktör, revisorer m.m.

- 5.1 Styrelsen i Bolaget ska bestå av sju (7) ordinarie styrelseledamöter med sju (7) suppleanter som utses av årsstämma i Bolaget för tiden intill slutet av den årsstämma som hålls under det efterföljande räkenskapsåret. Varje Part äger rätt att nominera en (1) ordinarie ledamot och en (1) suppleant. Till ordinarie styrelseledamot i Styrelsen ska varje Part utse kommunstyrelsens ordförande i sin kommun.

- 5.2 Parterna är ense om att den ledamot som har utsetts av Ängelholm ska utses till Styrelsens ordförande och att den ledamot som har utsetts av Helsingborg ska utses till Styrelsens vice ordförande.
- 5.3 Ersättningen till ledamöterna och suppleanterna i Styrelsen ska beslutas på bolagsstämma i Bolaget och stå i överensstämmelse med vad som gäller för Grupp 3 enligt Helsingborgs stads reglemente avseende ekonomisk ersättning för kommunalt förtroendevalda.
- 5.4 Parterna ska sträva efter att Styrelsens sammansättning får en ändamålsenlig kompetens med god förståelse för och insikt i Bolagets verksamhet.
- 5.5 Parterna förbinder sig att på bolagsstämma i Bolaget rösta för tillsättning av de personer till styrelseledamöter och suppleanter som har nominerats av respektive Part.
- 5.6 Skulle en ledamot eller suppleant i Styrelsen lämna en anställning eller annat liknande engagemang med en Part ska sådan Part äga rätt att entlediga ifrågavarande person från sina uppdrag i Bolaget.
- 5.7 Styrelsesammanträde ska hållas minst fyra (4) gånger per kalenderår på kallelse av Styrelsens ordföranden. Även styrelsesuppleanterna ska kallas till styrelsens möten och ha närvaro- och yttranderätt vid mötena, dock utan rätt att delta i Styrelsens beslut annat än efter inträde i frånvarande ledamots ställe. Dokumentation och bakgrundsmaterial ska tillhandahållas ledamöterna och suppleanterna minst sju (7) arbetsdagar före styrelsemötet. I brådskande fall får kallelse och material dock skickas senare, förutsatt att alla styrelseledamöter ges tillfälle att delta i och förbereda sig inför styrelsesammanträdet och att samtliga styrelseledamöter accepterar att styrelsemöte får hållas och fatta beslut grundat på sådan kallelse. Styrelsemöte i form av protokoll per capsulam förutsätter samtliga styrelseledamöters justering av protokollet.
- 5.8 Styrelsen ska även fungera som ett ägarsamråd för Flygplatsbolaget med uppgift att diskutera strategiskt viktiga frågor rörande Flygplatsbolagets verksamhet och föreslå nya eller ändrade ägardirektiv för Flygplatsbolaget. De ägardirektiv för Flygplatsbolaget som Styrelsen beslutar om ska överlämnas till Flygplatsstyrelsen genom beslut på bolagsstämma i Flygplatsbolaget. Innefattar det ändrade ägardirektivet fråga som är av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt ska frågan även hänskjutas till Parternas respektive kommunfullmäktige för ställningstagande innan något beslut fattas.
- 5.9 Styrelsen ska också ansvara för att övriga styrdokument, såsom exempelvis arkivreglemente och beslut om ersättning till dess styrelse, som är nödvändiga i ett kommunägt bolag antas på bolagsstämma i Flygplatsbolaget.
- 5.10 Varje enskild Part ska tillse att styrelseledamot eller styrelsuppleant som representerar sådan Part röstar och agerar i enlighet med bestämmelserna i detta Avtal.
- 5.11 Styrelsens ordförande ska vara ordförande vid bolagsstämma i Bolaget.
- 5.12 För granskning av Bolagets årsredovisning jämte räkenskaper samt styrelsens, och i förekommande fall verkställande direktörens, förvaltning ska Parterna på årsstämman utse en revisor med en suppleant, vilka båda ska vara auktoriserade revisorer. Även ett

registrerat revisionsbolag ska kunna utses till revisor i Bolaget. Bolagets revisor ska även utses till revisor i Flygplatsbolaget.

- 5.13 Parterna är ense om att kommunfullmäktige i Ängelholm ska utse en lekmannarevisor med en suppleant för granskning av om Bolagets och Flygplatsbolagets verksamheter sköts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt och om bolagens interna kontroll är tillräcklig. Lekmannarevisorn och dennes suppleant ska väljas för en tid av två (2) år.
- 5.14 Parterna är överens om att Bolagets firmateckning ska ske genom två styrelseledamöter i förening, varav en ska vara Styrelsens ordförande eller vice ordförande.
- 5.15 Bolaget ska inte ha någon verkställande direktör. Parterna är överens om att Ängelholm ska utse en ansvarig tjänsteperson för Bolaget som ska ansvara för Bolagets styrelseadministration.

6 Beslutsförhet i Styrelsen

- 6.1 Styrelsen i Bolaget är beslutför endast om minst fem (5) ledamöter är närvarande, varav Styrelsens ordförande och vice ordförande ska vara närvarande. Vid förfall för Parts ordinarie representant i Styrelsen ska i dennes ställe inträda av Parten nominerad styrelsesuppleant.
- 6.2 Styrelsen ska i sitt arbete alltid beakta eventuella gällande ägardirektiv för Bolaget och äger inte i något fall rätt att avvika från sådana ägardirektiv vid sina beslut.
- 6.3 Med undantag för vad som anges nedan i punkt 8.1 nedan utgörs Styrelsens beslut av den mening som majoriteten av de röstande styrelseledamöterna enas om.
- 6.4 Jäv för styrelseledamot ska inte anses föreligga enbart av den anledningen att frågan avser ett förhållande mellan Bolaget och en Part som ledamoten är anställd i eller har annat engagemang med.

7 Kommunfullmäktiges ställningstagande, ägardialog, valberedning till Flygplatsstyrelsen och Parternas insyn m.m.

- 7.1 Kommunfullmäktiges ställningstagande
Innan beslut som är av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt fattas i Bolaget eller Flygplatsbolaget, ska Styrelsen tillse att Parternas respektive fullmäktige ges möjlighet att ta ställning till frågan.
- 7.2 Ägardialog
- 7.2.1 Styrelsen ska föra en fortlöpande dialog med Flygplatsstyrelsen och Flygplatsbolagets operativa ledning kring Flygplatsbolagets ställning och utveckling samt i andra strategiskt viktiga frågor. Ägardialogen syftar också till att följa upp ägardirektivet för Flygplatsbolaget. Särskilda ägardialogsmöten ska hållas minst två gånger per år.

7.2.2 Om så begärs av en Part ska Styrelsen tillse att Flygplatsbolagets VD, ekonomichef eller annan person från Flygplatsbolagets ledning besöker kommunfullmäktige i de ägarkommuner som så önskar för en redovisning av Flygplatsbolagets verksamhet och resultat. Sådan redovisning ska dock endast kunna ske en gång per kalenderår och Part.

7.3 Valberedning till Flygplatsstyrelsen

7.3.1 Styrelsen i Bolaget ska verka som valberedning inför val av Flygplatsstyrelsen. Flygplatsstyrelsen ska bestå av sju (7) ledamöter, varav såväl företrädare för eller anställda i kommunerna (Parterna) som externa ledamöter ska kunna komma ifråga. Fullmäktige i Ängelholms kommun ska utse ledamöterna i Flygplatsstyrelsen efter förslag från Styrelsen. Arvodet till ledamöterna i Flygplatsstyrelsen ska uppgå till 1,5 prisbasbelopp per år för ordföranden och 1 prisbasbelopp per år för övriga ledamöter.

7.4 Insyn och rapportering

7.4.1 Styrelsen ska tillse att Bolaget årligen lämnar en skriftlig redogörelse till samtliga Parter beträffande Bolagets och Flygplatsbolagets verksamheter, resultat och ställning i övrigt.

7.4.2 Kommunstyrelsen i respektive ägarkommun (Part) ska vidare ha rätt att ta del av både Bolagets och Flygplatsbolagets handlingar och räkenskaper samt i övrigt informera sig om bolagen och dess verksamheter, vilket även innefattar rätt att begära in de yttranden och upplysningar som behövs för att kommunstyrelsen ska kunna fullgöra sina uppgifter. Föreligger hinder mot att överlämna viss uppgift på grund av lagstadgad sekretess får uppgiften dock strykas eller utelämnas, varvid Bolaget respektive Flygplatsbolaget ska uppge att uppgiften strukits eller utelämnats med angivande av skälen härför.

8 Särskild majoritet vid vissa beslut

8.1 Oaktat bestämmelserna i Bolagets bolagsordning och aktiebolagslagen (2005:551) erfordras för giltigt beslut i nedan angivna frågor avseende (i) bolagsstämma (b), minst två tredjedels majoritet av det totala antalet Aktier i Bolaget och de avgivna rösterna på bolagsstämman; och (ii) styrelsemöte (s), att ledamöter som har utsetts av Parter som tillsammans äger minst två tredjedelar av Aktierna röstar för beslutet:

- (a) ändring av Bolagets bolagsordning (b) respektive förslag om ändring av Flygplatsbolagets bolagsordning (s);
- (b) väsentlig ändring eller utvidgning av Bolagets (b) eller Flygplatsbolagets verksamhet (s);
- (c) nedläggning eller väsentlig omstrukturering av Bolaget (b), Flygplatsbolaget eller Flygplatsbolagets verksamhet inklusive försäljning eller nedläggning av rörelse eller del av rörelse (s) samt beslut om likvidation, fusion eller delning av Bolaget (b) eller Flygplatsbolaget (s);
- (d) fastställande av årsbudget för Bolaget (s);
- (e) utseende av Flygplatsstyrelsen (s);
- (f) entledigande och tillsättande av Flygplatsbolagets verkställande direktör (s);
- (g) fastställande av ägardirektiv för Bolaget (b) eller Flygplatsbolaget (s);
- (h) utgivande av ersättning till Flygplatsbolaget för tillhandahållandet av Tjänsten (s); och

- (i) beslut i fråga rörande Flygplatsbolaget som Flygplatsstyrelsen i enlighet med ägardirektivet har hänskjutit för godkännande (s).

- 8.2 Om beslut i fråga som enligt punkt 8.1 ovan kräver kvalificerad majoritet i Styrelsen inte kan fattas beroende på att erforderlig majoritet inte uppnås, ska ärendet bordläggas och avföras från dagordningen utan att något beslut tas i frågan. Ärendet ska därefter tas upp igen vid ett nytt styrelsesammanträde som ska hållas tidigast en (1) och senast fyra (4) veckor därefter vid tidpunkt som Styrelsens ordförande bestämmer. Uppnås inte heller vid detta sammanträde erforderlig majoritet i Styrelsen, ska på yrkande av minst två (2) ledamöter i Styrelsen frågan hänskjutas till avgörande på ett särskilt styrelsemöte, som ska hållas tidigast fyra (4) och senast åtta (8) veckor därefter vid tidpunkt som Styrelsens ordförande bestämmer. Framställs inte sådant yrkande ska frågan avföras från vidare behandling i Styrelsen under en period om minst sex (6) månader.
- 8.3 Under tiden fram till det särskilda styrelsemötet som ska hållas enligt punkt 8.2 ovan ska Parterna försöka lösa oenigheten i den aktuella frågan. Det åligger därvidlag varje Part att agera förutsättningslöst och med iakttagande av den lojalitetsplikt som existerar under detta Avtal. Parterna ska genom beslut i Styrelsen även kunna besluta om medling under ledning av en utsedd neutral person eller grupp av personer. Uppnås inte erforderlig majoritet vid det särskilda styrelsemötet, ska frågan avföras från vidare behandling i Bolaget under en period om minst sex (6) månader.
- 8.4 Bristande enighet mellan Parterna eller i Styrelsen ska inte ge Part rätt till förtida uppsägning av detta Avtal.

9 Finansiering

9.1 Parternas finansieringsåtagande

- 9.1.1 Envar av Parterna åtager sig genom ingåendet av detta Avtal att finansiera Bolagets förvärv av Flygplatsbolaget och täcka de eventuella framtida förluster som uppkommer i Flygplatsbolagets verksamhet, med anledning av Tjänstens tillhandahållande, med nedan angivna maximala belopp ("**Maxbeloppet**"):

Part	Maxbelopp (kr)
Helsingborg	20 875 000
Ängelholm	16 255 000
Höganäs	5 355 000
Båstad	4 995 000
Klippan	1 435 000
Bjuv	1 085 000
Perstorp	197 768
Totalt:	50 197 768

Maxbeloppet ska även täcka kostnaderna för Bolagets bildande och övriga kostnader som är relaterade till förvärvet av Flygplatsbolaget, såvida inte Parterna beslutar annat.

- 9.1.2 Varje Part ska bidra till finansieringen av Bolaget, och indirekt Flygplatsbolaget, i enlighet med vad som anges i avsnitt 9 i Avtalet och i proportion till sitt aktieinnehav i Bolaget. Varje Parts finansieringsåtagande är vidare begränsat till Maxbeloppet. Parternas finansiering ska tillföras Bolaget på likartat sätt och normalt genom att Bolaget erhåller ett driftbidrag för täckande av uppkommen förlust eller, när så är möjligt, ett villkorat aktieägartillskott. Parterna ska dock även kunna besluta att tillföra Bolaget finansiering på annat sätt i enskilda fall. Finansieringen ska tillföras Bolaget vid behov, efter begäran därom från Styrelsen.
- 9.1.3 Utöver finansieringsåtagandet i denna punkt 9.1 och vad som i övrigt uttryckligen anges i avsnitt 9 har Parterna ingen skyldighet att tillskjuta ytterligare kapital, ställa säkerhet eller på annat sätt bidra till Bolagets och Flygplatsbolagets finansiering.

9.2 Köpeskillingen för aktierna i Flygplatsbolaget

- 9.2.1 Den preliminära köpeskillingen för Bolagets förvärv av samtliga aktier i Flygplatsbolaget uppgår till [...] kronor. Den slutliga köpeskillingen kommer att bestämmas när ett slutligt tillträdesboksut för Flygplatsbolaget föreligger i enlighet med vad som stadgas i aktieöverlåtelseavtalet med säljaren Peab FU Holding 8 AB.
- 9.2.2 Köpeskillingen för Bolagets förvärv av aktierna i Flygplatsbolaget ingår i Maxbeloppet.

9.3 Covid-19-stöd

- 9.3.1 På grund av den extraordinära situation som Flygplatsbolaget för närvarande befinner sig i till följd av Covid-19-pandemin har Parterna beslutat att tillföra Flygplatsbolaget ett särskilt Covid-19-stöd till täckande av Flygplatsbolagets prognosticerade förlust under perioden 1 september – 31 december 2020 med [...] kronor. Covid-19-stödet ska tillföras Flygplatsbolaget i anslutning till att förvärvet av Flygplatsbolaget har genomförts.
- 9.3.2 Covid-19-stödet ingår i Maxbeloppet.

9.4 Flygplatsbolagets upplåning

- 9.4.1 Flygplatsbolaget ska varje enskilt räkenskapsår finansiera sitt behov av beräknat rörelsekapital för tillhandahållandet av Tjänsten genom att uppta lån hos någon eller några av Parterna eller i extern bank. Lånebehovet ska fastställas i den årsbudget som antas av Flygplatsstyrelsen inför varje nytt räkenskapsår. Flygplatsstyrelsen ska inför varje nytt räkenskapsår skriftligen underrätta Styrelsen om Flygplatsbolagets beräknade lånebehov det kommande räkenskapsåret. Till underrättelsen ska vara fogat ett skriftligt underlag som utvisar hur Flygplatsbolagets lånebehov har beräknats och vilka kostnader för tillhandahållandet av Tjänsten, inklusive eventuella investeringar, som har beaktats vid fastställandet av lånebehovet.
- 9.4.2 Styrelsen ska därefter ta beslut om att godkänna Flygplatsbolagets upplåning, varefter Flygplatsstyrelsen ska verkställa Flygplatsbolagets upplåning i enlighet med Styrelsen beslut. Styrelsen ska vid sitt beslut tillse att Flygplatsbolagets kostnader för det kommande räkenskapsåret är rimliga och att Flygplatsbolaget inte erhåller någon överkompensation för Tjänstens tillhandahållande.

- 9.4.3 I de fall som en Part som ställer ut lån till Flygplatsbolaget ska lånet vara förenat med en marknadsmässig ränta i proportion till kreditrisken.
- 9.4.4 Varje Part ska vara skyldig att - i proportion till sin ägarandel och begränsat till denna andel och således inte solidariskt med annan Part - svara för att ställa de säkerheter som långivaren kräver i samband med sådan utlåning till Flygplatsbolaget som har godkänts i Styrelsen. Flygplatsbolaget ska erlägga en marknadsmässig borgensavgift till varje enskild Part för det borgensåtagande som Part har ställt ut.
- 9.5 **Förlusttäckning**
- 9.5.1 Bolaget ska genom ägardirektivet instruera Flygplatsstyrelsen att senast per den 15 maj och den 15 september lämna en skriftlig rapport till Styrelsen ("Rapporten") som utvisar Flygplatsbolagets resultat vid utgången av föregående tertial och en resultatprognos för helåret. Rapporten ska på ett objektivet sätt beakta all relevant känd fakta och alla de övriga omständigheter som skäligen kan förväntas påverka Flygplatsbolagets verksamhet, kostnader och resultat.
- 9.5.2 Rapporten ska ligga till grund för Styrelsens efterföljande analys och planering av huruvida och i vilken utsträckning som Bolaget kan komma att behöva täcka eventuell uppkommen förlust i Flygplatsbolaget med anledning av Tjänsten vid räkenskapsårets utgång. Förlusttäckningen får inte överstiga vad som krävs för att täcka de kostnader som har uppkommit i samband med Tjänsten med hänsyn tagen till de intäkter som därvid har erhållits. Flygplatsbolaget ska inte erhålla någon överkompensation för Tjänsten och Parterna ska tillse att Flygplatsbolagets kostnader för tillhandahållandet av Tjänsten är i paritet med de driftskostnader som Flygplatsbolaget hade när bolaget var i privat ägo, med undantag för normala kostnadsökningar i Flygplatsbolagets verksamhet.
- 9.5.3 Parterna är ense om att Bolaget, i förekommande fall, ska täcka den förlust som Flygplatsbolaget uppvisar varje enskilt räkenskapsår med anledning av Tjänsten, genom att lämna koncernbidrag eller på annat sätt som beslutas av Styrelsen. Bolaget ska även utfärda en kapitaltäckningsgaranti för Flygplatsbolaget varigenom Bolaget åtager sig att svara för att Flygplatsbolagets egna kapital vid varje tillfälle uppgår till minst det registrerade aktiekapitalet.
- 9.5.4 Inom ramen för Parternas finansieringsåtagande enligt punkt 9.1 ovan ska Parterna vidare, när så begärs av Styrelsen, täcka uppkommen förlust i Bolaget för varje enskilt räkenskapsår upp till Maxbeloppet genom att utbetala ett driftbidrag till Bolaget.
- 9.6 **Återbetalning av lämnade villkorade aktieägartillskott**
- Varje Part åtar sig, i förekommande fall, att på årsstämma i Bolaget rösta för återbetalning av de eventuella villkorade aktieägartillskott som Parterna har lämnat till Bolaget från Bolagets tillgängliga vinstmedel innan någon vinstutdelning sker från Bolaget.
- 9.7 **Insyn i Flygplatsbolaget**
- Bolaget ska i ägardirektivet till Flygplatsbolaget tillse att Styrelsen äger rätt att ta del av Flygplatsbolagets räkenskaper och andra handlingar som rör Flygplatsbolagets verksamhet, i den omfattning det behövs för att Styrelsen ska kunna bedöma

Flygplatsbolagets ställning och resultat eller ett visst ärende som ska behandlas vid sammanträde i Styrelsen eller på bolagsstämma.

9.8 Ytterligare finansiering till Bolaget

Om Styrelsen finner att Bolaget är i behov av ytterligare finansiering utöver Maxbeloppet, ska Styrelsen diskutera frågan och ta fram förslag till Parterna på hur Bolaget kan tillföras sådan ytterligare finansiering. Part har dock inte någon skyldighet att tillskjuta något ytterligare kapital till Bolaget utöver Maxbeloppet, och accepterar i följd därav även att Parts andel av Bolagets aktiekapital kan komma att spädas ut om det på bolagsstämma i Bolaget beslutas att emitteras Aktier och Part då avstår från att teckna sådana Aktier.

10 Utdelning

Parterna är ense om att ingen vinstutdelning ska ske från Bolaget förrän eventuella lämnade villkorade aktieägartillskott har kunnat återbetalas till Parterna. Motsvarande begränsning ska gälla för vinstutdelning från Flygplatsbolaget, dvs för det fall Bolaget har lämnat villkorade aktieägartillskott till Flygplatsbolaget ska dessa återbetalas till Bolaget innan vinstutdelning sker.

11 Övergång och förköp av Aktier

11.1 Förbud mot att överlåta aktier

Ingen Part äger rätt att överlåta eller pantsätta eller på annat sätt förfoga över sitt aktieinnehav i Bolaget, på annat sätt än som framgår av denna punkt 11.

11.2 Överlåtelse till av Part kontrollerat bolag

11.2.1 Part äger rätt att överlåta sina Aktier i Bolaget till annat Koncernbolag utan att bestämmelserna om inskränkningar i Aktiernas överlåtbarhet i detta Avtal respektive Bolagets bolagsordning blir tillämpliga. Vid förvärvet ska Koncernbolaget skriftligen ansluta sig till och tillträda Avtalet som ny Part istället för den överlåtande Parten. Den överlåtande Parten ska dock kvarstå med ett solidariskt ansvar för Koncernbolagets uppfyllande av Koncernbolagets skyldigheter enligt detta Avtal.

11.2.2 Överlåtande Part ska tillse att Aktierna i Koncernbolaget inte överlåts till förvärvare utanför koncernen, utan att Aktierna i Bolaget dessförinnan har erbjudits övriga Parter till förköp i enlighet med punkt 11.3 nedan.

11.3 Förköp

11.3.1 Parterna är ense om att ingen Part ska kunna överlåta sina Aktier i Bolaget före den 31 december 2030 annat än med de andra Parternas skriftliga godkännande därtill.

11.3.2 För tiden efter den 31 december 2030 gäller bestämmelserna i punkt 11.3.3 – 11.3.11 nedan om Part önskar överlåta sina Aktier.

11.3.3 För det fall en Part önskar överlåta eller på annat sätt avhända sig samtliga eller vissa av sina Aktier, ska dessa Aktier av sådan Part först erbjudas de andra Parterna till förköp. Parterna är vidare införstådda med att en Part i vissa situationer kan vara skyldig att

erbjuda sina aktier i Bolaget till förköp av de andra Parterna i enlighet med vad som anges i detta Avtal. Förköpsrätten får inte utövas beträffande mindre antal Aktier än de som erbjudits.

- 11.3.4 Skyldigheten att erbjuda Aktierna till förköp ska fullgöras genom en oåterkallelig skriftlig anmälan till Styrelsens ordförande med angivande av tilltänkt förvärvare och övriga villkor för övergången inklusive köpeskillingen, vilken måste utgå i kontanter. Vid överlåtelse av en Parts Aktier ska, i förekommande fall, även av denne Part lämnade aktieägartillskott till Bolaget ingå i överlåtelsen.
- 11.3.5 När ett överlåtelseerbjudande avgivits, ska Styrelsens ordförande genast skriftligen meddela detta till de förköpsberättigade Parterna med anmodan till dessa att, om en Part önskar begagna sig av förköpsrätten, skriftligen framställa förköpsanspråk till Styrelsens ordförande inom tre (3) månader från den dag då anmälan mottogs.
- 11.3.6 Inom en (1) vecka efter att Styrelsen ordförande mottagit Parts förköpsanspråk enligt punkt 11.3.5, ska Styrelsens ordförande skriftligen meddela Parterna om och hur de förköpsberättigade Parterna avser att utnyttja förköpsrätten. Har flera Parter anmält intresse av att utöva sin förköpsrätt ska de aktuella Aktierna fördelas mellan Parterna proportionerligt.
- 11.3.7 Genom förköp förvärvade Aktier ska inlösas kontant inom två (2) månader från den tidpunkt då lösenbeloppet blev bestämt, mot överlämnande av eventuellt utfärdat aktiebrev samt samtliga andra rättigheter som följer med innehav av Aktie i Bolaget.
- 11.3.8 Avstår de förköpsberättigade Parterna från att utöva förköpsrätten äger erbjudande Part fritt överföra Aktierna inom tre (3) månader från utgången av erbjudandefristen till den i anmälan om förköp angivne förvärvaren och på de övriga villkor som angivits i anmälan om förköp, dock med beaktande av vad som följer av punkt 11.3.9 nedan.
- 11.3.9 Part, som överlåter eller på annat sätt överför sina Aktier till tredje man ska tillse att den som förvärvar Aktierna i omedelbar anslutning till förvärvet ansluter sig skriftligen till detta Avtal. Om förvärvaren inte senast en (1) vecka från det att förvärvet genomförts anslutit sig till detta Avtal äger var och en av de andra Parterna rätt att påkalla att de överlåtna Aktierna blir föremål för hembud enligt bolagsordningens bestämmelser.
- 11.3.10 Vad ovan stadgas om Aktier ska även gälla interimsktieförskaffningar, konvertibler, teckningsoptioner, teckningsrätter, fondaktierätter samt andra instrument om rätt till ägande eller annan rätt i Bolaget som Part äger.
- 11.3.11 Med överlåtelsen av Aktier följer även, i förekommande fall, sådan Parts rätt till återbetalning av lämnade villkorade aktieägartillskott.
- 11.4 **Överlåtelse av samtliga Aktier i Bolaget**
- Lämnar tredje man bud till Parterna som avser ett förvärv av samtliga aktier i Bolaget, ska följande gälla. Om Parter som tillsammans representerar minst två tredjedelar av det totala antalet Aktier i Bolaget accepterar budet, förbinder sig samtliga Parter att avyttra sina Aktier till det pris per Aktie och övriga villkor som anges i sådan tredje mans bud.

11.5 Åtagande att inte påkalla eller utöva rätt enligt bolagsordningen

Envar av Parterna åtar sig att inte påkalla eller utöva lösenrätt enligt Bolagets bolagsordnings bestämmelser om förköp eller hembud i samband med Parts överlåtelse av Aktier som sker i enlighet med bestämmelserna i detta Avtal eller som sker med godkännande av de andra Parterna.

12 Värdering

12.1 Om ingen köpeskilling angivits i ansökan om förköp enligt punkt 11.3 ovan eller om värdering av Aktie i annat fall ska ske enligt Avtalet, och Parterna ej kan träffa överenskommelse om lösenbelopp för Aktierna inom en (1) månad från det att erbjudandefristen utgått eller från begäran om värdering gjordes av Part, ska lösenbeloppet motsvara Aktiernas marknadsvärde (i förekommande fall inklusive värdet av de till Bolaget av sådan Part lämnade aktieägartillskott) vid tidpunkten för lösningsanspråkets framställande. Kan Parterna ej träffa överenskommelse om lösenbelopp för Aktierna inom ovan angiven tidsfrist, ska lösenbeloppet bestämmas av en oberoende och Parterna fristående värderingsman utsedd av Sydsvenska Handelskammaren. Värderingsexperten ska vara anställd hos en välnummerad revisionsbyrå med stor erfarenhet av värdering av bolag. Kostnaden för sådan värdering ska delas lika mellan Parterna.

12.2 Det av den oberoende värderingsmannen fastställda värdet på Bolaget är bindande och varje Aktie i Bolaget ska anses ha den andel i värdet som svarar mot Aktiens andel i Bolagets kapital.

13 Pantsättning

Part äger inte pantsätta Aktie i Bolaget eller annat instrument som ger rätt till aktie eller vinst i Bolaget utan skriftligt medgivande från samtliga Parter.

14 Meddelanden

Varje meddelande eller påkallande enligt detta Avtal ska av Part översändas till annan Part på sätt som anges i denna punkt och till den adress som angivits i Avtalets ingress (eller till den adress som Part senare skriftligen meddelat övriga Parter, med iakttagande av bestämmelserna i denna punkt). Sådant meddelande ska anses ha kommit mottagaren tillhanda

- (a) om avlämnat med bud; dagen för överlämnandet;
- (b) om avsänt med e-post; vid kvittens eller svar från adressaten som innebär bekräftelse av att meddelandet har mottagits; eller
- (c) om avsänt med rekommenderat brev; tre (3) dagar efter avlämnande för postbefordran.

15 Överlåtelse av rättigheter och skyldigheter

Parts rättigheter och/eller skyldigheter enligt detta Avtal får ej överlåtas eller pantsättas utan samtidig överlåtelse av de Aktier som omfattas av Avtalet i enlighet med bestämmelserna om förköp i punkt 11.3 ovan.

16 Bestämmelses ogiltighet

Skulle någon bestämmelse i detta Avtal (eller del därav) vara ogiltig, ska detta inte innebära att Avtalet eller bestämmelsen i sin helhet är ogiltigt. I stället ska Parterna justera Avtalet eller bestämmelsen, så långt det är möjligt, för att ge effekt åt Avtalets syfte och inriktning. Om Parterna inte kan komma överens om ändring av bestämmelse som är ogiltig, ska sådan bestämmelse anses struken och övriga bestämmelser i Avtalet ska fortsätta gälla.

17 Fullständig reglering och ändringar

- 17.1 Detta Avtal reglerar med uteslutande av lagen om handelsbolag och enkla bolag uttömmande alla frågor som Avtalet berör. Alla skriftliga eller muntliga åtaganden och utfästelser som föregått Avtalet ersätts av innehållet i detta Avtal.
- 17.2 Ändringar av och tillägg till detta Avtal ska för att vara bindande vara skriftligen avfattade och undertecknade av Parterna.

18 Avtalstid

- 18.1 Detta Avtal träder i kraft när båda Parter i behörig ordning har undertecknat Avtalet och gäller för en inledande avtalstid till och med den 31 december 2030. Om inte Avtalet sagts upp till upphörande skriftligen av Part senast tolv (12) månader före avtalstidens utgång, förlängs avtalstiden för Avtalet därefter automatiskt med två (2) år i taget med oförändrad uppsägningstid.
- 18.2 Skulle Avtalet sägas upp av en Part enligt punkt 18.1 ovan, är sådan Part skyldig att erbjuda sina Aktier till förköp enligt punkt 11.3 ovan varvid värdet av Aktierna (köpeskillingen) ska bestämmas i enlighet med punkt 12 ovan.
- 18.3 En Parts uppsägning av Avtalet ska inte påverka Avtalets giltighet i övrigt, utan Avtalet ska fortsätta att vara i kraft mellan övriga Parter.

19 Avtalsbrott; obestånd

- 19.1 För det fall Part i väsentligt hänseende bryter mot detta Avtal och, i det fall brott mot avtalet kan avhjälpas, underlåter att avhjälpa sådant brott inom trettio (30) dagar från det att sådan Part har mottagit skriftligt meddelande angående brottet från någon av de andra Parterna, äger de andra Parterna rätt, men ingen skyldighet, att säga upp detta Avtal avseende den Part som brutit mot Avtalet. De andra Parterna ska därvid även ha en ovillkorlig rätt att förvärva den avtalsbrytande Partens Aktier alternativt besluta att Aktierna ska vara föremål för indragning för återbetalning till den avtalsbrytande Parten (enligt 20 kap aktiebolagslagen). Värdet av Aktierna ska i dessa fall bestämmas i enlighet med punkt 12 ovan, men med en prisreduktion om trettio (30) procent.
- 19.2 Den påföljd som föreskrivs i punkt 20.1 ovan ska inte utesluta annan påföljd som Parterna kan äga rätt till gentemot den Part som bryter mot Avtalet.
- 19.3 Om Part försätts i konkurs, inleder ackordsförhandlingar, ställer in betalningarna eller eljest måste anses ha kommit på obestånd, äger den andre Parten rätt att förvärva den

obeståndsdrabbade Partens Aktier. Värdet ska av Aktierna skall fastställas i enlighet med punkt 12 ovan.

20 Tillämplig lag och tvister

20.1 Svensk lag ska tillämpas på detta Avtal.

20.2 Tvist mellan Parterna i anledning av detta Avtal ska slutligt avgöras av allmän domstol. Tvist avseende lösenbelopp för Aktie ska dock avgöras enligt den i punkt 12 stadgade ordningen.

SIGNATURSIDA FÖLJER

Detta Avtal har upprättats i sju (7) likalydande exemplar, varav Parterna har tagit var sitt.

Ort:
Datum:
Helsingborg stad

Ort:
Datum:
Ängelholms kommun

Ort:
Datum:
Höganäs kommun

Ort:
Datum:
Båstad kommun

Ort:
Datum:
Klippans kommun

Ort:
Datum:
Bjuvs kommun

Ort:
Datum:
Perstorp kommun

Utlåning och borgen

Enligt tjänsteskrivelsen framgår att "Vid behov av rörelsekapital får Flygplatsbolaget, efter godkännande av Ägarbolaget, uppta lån i extern bank eller hos Ägarkommuns internbank." Även Ägarbolaget har behov av rörelsekapital. Behovet av rörelsekapital i Flygplatsbolaget och i Ägarbolaget bedöms uppgå till 30 miljoner kronor respektive 2 miljoner kronor.

Helsingborgs stads internbank kan framöver bistå bolagen med den finansiering som behövs, under förutsättning att bolagen tilldelas en utlåningsram från Kommunstyrelsen i Helsingborg samt att övriga delägare ställer borgen i förhållande till sin ägarandel. Beslut om utlånings- och borgensram för Flygplatsbolaget respektive Ägarbolaget tas i ägarkommunerna i samband med beslut avseende Ängelholm Helsingborg Airport.

Utifrån föreliggande behov av rörelsekapital i de båda bolagen blir fördelning av borgensansvaret för respektive ägarkommun enligt nedan:

Kommun	Ägarandel	Borgen till Flygplatsbolaget	Borgen till Ägarbolaget
Helsingborg	41,59%	12 475 654	831 710
Ängelholm	32,38%	9 714 575	647 638
Höganäs	10,67%	3 200 341	213 356
Båstad	9,95%	2 985 192	199 013
Klippan	2,86%	857 608	57 174
Bjuv	2,16%	648 435	43 229
Perstorp	0,39%	118 193	7 880
Total	100,00%	30 000 000	2 000 000

Bolagsordning för X AB

(org.nr. 559257-3132)

§ 1 Företagsnamn

Bolagets företagsnamn är X AB.

§ 2 Säte

Styrelsen har sitt säte i Ängelholms kommun, Skåne län.

§ 3 Verksamhetsföremål

Bolaget ska ha till föremål för sin verksamhet att företräda ägarkommunernas strategiska intressen genom att äga och förvalta aktier i aktiebolag.

Verksamheten ska i huvudsak bedrivas åt ägarna/i ägarnas ställe.

§ 4 Verksamhetsändamål

Det kommunala ändamålet med bolaget är att fullgöra det ansvar som åvilar ägarkommunerna som aktieägare och bidra till att uppfylla kommunernas mål.

Likvideras bolaget ska dess behållna tillgångar tillfalla aktieägarna i proportion till aktieinnehavet.

§ 5 Aktiekapital

Aktiekapitalet ska utgöra lägst 100 000 kronor och högst 400 000 kronor.

§ 6 Antal aktier

Antalet aktier ska vara lägst 10 000 aktier och högst 40 000 aktier.

§ 7 Styrelsen

Styrelsen ska bestå av lägst tre och högst elva ledamöter och lika många suppleanter.

Styrelsens ordförande och övriga ledamöter samt suppleanter väljs årligen på årsstämma för tiden intill dess nästa årsstämma har hållits.

§ 8 Räkenskapsår

Räkenskapsår är 1 januari – 31 december.

§ 9 Revisorer

För granskning av bolagets årsredovisning jämte räkenskaper samt styrelsens och i förekommande fall verkställande direktörens förvaltning utses en revisor med en suppleant, vilka båda ska vara auktoriserade. Även ett registrerat revisionsbolag får utses till revisor.

Revisorns och suppleantens uppdrag gäller till slutet av den årsstämma som hålls under det fjärde räkenskapsåret efter revisorsvalet.

§ 10 Lekmannarevisorer

För samma mandatperiod som gäller för bolagets revisor ska kommunfullmäktige i Ängelholms kommun utse en lekmannarevisor med en suppleant.

§ 11 Kallelse till bolagsstämma

Kallelse till bolagsstämma ska ske genom brev eller e-brev till aktieägarna tidigast sex (6) veckor och senast två (2) veckor före stämman.

§ 12 Ärenden på årsstämma

Årsstämma hålls en gång årligen före juni månads utgång.

Därvid ska följande ärenden förekomma:

1. Val av ordförande vid stämman.
2. Upprättande och godkännande av röstlängd.
3. Godkännande av dagordning.
4. Val av en eller flera justeringsmän.
5. Prövning av om stämman blivit behörigen sammankallad.
6. Framläggande av årsredovisningen, revisionsberättelsen och lekmannarevisorernas granskningsrapport.
7. Beslut
 - a) om fastställelse av resultaträkningen och balansräkningen,
 - b) om dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust enligt den fastställda balansräkningen,
 - c) om ansvarsfrihet åt styrelseledamöter och verkställande direktören
8. Fastställande av arvode åt styrelse, revisorer och lekmannarevisorer.
9. Bestämmande av antalet styrelseledamöter och suppleanter.
10. Val av ordförande i styrelsen och övriga styrelseledamöter samt suppleanter (i förekommande fall).
11. Val av revisor och en revisorssuppleant i förekommande fall.
12. Anmälan av kommunfullmäktiges val av lekmannarevisorer och suppleant för denne.
13. Annat ärende som ankommer på stämman enligt aktiebolagslagen eller bolagsordningen.

§ 13 Kommunstyrelsens rätt till information

Kommunstyrelserna i ägarkommunerna har rätt att ta del av bolagets handlingar och räkenskaper samt i övrigt informera sig om bolaget och dess verksamhet. Detta gäller dock endast i den mån hinder ej möter på grund av författningsreglerad sekretess.

§ 14 Kommunfullmäktiges ställningstagande

Innan beslut i verksamheten som är av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt fattas, ska delägarkommunernas fullmäktige ges möjlighet att ta ställning till frågan.

§ 15 Hembudsförbehåll

Om en aktie har övergått till en ny ägare, har övriga aktieägare rätt att lösa aktien. Aktiens nya ägare ska snarast anmäla aktieövergången till bolagets styrelse på det sätt som aktiebolagslagen föreskriver (hembud). Lösen får inte ske av ett mindre antal aktier än hembudet omfattar.

Under hembudsförfarandet utövar överlåtaren rösträtt för hembjuden aktie.

Styrelsen ska genast lämna en underrättelse om hembudet till varje lösningsberättigad med känd postadress. I underrättelsen ska lämnas uppgift om den tid inom vilken lösningsanspråk ska framställas.

Lösningsanspråk ska framställas inom två (2) månader från behörigt hembud enligt ovan. Om lösningsanspråk framställs av fler än en lösningsberättigad, ska samtliga aktier så långt det är möjligt fördelas mellan de lösningsberättigade i förhållande till deras tidigare innehav av aktier i bolaget. Återstående aktier ska dras in genom nedsättning av aktiekapitalet för återbetalning till aktieägare.

Om aktie har övergått genom försäljning, ska lösenbeloppet motsvara köpeskillingen. För inlösen ska inga andra villkor gälla.

Om förvärvaren och den som har begärt att få lösa in aktierna inte kommer överens i frågan om inlösen, får den som har begärt inlösen väcka talan inom tre (3) månader från den dag lösningsanspråket framställdes hos bolagets styrelse.

Lösenbeloppet ska betalas inom två (2) månader från den tidpunkt då lösenbeloppet blev bestämt.

Denna bolagsordning antogs på extra bolagsstämma den [datum] 2020.

Peab FU Holding 8 AB
och
[XX] AB

Aktieöverlåtelseavtal
avseende
Ängelholms Flygplats AB

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	Bakgrund	4
2	Definitioner	4
3	Föremål för överlåtelsen	8
4	Köpeskillingen och dess betalning	8
4.1	Preliminär Köpeskilling	8
4.2	Betalning av Preliminär Köpeskilling	8
4.3	Tillträdesbokslut	8
4.4	Slutlig Köpeskilling	9
5	Tillträde m.m.	10
6	Villkor för Avtalets giltighet	12
7	Säljarens garantier	12
7.1	Aktierna	12
7.2	Bolaget	12
7.3	Överensstämmelse med lag m.m.	13
7.4	Registreringsbevis och bolagsordningar	13
7.5	Årsredovisningen m.m.	13
7.6	Proformabokslutet och Tillträdesbokslutet	13
7.7	Tillgångar och skulder	13
7.8	Koncerninterna förhållanden	14
7.9	Fordringar	14
7.10	Fastigheter	14
7.11	Personalen	15
7.12	Tillstånd	15
7.13	Verksamheten mellan Bokslutsdagen och Avtalsdagen	16
7.14	Försäkringar	16
7.15	Avtal	16
7.16	Konkurrensbegränsande utfästelser och förfaranden	17
7.17	Reklamation - skadeståndskrav	17
7.18	Säljaransvar	17
7.19	Tvister	17
7.20	Skatter	17
7.21	Miljö	18
7.22	Immateriella Rättigheter och Know-How	19
7.23	Dataprogrammen	19
7.24	GDPR	19
7.25	Dokumentation	19
7.26	Transaktioner med Säljarkoncernen	20

7.27	Information _____	20
8	Bristande uppfyllelse av Garantier _____	20
9	Säljarens och Köparens övriga åtaganden _____	21
10	Konkurrensåtagande _____	22
11	Fullständig reglering _____	22
12	Meddelanden _____	22
13	Ändringar _____	23
14	Bestämmelses ogiltighet _____	23
15	Överlåtelse _____	23
16	Kostnader _____	24
17	Tillämplig lag och tvister _____	24

BILAGOR

Bilaga [...]

Bilaga [...]

Bilaga [...]

Bilaga [...]

Bilaga [...]

Bilaga [...]

Bilaga [...]

Bilaga [...]

Bilaga [...]

Bilaga [...]

Bilaga [...]

Aktieöverlåtelseavtal

Detta aktieöverlåtelseavtal ("Avtalet") har denna dag träffats mellan

- (1) **Peab FU Holding 8 AB**, org.nr 559230-5469, Box 808, 169 28 Solna, ("Säljaren");
och
- (2) **[XX] AB**, org.nr 559257-3132, c/o Ängelholms kommun, Östra vägen 2, 262 80
Ängelholm ("Köparen").

1 Bakgrund

- 1.1 Ängelholms Flygplats AB, org.nr 556814-2896, ("Bolaget") har ett aktiekapital om 2 740 000 kronor fördelat på 2 740 aktier.
- 1.2 Säljaren är ägare till samtliga aktier i Bolaget.
- 1.3 Köparen önskar förvärva Säljarens aktier i Bolaget på de villkor som framgår av detta aktieöverlåtelseavtal.
- 1.4 Säljaren har före Parternas ingående av detta Avtal anmält Transaktionen till Säkerhetspolisen i enlighet med Säkerhetsskyddslagen (2018:585).

2 Definitioner

- 2.1 I detta Avtal ska nedanstående uttryck ha följande innebörd:

"**Aktierna**" avser samtliga 2 740 aktier i Bolaget;

"**Arrendeavtalet**" avser det arrendeavtal som ska ingås på Tillträdesdagen mellan Projektfastigheter Götaland AB, org nr 556259-3540, ett bolag ingående i Säljarkoncernen, och Bolaget avseende delar av fastigheten Ängelholm Barkåkra 50:2 enligt Bilaga [...];

"**Avtal**" avser detta aktieöverlåtelseavtal och samtliga bilagor därtill;

"**Avtalsdagen**" avser dagen för undertecknandet av detta Avtal;

"**Avgående Befattningshavare**" avser samtliga styrelseledamöter och styrelsesuppleanter i Bolaget;

"**Bankdag**" avser sådan dag (förutom lördag och söndag) då svenska affärsbanker håller öppet för allmänheten, med undantag för internetbanktjänster;

"**Belastning**" avser en option, inteckning, pant eller annan belastning eller säkerhet samt, med avseende på aktier, konvertibler och teckningsrätter, varje options- förköps-, samtyckes-, hembuds- eller lösenrätt;

"**Bokslutsdagen**" avser den 31 december 2019;

”**Bolaget**” har den innebörd som anges i punkt 1.1;

”**Brist**” avser brist eller felaktighet i Garantierna;

”**Datarummet**” avser (a) de dokument som tillhandahållits Köparen och dess rådgivare i ett virtuellt datarum avseende Transaktionen innehållande legal information relaterat till Bolaget per [*tidpunkt*] (en USB-sticka med Datarummet bifogas som Bilaga [...]), och (b) de skriftliga svar som tillhandahållits Köparen per [*tidpunkt*] som svar på de frågor som ställts av Köparen och dess rådgivare i samband med Köparens Due Diligence, i den utsträckning de har inkluderats i Datarummet;

”**Due Diligence**” har den innebörd som anges i punkt 7;

”**Extraordinära Transaktioner**” avser (i) eventuell värdeöverföring enligt definitionen i 17 § 1 aktiebolagslagen, såsom överlåtna tillgångar och, i förekommande fall, övertagna, ersatta eller eftergivna förpliktelser som betalats eller fullgjorts eller överenskommit att fullgöras av Bolaget till (eller till förmån för) Säljaren eller någon medlem av Säljarkoncernen eller eftergift av krav från Bolaget visavi Säljaren eller någon medlem av Säljarkoncernen; (ii) eventuell exitbonus eller betalning av avgifter eller kostnader i samband med Transaktionen; och (iii) något avtal eller arrangemang för fullgörandet av det som framgår ovan;

”**Fastigheterna**” avser de områden inom fastigheterna Ängelholm Barkåkra 50:2 och Ängelholm Barkåkra 50:3, som Bolaget har nyttjanderätt till enligt Arrendeavtalet och Hyresavtalet, och på vilka Verksamheten bedrivs;

”**Föreskrivna Bolagshandlingar**” avser Bolagets aktiebok, aktiebrev, protokoll från bolagsstämma, protokoll från styrelsemöten samt likvärdig bolagsdokumentation;

”**Garantierna**” har den innebörd som anges i avsnitt 7;

”**Hyresavtalet**” avser det hyresavtal som ska ingås på Tillträdesdagen mellan Projektfastigheter Götaland AB, org nr 556259-3540, ett bolag ingående i Säljarkoncernen, och Bolaget enligt Bilaga [...];

”**Immateriella Rättigheter**” avser de uppfinningar, patent, Know-How, företagshemligheter, mönster, upphovsrättigheter, närstående rättigheter, databasrättigheter, varumärken, domännamn, firmarättigheter och andra rättigheter av liknande slag, såväl registrerade som icke registrerade, inklusive ansökningar om registrering av sådana rättigheter, som används i eller behövs för Bolagets verksamhet;

”**Justerat eget kapital**” avser Bolagets redovisade egna kapital med tillägg om 78,6 procent av Bolagets obeskattade reserver;

”**Know-How**” avser teknisk eller kommersiell information av konfidentiell natur (t ex kvalitetsprocesser, databaser, kundlistor, leverantörsinformation, finansiell information);

“**Kontroll**” avser den direkta eller indirekta möjligheten att utöva inflytande eller påverka en juridisk persons ledning eller tillvägagångsätt, oavsett om detta sker genom ägande eller på annat sätt, “**Kontrollera**” och “**Kontrollerad**” ska ha samma betydelse;

“**Krav**” avser krav som Köparen ställer mot Säljaren på grund av en överträdelse av en bestämmelse i detta Avtal;

“**Krona för Krona**” innebär att Köparen enbart kan kräva en krona av Säljaren i kompensation för varje krona av förlust som uppkommit för Bolaget eller Köparen;

“**Köparen**” har den innebörd som anges i punkt (2) ovan;

“**Miljö**” avser mark, vatten och luft, inklusive luft i byggnader och luft i naturliga eller konstruerade anläggningar ovan såväl som under jord;

“**Miljölagstiftning**” avser vid varje tid gällande lagstiftning (civilrättslig såväl som straffrättslig och förvaltningsrättslig), författningar, förordningar, domslut, beslut, föreskrifter, direktiv, konventioner samt av myndighet eller kommun utfärdade förbud, förelägganden och andra ålägganden, till skydd för Miljön eller människors och andra levande väsens hälsa eller avseende arbetsförhållanden eller genererande, transport, förvaring, behandling eller bortskaffande av farliga ämnen;

“**Miljötillstånd**” avser samtliga tillstånd, domar, licenser, godkännanden, registreringar och andra samtycken eller anmälningsärenden som krävs enligt Miljölagstiftningen för bedrivandet av Verksamheten;

“**Nyckelanställda**” avser de personer ingående i Personalen som är listade i Bilaga [...];

“**Närstående**” avser sådan fysisk eller juridisk person som anges i 21 kap 1 § aktiebolagslagen (2005:551);

“**Part**” avser Säljaren eller Köparen, var för sig;

“**Parterna**” avser Säljaren och Köparen, gemensamt;

“**Personalen**” avser samtliga Bolagets anställda, vilka förtecknats i Bilaga [...];

“**Preliminär Köpeskilling**” avser den preliminära köpeskillingen för Aktierna som angivits i punkt 4.1 nedan;

“**Proformabokslut**” avser en av Säljaren framtagen resultat- och balansräkning för Bolaget utvisande Bolagets uppskattade resultat och ställning per Tillträdesdagen som ska ha belastats med Verksamhetens samtliga kostnader hänförliga till tiden före Tillträdesdagen, dock inte kostnader för den av Säljaren inledda avvecklingen av Verksamheten som belöper på tiden efter Tillträdesdagen, såsom t ex uppsägningslöner för tiden efter Tillträdesdagen;

“**Redovisningsprinciper**” avser de redovisningsprinciper, regler, policys, procedurer och metoder som tillämpats av Bolaget under de tre senaste räkenskapsåren före

Tillträdet, förutsatt att sådana redovisningsprinciper, regler, policys, procedurer och metoder överensstämmer med gällande lag och god redovisningssed i Sverige;

”**SCC**” avser Stockholms Handelskammars Skiljedomsinstitut;

”**Skada**” avser direkt förlust, skada och kostnad som Köparen åsamkas eller den direkta och rimligen förutsebara indirekta förlust, skada eller kostnad som Bolaget åsamkas med anledning av en Brist i Garantierna eller Säljarens övriga skyldigheter enligt Avtalet;

”**Skatter**” avser inkomstskatt, mervärdesskatt, kupongskatt, sociala avgifter, och samtliga andra skatter påförda av en skattemyndighet, inklusive skattetillägg och dröjsmålsränta;

”**Slutlig Köpeskilling**” avser den slutliga köpeskillingen för Aktierna fastställd enligt punkt 4.4;

”**Säljaren**” har den innebörd som anges i punkt (1) ovan;

”**Säljarkoncernen**” avser Säljaren och Tredje Man som direkt eller indirekt Kontrollerar Säljaren;

”**såvitt Säljaren känner till**” avser kännedom som någon av Anders Hylén (styrelsens ordförande), Christian Ziese (verkställande direktör), Jonas Nyström (ekonomichef) eller Ulf Svensson (flygplatschef) har per Avtalsdagen, vilket även skall omfatta sådan kännedom som någon av dessa personer skäligen borde ha haft om de hade gjort vederbörliga undersökningar inom ramen för sina respektive roller;

”**Tillträde**” avser fullgörandet av Transaktionen som anges i avsnitt 5;

”**Tillträdesbokslut**” avser ett upprättat bokslut för Bolaget enligt vad som anges i punkt 4.3, innehållande (a) balans- och resultaträkning per den 31 augusti 2020, (b) Justerat eget kapital per Tillträdesdagen;

”**Tillträdesdagen**” avser den 1 september 2020;

”**Transaktionen**” avser den transaktion som avses genomföras enligt detta Avtal;

”**Tredje Man**” avser en individ eller företag, juridisk person, förening eller annat organ eller organisation av något slag, inklusive statliga och offentliga organ;

”**Verksamheten**” avser Bolagets verksamhet med driften av flygplatsen Ängelholm Helsingborg Airport;

”**Årsredovisningen**” avser reviderad och av årsstämman fastställd årsredovisning för Bolaget per Bokslutsdagen, innefattande reviderad balans- och resultaträkning för Bolaget, upprättat enligt Redovisningsprinciperna, Bilaga [...].

2.2 Förutom då annat följer av sammanhanget, ska följande gälla i detta Avtal:

- (a) hänvisning till lag eller föreskrift ska även inkludera sådan bestämmelse som ändrats oavsett om ändringen sker innan, på eller efter Avtalsdagen och ska även inkludera samtliga rättsliga styrmedel som ändras i samband med sådan ändring;
- (b) hänvisning till punkter och bilagor utgör hänvisningar till punkter i detta Avtal och bilagor till detta Avtal;
- (c) om en tidsperiod anges och ska räknas från en viss dag, eller räknas från dagen för en handling eller händelse, ska den dagen inte räknas med;
- (d) hänvisning till balansräkning, resultaträkning eller annan redovisningshandling ska innehålla hänvisning till noter som utgör en del av sådan handling; och
- (e) rubriker är endast formalia och ska inte påverka tolkningen.

3 Föremål för överlåtelsen

- 3.1 Säljaren överlåter Aktierna, och samtliga till Aktierna hörande rättigheter, till Köparen och Köparen förvärvar Aktierna från Säljaren på de villkor som anges i detta Avtal.
- 3.2 Per Tillträdesdagen ska äganderätten till Aktierna övergå till Köparen.

4 Köpeskillingen och dess betalning

4.1 Preliminär Köpeskillning

Den Preliminära Köpeskillingen uppgår till [tjugo miljoner (20 000 000)] kronor och har baserats på Bolagets Justerat eget kapital per Tillträdesdagen enligt Proformabokslutet. Den Preliminära Köpeskillingen ska justeras och ersättas av den Slutliga Köpeskillingen i enlighet med vad som närmare anges i punkterna 4.3 och 4.4 nedan.

4.2 Betalning av Preliminär Köpeskillning

Köparen ska erlægga den Preliminära Köpeskillingen till Säljaren på Tillträdesdagen genom insättning på Säljarens konto i [bank], konto nr [...] eller sådant annat konto som Säljaren skriftligen meddelar till Köparen senast fem (5) Bankdagar innan Tillträdesdagen.

4.3 Tillträdesbokslut

- 4.3.1 Så snart som möjligt, dock senast trettio (30) Bankdagar efter Tillträdesdagen ska Säljaren överlämna Tillträdesbokslutet till Köparen.
- 4.3.2 Tillträdesbokslutet ska upprättas i enlighet med årsredovisningslagen, bokföringslagen och god redovisningssed samt med tillämpning av Redovisningsprinciperna, dock med beaktande av vad som följer nedan i denna punkt. Tillträdesbokslutet ska vara översiktligt granskat av Bolagets revisorer och ge en riktig och rättvisande bild av Bolagets resultat och ställning per den 31 augusti 2020. Tillträdesbokslutet ska till fullo ha belastats med alla kostnader som har uppkommit i eller i övrigt varit hänförliga till tiden före Tillträdesdagen samt alla värdeöverföringar som skett före Tillträdesdagen.

Tillträdesbokslutet ska däremot inte belastas med Bolagets kostnader för inledd avveckling av Verksamheten till den del som kostnaderna avser tiden efter Tillträdesdagen, exempelvis uppsägningslöner för tiden efter Tillträdesdagen. Bolagets samtliga skulder till Säljarkoncernen ska vara slutligt reglerade före Tillträdesdagen, vilket ska ha beaktats i Tillträdesbokslutet. Materiella anläggningstillgångar ska ha varit föremål för avskrivning för perioden 1 januari – 31 augusti 2020 med tillämpning av Redovisningsprinciperna och eventuell skatt på resultatet för perioden ska ha beaktats.

- 4.3.3 Genom Tillträdesbokslutet ska Bolagets Justerat eget kapital per Tillträdesdagen fastställas.
- 4.3.4 Köparen ska tillse att Säljaren och dess rådgivare, på begäran av Säljaren, får sådan tillgång till Bolagets räkenskaper och bokföringsmaterial som skäligen erfordras för att möjliggöra för Säljaren att upprätta Tillträdesbokslutet.
- 4.3.5 Inom tjugo (20) Bankdagar från mottagandet av Tillträdesbokslutet och beräkningen av Justerat eget kapital ska Köparen skriftligen till Säljaren meddela om Köparen accepterar Tillträdesbokslutet och beräkningen av Justerat eget kapital eller om Köparen vill göra invändningar, varvid Köparen skriftligen ska precisera de ändringar som Köparen anser ska göras. För det fall Köparen underlåter att skriftligen invända mot Tillträdesbokslutet eller beräkningen av Justerat eget kapital inom trettio (30) Bankdagar från mottagandet av dessa handlingar ska Köparen anses ha accepterat desamma.
- 4.3.6 Om Köparen invänder mot Tillträdesbokslutet och beräkningen av Justerat eget kapital och om Säljaren inte accepterar av Köparen önskade ändringar, ska Säljaren inom femton (15) Bankdagar från mottagandet av Köparens invändningar till Köparen lämna skriftligt meddelande därom. Underlåter Säljaren att göra detta ska Säljaren anses ha accepterat Köparens invändningar.
- 4.3.7 Kan Parterna inte enas om de ändringar som ska göras i Tillträdesbokslutet och beräkningen av Justerat eget kapital inom trettio (30) Bankdagar från Säljarens mottagande av Köparens skriftliga invändningar, ska tvistiga frågor hänskjutas till en oberoende revisionsfirma för slutligt avgörande. Kan Parterna inte enas om valet av revisionsfirma ska denna, på begäran av endera Parten, utses av Sydsvenska Handelskammaren. Den oberoende revisionsfirman ska avge utlåtande inom två (2) månader från dagen för utseendet.
- 4.3.8 Utlåtandet från den oberoende revisionsfirman ska basera sitt avgörande på material som presenterats av Parterna och ska inte utföra någon revision eller undersökning av Bolaget. Utlåtandet från den oberoende revisionsfirman ska vara slutligt och bindande för Parterna. Utlåtandet utgör inte en skiljedom. Vardera Parten ska svara för utlägg, arvode och kostnader för egna revisorer som anlitats för upprättandet eller granskningen av Tillträdesbokslutet samt beräkningen av Justerat eget kapital. Kostnaderna för den oberoende revisionsfirman ska delas lika mellan Parterna.

4.4 Slutlig Köpeskilling

Sedan Tillträdesbokslutet har fastställts i enlighet med punkten 4.3 ovan ska den Preliminära Köpeskillingen justeras, och den Slutliga Köpeskillingen fastställas, enligt följande:

- (a) om Justerat eget kapital enligt Tillträdesbokslutet överstiger den Preliminära Köpeskillingen ska köpeskillingen ökas med ett belopp som uppgår till skillnaden mellan den Preliminära Köpeskillingen och Justerat eget kapital, dock högst upp till 20 000 000 kronor; och
- (b) om Justerat eget kapital enligt Tillträdesbokslutet understiger den Preliminära Köpeskillingen ska köpeskillingen nedsättas med ett belopp som uppgår till skillnaden mellan den Preliminära Köpeskillingen och Justerat eget kapital.

Sålunda justerad Preliminär Köpeskillning utgör den fastställda Slutliga Köpeskillingen, som dock högst kan uppgå till 20 000 000 kronor.

Betalning av eventuellt justeringsbelopp enligt (a) eller (b) ovan mellan den Preliminära Köpeskillingen och den Slutliga Köpeskillingen ska ske senast fem (5) Bankdagar efter det att den Slutliga Köpeskillingen har fastställts i enlighet med denna punkt 4.4.

5 Tillträde m.m.

5.1 Tillträde till Aktierna ska äga rum på Tillträdesdagen hos [...] med start kl. [...].

5.2 På Tillträdesdagen ska Säljaren mot att Köparen uppfyller vad som anges i punkt 5.3:

- (a) överlämna aktiebrev representerande Aktierna, i förekommande fall med talonger och kuponger, vederbörligen transporterade till Köparen;
- (b) tillse att Bolagets nuvarande styrelse för in Köparen som ägare till Aktierna i Bolagets aktiebok;
- (c) överlämna fullmakter för av Köparen anvisade personer att företräda Bolaget intill dess att ny firmateckningsrätt har blivit registrerad;
- (d) överlämna utträdebrev från samtliga Avgående Befattningshavare, enligt vilka de avgår som styrelseledamöter respektive styrelsesuppleanter och bekräftar att de inte har några oreglerade anspråk mot Bolaget,
- (e) överlämna av Bolagets revisor undertecknad redogörelse enligt 9 kap 23 § aktiebolagslagen och underrättelse enligt 9 kap 23a § aktiebolagslagen;
- (f) tillse att Projektfastigheter Götaland AB ingår Arrendeavtalet samt Hyresavtalet;
- (g) skriftligen bekräfta att Bolagets deltagande i Säljarkoncernens cash-pool struktur är avslutad före Tillträdesdagen;
- (h) överlämna skriftlig bekräftelse till Köparen som utvisar att Danske Bank har godkänt att Bolagets samtliga leasingavtal med Danske Bank gäller oförändrat efter det att Köparen har förvärvat Aktierna;
- (i) skriftligen bekräfta att Tillträdesbokslutet inte kommer uppta någon tvistig fordran mot Swarco Sverige AB som en tillgång;
- (j) skriftligen redovisa på Tillträdesdagen föreliggande avtalsutkast på villkor som inte är mindre förmånliga för Bolaget än vad som gällde enligt det föregående avtalet med Luftfartsverket alternativt skriftligen redovisa att Bolaget har ingått nytt tjänste- och samverkansavtal för flygtrafiktjänster med Luftfartsverket på

villkor som inte är mindre förmånliga för Bolaget än vad som gällde enligt det föregående avtalet med Luftfartsverket;

- (k) skriftligen redovisa på Tillträdesdagen föreliggande avtalsutkast på villkor som inte är mindre förmånliga för Bolaget än vad som gällde enligt det föregående avtalet med Opscom Systems as alternativt skriftligen redovisa att Bolaget har ingått nytt avtal med Opscom Systems as ”regarding Opscom for Aerodromes/Airliners” på villkor som inte är mindre förmånliga för Bolaget än vad som gällde enligt det föregående avtalet med Opscom Systems as; och
- (l) tillse att Peab AB överlåter samtliga av Bolaget använda domännamn upptagna i Bilaga [...] till Bolaget utan kostnad.

5.3 På Tillträdesdagen ska Köparen mot att Säljaren uppfyller vad som anges i punkt 5.2:

- (a) erlægga den Preliminära Köpeskillingen genom överföring (swift) till Säljarens bankkonto [...] i [bank];
- (b) hålla extra bolagsstämma i Bolaget, vid vilken Köparen ska utse ny styrelse och revisor samt besluta om nya firmatecknare, och anmäla detta till registrering hos Bolagsverket; och
- (c) ingå Arrendeavtalet och Hyresavtalet.

5.4 Åtgärderna vid Tillträdet i punkterna 5.2 och 5.3 ska anses utgöra en och samma transaktion. Om någon av åtgärderna inte vidtas, så ska Tillträdet inte anses ha genomförts såvida inte den andra Parten skriftligen bekräftar att Tillträdet har skett (sådan bekräftelse av Part ska dock inte ha någon påverkan på eventuell rätt till ersättning eller skadestånd).

5.5 Säljaren (om Köparen inte vidtagit samtliga åtgärder i punkt 5.3), eller Köparen (om Säljaren inte vidtagit samtliga åtgärder i punkt 5.2), ska (utan att det har någon påverkan på eventuell rätt till ersättning eller skadestånd) om Tillträde inte har skett i enlighet med punkt 5.4 genom skriftligt meddelande till den andre Parten senast på Tillträdesdagen ha rätt att ange ett nytt datum för Tillträdet, som ska infalla minst fem (5) och högst tjugo (20) Bankdagar från den ursprungliga Tillträdesdagen.

5.6 Om Tillträde enligt punkt 5.4 inte sker, eller uppskjutet Tillträde inte återopas av någon Part enligt punkt 5.5, får Säljaren (om Köparen inte fullgjort sina skyldigheter i punkt 5.3) eller Köparen (om Säljaren inte fullgjort sina skyldigheter i punkt 5.2) säga upp detta Avtal till omedelbart upphörande genom skriftligt meddelande till den andre Parten. Efter en sådan uppsägning ska samtliga skyldigheter som Parterna har enligt detta Avtal upphöra utan ytterligare skyldigheter eller förpliktelser för någon av Parterna.

5.7 Säljaren svarar för att Avgående Befattningshavare och revisorer utan ersättningsanspråk ställer sina platser till förfogande och att de ej använder sin formella rätt att företräda Bolaget intill dess att de nya styrelseledamöterna och firmatecknarna har blivit registrerade.

5.8 Köparen förbinder sig att vid kommande årsstämma i Bolaget tillse att Avgående Befattningshavare beviljas ansvarsfrihet för sin förvaltning av Bolagets angelägenheter fram till Tillträdesdagen, under förutsättning att Bolagets revisor tillstyrker sådan

ansvarsfrihet. Den omständigheten att ansvarsfrihet har beviljats ska inte påverka Köparens rätt till ersättning för brott mot Garantierna eller annorledes enligt detta Avtal.

6 Villkor för Avtalets giltighet

- 6.1 Detta Avtal förutsätter för sin giltighet att det på Tillträdesdagen inte har inträffat någon händelse som innebär, eller rimligen kan antas komma att innebära, en väsentlig försämring av Bolagets tillgångar, ställning, resultat eller framtidsutsikter, som sådan händelse ska dock inte kunna åberopas händelse som direkt eller indirekt kan hänföras till pågående Coronapandemi.
- 6.2 Om villkoret i punkt 6.1 inte är uppfyllt på Tillträdesdagen ska Köparen äga rätt att skriftligen påkalla att detta Avtal omedelbart ska upphöra att gälla, varvid Säljaren inte ska äga rätt till någon ersättning av Köparen.

7 Säljarens garantier

Köparen har fått tillfälle att genomföra sedvanlig undersökning (due diligence) av Bolaget som inneburit att Köparen tagit del av de uppgifter och handlingar som framgår av Bilaga [...] ("Datarummet"). Köparen har förlitat sig på de garantier som Säljaren lämnat nedan i denna punkt 7. Säljarens ansvar på grund av lämnade Garantier begränsas enbart av sådana uppgifter som Säljaren uttryckligen har lämnat i Datarummet eller som har införts i detta Avtal. Säljaren lämnar per Avtalsdagen och Tillträdesdagen följande Garantier (såvitt annan tidpunkt inte anges). Köparen äger inte rätt att förlita sig på andra garantier eller utfästelser beträffande Aktierna eller Bolaget än Garantierna. Säljaren ska sålunda inte ha något ansvar (varmed bl.a. avses felansvar enligt köplagen (1990:931)), utöver vad som uttryckligen har angivits i detta Avtal.

7.1 Aktierna

- 7.1.1 Säljaren har full och oinskränkt äganderätt till Aktierna, vilka utgör samtliga av Bolaget utgivna aktier. Aktierna är rätteligen utgivna.
- 7.1.2 Bolagets aktiekapital uppgår till 2 740 000 kronor, fördelat på 2 740 aktier, vilka samtliga är införda i Bolagets aktiebok i Säljarens namn.
- 7.1.3 Det finns inga förhållanden eller åtaganden i Bolaget som erfordrar emission eller överföring av aktier, teckningsoptioner, konvertibler eller andra värdepapper. Aktierna kommer per Tillträdesdagen inte att vara föremål för Belastning och ingen inskränkning föreligger i vad avser Säljarens rätt att överlåta Aktierna.

7.2 Bolaget

- 7.2.1 Bolaget är inte insolvent i enlighet med tillämplig lag och Bolaget har inte ansökt eller fått en ansökan emot sig om likvidation, konkurs, rekonstruktion eller ackordsförfarande och inga förhandlingar pågår med borgenärer om ackord.

7.2.2 Bolaget äger inte och har inte vid något tillfälle ägt aktier eller andelar i andra juridiska personer.

7.2.3 Bolaget har inte bedrivit någon annan verksamhet än Verksamheten.

7.3 Överensstämmelse med lag m.m.

7.3.1 Överlåtelsen av Aktierna enligt detta Avtal står ej i strid med lag, författning, Bolagets bolagsordning, konsortialavtal, optionsavtal, gåvor, eller dylikt.

7.3.2 Säljaren ingår detta Avtal med full behörighet och med bindande verkan och varken Säljarens bundenhet eller Avtalets bestånd är beroende av ytterligare beslut hos Säljaren eller annat bolag ingående i Säljarkoncernen.

7.3.3 Säljaren är vederbörligen bildad och registrerad i enlighet med tillämplig lag och har erforderlig rätt och behörighet att ingå detta Avtal och alla andra åtaganden som ska fullgöras enligt detta Avtal.

7.3.4 Säljaren har inte ansökt om, och har ingen ansökan mot sig, om konkurs, likvidation eller företagsrekonstruktion samt är inte på obestånd.

7.4 Registreringsbevis och bolagsordningar

Samtliga uppgifter i Bolagets bilagda registreringsbevis och bolagsordningar, Bilaga [...], är korrekta och aktuella.

7.5 Årsredovisningen m.m.

Årsredovisningen, Bilaga [...], är upprättad med tillämpning av Redovisningsprinciperna, och dessa har inte ändrats under de tre senaste räkenskapsåren, och ger en riktig och rättvisande bild av såväl Bolagets resultat för räkenskapsåret 2019 som Bolagets ställning per Bokslutsdagen.

7.6 Proformabokslutet och Tillträdesbokslutet

7.6.1 Proformabokslutet, Bilaga [...], har upprättats med oförändrad tillämpning av Redovisningsprinciperna i förhållande till Årsredovisningen och ger, såvitt Säljaren känner till, i allt väsentligt en rättvisande bild av Bolagets resultat för perioden 1 januari – 31 augusti 2020 och av Bolagets ställning per den 31 augusti 2020.

7.6.2 Tillträdesbokslutet kommer att upprättas med oförändrad tillämpning av Redovisningsprinciperna i förhållande till Årsredovisningen samt med tillämpning av de principer som har angivits i punkt 4.3. Tillträdesbokslutet kommer ge en riktig och rättvisande bild av Bolagets resultat och ställning per den 31 augusti 2020.

7.7 Tillgångar och skulder

7.7.1 Bolaget är ägare till samtliga tillgångar som upptagits i Årsredovisningen och dessa tillgångar utgör, med undantag för av Bolaget leasad egendom, samtliga tillgångar som

används i Bolagets verksamhet och är inte föremål för Belastningar i större utsträckning än vad som framgår av Årsredovisningen.

- 7.7.2 Bolaget har inga skulder, utöver sådana skulder som efter Bokslutsdagen uppkommit som ett led i Bolagets löpande affärsverksamhet och framgår av Proformabokslutet och Tillträdsbokslutet, och har inte lämnat några säkerheter eller utställt garantier, utöver vad som framgår av Årsredovisningen.
- 7.7.3 Bolaget har per Tillträdesdagen inte några utestående skulder till eller fordringar på något företag inom Säljarkoncernen, utöver vad som framgår av Proformabokslutet.

7.8 Koncerninterna förhållanden

Inget avtal eller annan överenskommelse mellan något företag inom Säljarkoncernen, å ena sidan, och Bolaget, å andra sidan, kommer att vara utestående efter Tillträdesdagen, annat än vad som framgår av Proformabokslutet och på de villkor som har redovisats i Datarummet.

7.9 Fordringar

Samtliga Bolagets fordringar per Tillträdesdagen är säkra och kommer att till fullo ha influiter senast tre (3) månader efter Tillträdesdagen. Det noteras att fastställt ackord i BRA inneburit att Bolagets fordran på BRA nedskrivits till 25 %, vilket har beaktats i Proformabokslutet och Tillträdsbokslutet, och att Brist således endast uppstår om mindre än det till 25 % nedskrivna fordringsbeloppet inflyter. Vidare noteras att Bolagets tvistiga fordran mot Swarco inte omfattas av denna punkt 7.9.

7.10 Fastigheter

- 7.10.1 Bolaget äger inte någon fastighet och har aldrig ägt någon fastighet.
- 7.10.2 Bolaget har genom Arrendeaftalet och Hyresavtalet den tillgång till Fastigheterna som krävs för att Bolaget utan hinder ska kunna bedriva Verksamheten på det sätt som Verksamheten har bedrivits under de senaste tre åren före Tillträdet.
- 7.10.3 Samtliga övriga arrende-, hyres-, nyttjanderätts- och servitutsavtal, utöver Arrendeaftalet och Hyresavtalet, som Bolaget är part i framgår av Bilaga [...] och samtliga dessa avtals fullständiga innehåll framgår klart av respektive dokumentens ordalydelse och har redovisats i Datarummet.
- 7.10.4 Bolaget har samtliga de arrende-, hyres-, nyttjanderätts- och servitutsavtal som erfordras för att Bolaget utan hinder ska kunna fortsätta att bedriva Verksamheten på det sätt som Verksamheten har bedrivits under de senaste tre åren före Tillträdet.
- 7.10.5 Erforderliga bygglov, rivningslov och marklov har lämnats för av Bolaget utförda åtgärder som kräver sådana lov.
- 7.10.6 Bolagets bedrivande av Verksamheten står inte i strid med gällande detaljplan för Fastigheterna.

7.11 Personalen

- 7.11.1 Bolaget har inga anställda utöver Personalen. Det finns ej heller någon uppdragstagare, konsult eller liknande i arbetsrättsligt eller socialrättsligt hänseende som skulle kunna anses vara att jämställa med arbetstagare.
- 7.11.2 Personalen har ej rätt till lön, pension, semesterförmåner eller andra förmåner av vad slag det vara må, utöver vad som angivits i Bilaga [...]. Dock kan årets sedvanliga kollektivavtalsenliga lönerrevision innebära att Personalen har rätt till retroaktiv lönehöjning från den 1 augusti 2020.
- 7.11.3 Samtliga Bolagets pensionsåtaganden är till fullo finansierade och säkrade genom försäkringar eller genom åtgärd enligt lagen om tryggnad av pensionsutfästelser m.m.
- 7.11.4 Inga krav har framställts mot Bolaget från Personalen eller från nuvarande eller tidigare anställda, styrelseledamöter, konsulter eller andra uppdragstagare och det finns ej heller anledning att befara att några sådana krav kommer att framställas. Det finns inga pågående förhandlingar eller tvister med facklig organisation.
- 7.11.5 All Personal, med undantag för de Nyckelanställda, är uppsagd på grund av arbetsbrist i enlighet vad som redovisas i Bilaga [...] gällande uppsägningsvillkor, uppsägningstid samt rätt till återanställning för varje anställd. Uppsägningarna har föregåtts av erforderliga förhandlingar med berörda fackliga organisationer. Härutöver har ingen tidigare anställd rätt till företrädesrätt till återanställning hos Bolaget i enlighet med lagen om anställningsskydd eller genom särskilt avtal.
- 7.11.6 Bolaget är endast bundet av de kollektivavtal som anges i Bilaga [...].
- 7.11.7 Bolaget har till alla delar iakttagit samtliga bestämmelser rörande bland annat anställning, medbestämmande, förhandlingsskyldighet, arbetstid, arbetsmiljö, jämställdhet samt övriga lagar, förordningar och föreskrifter (inklusive tillämpliga kollektivavtal) rörande förhållandet mellan arbetsgivare och arbetstagare.
- 7.11.8 Ingen av de Nyckelanställda har aviserat att man har för avsikt att säga upp sig och Säljaren känner inte heller till någon förväntad uppsägning från de Nyckelanställda.
- 7.11.9 Ingen ur Personalen äger rätt till särskild ersättning på grund av överlåtelsen av Aktierna (såsom t.ex. bonus) och ingen ur Personalen äger heller rätt att på grund av överlåtelsen av Aktierna säga upp sig från sin anställning med rätt till avgångsvederlag eller annan ersättning utöver vad som följer av lag och tillämpliga kollektivavtal.

7.12 Tillstånd

- 7.12.1 Bolaget har samtliga de tillstånd, godkännanden och medgivanden som erfordras för Verksamhetens bedrivande och Verksamheten bedrivs och har alltid bedrivits i överensstämmelse med vid var tidpunkt gällande lagar, föreskrifter och tillstånd. Samtliga de tillstånd, godkännanden och medgivanden som Bolaget har erhållit har redovisats i Datarummet med de fullständiga villkor som gäller för respektive tillstånd. Säljaren har inte anledning att anta att något av dessa tillstånd, godkännanden och medgivanden skulle återkallas eller ändras.

- 7.12.2 Inga anmärkningar har riktats mot Bolaget från någon myndighet avseende beskaffenhet av Fastigheterna, arbetslokaler, maskiner eller övriga anläggningar eller tjänster som används i Verksamheten och som inte redan lett till undanröjande av det påtalade förhållandet. Säljaren har inte anledning att anta att någon myndighet kommer att framställa sådana anmärkningar eller kräva vidtagande av sådana åtgärder som kan antas negativt påverka Bolagets bedrivande av Verksamheten.
- 7.12.3 Bolaget behöver med nuvarande regelverk inte genomföra några som helst ytterligare bullerbegränsade åtgärder, utöver vad som har genomförts per Tillträdesdagen, för att uppfylla villkor nr 9 i Bolagets miljötillstånd (2010-06-17), vid fortsatt bedrivande av Verksamheten i samma omfattning som under åren 2015-2019.

7.13 Verksamheten mellan Bokslutsdagen och Avtalsdagen

Bolagets bedrivande av Verksamheten mellan Bokslutsdagen och Avtalsdagen har bedrivits i enlighet med tidigare av Bolaget tillämpade principer, varvid

- (a) avtal och förbindelser har ingåtts på för branschen och Bolaget sedvanliga villkor;
- (b) löner, pensionsförmåner och andra anställningsförmåner för Personalen inte har förändrats, annat än inom ramen för sedvanlig kollektivavtalsenlig lönerevision;
- (c) Bolaget har inte avhänt sig eller förvärvat eller på liknande sätt förfogat över tillgångar, utöver vad som är sedvanligt för den löpande affärsverksamheten;
- (d) Bolaget har inte upptagit lån eller annan kredit eller ställt säkerhet för egen eller annans förbindelse;
- (e) inga Extraordinära Transaktioner har förekommit;
- (f) Bolagets redovisning och förvaltning har upprätthållits enligt god redovisningssed och i enlighet med Redovisningsprinciperna; och
- (g) Bolaget har inte vidtagit någon åtgärd eller gjort någon transaktion utanför Bolagets normala affärsverksamhet.

7.14 Försäkringar

- 7.14.1 Bolagets egendom och verksamhet är till och med Tillträdesdagen försäkrade mot sådana risker och i sådan omfattning som är sedvanliga för branschen. Bolagets nu gällande försäkringar, som förtecknats i Bilaga [...], kommer vara gällande minst trettio (30) dagar efter Tillträdesdagen. Alla försäkringspremier hänförliga till sådana försäkringar har blivit betalda senast på Tillträdesdagen.
- 7.14.2 Inga omständigheter föreligger som innebär att Bolagets försäkringsskydd enligt dessa försäkringar inte skulle vara möjligt att ta i anspråk. Det föreligger inte några utestående krav hänförliga till nämnda försäkringar.

7.15 Avtal

- 7.15.1 Samtliga för Verksamheten väsentliga avtal har redovisats i Datarummet och för sådana avtal gäller inga andra villkor än de som uttryckligen framgår av den

avtalsdokumentation som har redovisats i Datarummet. Inget sådant avtal är uppsagt och Säljaren har ingen anledning att befara att uppsägning kommer att ske. Samtliga avtal redovisade i Datarummet som är ingångna mellan Luftfartsverket och tredje part har med parternas godkännande har övergått från Luftfartsverket till Bolaget.

- 7.15.2 Bolagets avtal med leverantörer och kunder, ävensom övriga Bolagets avtal, har träffats på för branschen normala villkor.
- 7.15.3 Det föreligger ej kontraktsbrott, eller anledning att befara sådant, från Bolaget eller motpart avseende fullgörande av ingångna avtal.
- 7.15.4 Överlåtelsen enligt detta Avtal medför ej rätt för motpart att säga upp, omförhandla eller försämra villkoren i något avtal.

7.16 Konkurrensbegränsande utfästelser och förfaranden

- 7.16.1 Bolaget har ej slutit några avtal eller avgivit några konkurrensbegränsande eller andra utfästelser som medför begränsningar beträffande Bolagets möjligheter att fritt idka affärsverksamhet.
- 7.16.2 Bolaget är inte och har inte varit part i något avtal eller förfarande som strider eller skulle kunna strida mot tillämpliga konkurrensregler.

7.17 Reklamation - skadeståndskrav

Inga skadeståndskrav eller andra krav har framställts mot Bolaget av myndighet, kund, leverantör eller av annan.

7.18 Säljaransvar

Bolaget kommer inte att åsamkas några kostnader för krav på grund av någon fastighetsförsäljning eller försäljning av bolag, rörelse eller rörelsegren, som genomförts före Avtalsdagen.

7.19 Tvister

- 7.19.1 Med undantag för den tvist mot Swarco Sverige AB som har redovisats i Datarummet är Bolaget inte part i rättegång eller annan tvist och, såvitt Säljaren känner till, föreligger inte någon anledning att anta att rättegång eller tvist framdeles kan uppstå.
- 7.19.2 Det finns inte per Avtalsdagen några domar, beslut eller förelägganden från domstol, skiljenämnd, myndighet eller hyresnämnd som medför förpliktelser beträffande Bolaget som Bolaget är skyldig att efterkomma och, såvitt Säljaren känner till, är inte heller några sådana att vänta.

7.20 Skatter

- 7.20.1 Inga Skatter, utöver i Årsredovisningen eller i Tillträdesbokslutet reserverade belopp, kommer att påföras Bolaget genom eftertaxering eller annorledes på grund av omständigheter före Tillträdesdagen.

- 7.20.2 Alla Skatter som påförts Bolaget har inbetalats i rätt eller, om de inte är förfallna per Tillträdesdagen, reserverats för i Tillträdesbokslutet.
- 7.20.3 Bolaget har fullgjort sina skyldigheter med avseende på skatteavdrag, redovisning av och inbetalning av Skatter. Bolaget har även fullgjort sina skyldigheter med avseende på inlämnande av deklARATIONER och sådana uppgifter som Bolaget är skyldiga att lämna avseende Skatter.
- 7.20.4 Inga taxeringsrevisioner eller tvister med skattemyndighet eller annan myndighet avseende Skatter hänförliga till Bolaget pågår eller är, såvitt Säljaren känner till, förestående.

7.21 Miljö

- 7.21.1 Bolaget innehar och har under alla tider innehaft alla erforderliga Miljötillstånd, och har i rätt tid och till vederbörlig myndighet ingivit alla nödvändiga anmälningar och ansökningar om Miljötillstånd. Bolaget har inte mottagit meddelanden eller annan information (skriftlig eller muntlig) som anger det motsatta eller som anger att Miljötillstånd som innehas kan komma att återkallas, omprövas, eller ej förnyas (eller såvitt avser ansökningar om Miljötillstånd, ej beviljas eller beviljas på villkor som avviker från de i ansökningen föreslagna villkoren). Såvitt Säljaren känner till föreligger det inte heller några omständigheter som skulle kunna ge upphov till återkallande eller omprövning av Miljötillstånd, eller som kan förhindra eller försvåra förnyande eller beviljande av Miljötillstånd som Bolaget innehar respektive har ansökt om.
- 7.21.2 Verksamheten bedrivs och har av Bolaget bedrivits i enlighet med vid var tid gällande Miljölagstiftning och Miljötillstånd. Bolaget har inte mottagit meddelanden eller annan information (skriftlig eller muntlig) som anger eller tyder på det motsatta.
- 7.21.3 Såvitt Säljaren känner till föreligger det inga omständigheter som skulle kunna förhindra eller försvåra Bolagets fortsatta efterlevnad av Miljölagstiftning och Miljötillstånd, eller som skulle kunna leda till förbud mot, eller kräva en begränsning eller förändring av den nuvarande användningen av Fastigheterna eller Verksamheten.
- 7.21.4 Bolaget är inte part i miljörelaterad tvist, förbud, föreläggande, krav eller liknande miljörelaterad åtgärd av myndighet eller annan tredje man avseende Bolaget, Verksamheten eller avseende Fastigheterna eller annan fastighet och/eller på eller i anslutning till vilken Bolaget bedriver eller har bedrivit Verksamheten. Det föreligger inte heller några omständigheter som skulle kunna ge upphov till miljörelaterad tvist, förelägganden, förbud, krav eller liknande miljörelaterad åtgärd.
- 7.21.5 Bolaget har inte förorsakat några föroreningar på Fastigheterna eller annan fastighet som Bolaget skulle kunna hållas ansvarig att utföra eller bekosta undersökning eller efterbehandling på. Bolaget har inte släppt ut, lagrat, dumpat eller på annat sätt bortskaffat farliga ämnen eller avfall på Fastigheterna eller på annan fastighet. Bolaget har inte mottagit meddelanden eller annan information (skriftlig eller muntlig) som anger eller tyder på motsatsen.

7.22 Immateriella Rättigheter och Know-How

- 7.22.1 Samtliga Immateriella Rättigheter, Bilaga [...], tillhör Bolaget med full och oinskränkt äganderätt och förfoganderätt, och är således inte belastade med licenser, panträtt eller annan rätt som tillkommer tredje man och ingen tredje man gör gällande att sådan belastande rättighet föreligger.
- 7.22.2 Bolaget har inga registrerade Immateriella Rättigheter.
- 7.22.3 Bolaget gör inte, och har heller inte gjort, intrång i immateriella rättigheter tillhörande tredje man och ingen tredje man gör gällande att sådant intrång förekommer eller har förekommit. Vid Bolagets fortsatta bedrivande av Verksamheten efter Tillträdesdagen kommer Bolaget inte göra intrång i någon immateriell rättighet tillhörande Säljarkoncernen och Säljarkoncernen äger inga immateriella rättigheter som nyttjas av Bolaget i Verksamheten.
- 7.22.4 Intrång i Immateriella Rättigheter förekommer inte och har heller inte förekommit.
- 7.22.5 Bolaget har vidtagit vederbörliga åtgärder för att tillse att Bolagets Know-How inte kan åtkommas av obehöriga. Det föreligger ingen skyldighet för Bolaget att delge Know-How till tredje man. Know-How har inte varit föremål för otillåtet utnyttjande av tredje man.

7.23 Dataprogrammen

Bolaget innehar samtliga erforderliga tillstånd och licenser för användandet av de dataprogram (mjukvara) som används av Bolaget inom ramen för Verksamheten. Ingen tredje part har gjort gällande att användningen av något av dataprogram utgör intrång i annans rätt.

7.24 GDPR

- 7.24.1 Verksamheten bedrivs och har alltid bedrivits i enlighet med tillämplig dataskyddslagstiftning. Dock har Bolaget haft en s.k. GDPR-incident, som har redovisats fullständigt i Datarummet, och som inte kommer leda till någon kostnad eller annan skada för Bolaget efter Tillträdesdagen.
- 7.24.2 Såvitt Säljaren känner till föreligger inte några omständigheter som kan leda till att Bolaget riskerar att bli föremål för administrativa sanktionsavgifter eller anspråk från enskilda.

7.25 Dokumentation

All väsentlig dokumentation rörande Bolaget, såsom Föreskrivna Bolagshandlingar, lagfartsbevis, obelånade pantbrev, företagsinteckningsbrev, redovisningshandlingar, avtalshandlingar, fordringsbevis och skuldförbindelser, tillstånd, och dylikt är korrekta och finns på Tillträdesdagen i behåll hos Bolaget och alla därtill hörande registreringar och anmälningar, ansökningar och därtill anknuten avgiftsskyldighet har fullgjorts.

7.26 Transaktioner med Säljarkoncernen

Alla mellan Bolaget, å ena sidan, och någon av Säljaren eller annat bolag i Säljarkoncernen eller annan Säljaren Närstående, å andra sidan, på Avtalsdagen gällande mellanhavanden är förtecknade i Bilaga [...] och ska vara slutligt reglerade före Tillträdesdagen utan vidare kostnad eller annan konsekvens för Bolaget.

7.27 Information

Samtliga uppgifter rörande Bolaget och dess ställning samt Verksamheten som lämnats av Säljaren, Säljarens rådgivare eller av Bolaget i Datarummet är fullständiga och korrekta. Säljaren har upplyst Köparen om samtliga förhållanden rörande Bolaget och Verksamheten som skäligen kan anses vara av betydelse för en köpare av Aktierna.

8 Bristande uppfyllelse av Garantier

- 8.1 Vid Brist ska Köparen som enda ersättning vara berättigad till ersättning motsvarande Skadan (beräknad enligt villkoren i detta Avtal) genom nedsättning av Köpeskillingen.
- 8.2 Om en Brist avser en skattemässigt avdragsgill kostnad eller om beskattningsbar intäkt bortfaller, ska Säljarens åtagande att ersätta Köparen reduceras med tillämplig bolagsskattesats. Om en Brist innefattar avdragsgill mervärdesskatt för Bolaget ska ersättningen till Köparen inte innefatta sådan mervärdesskatt.
- 8.3 Brister ska endast ersättas om det sammanlagda bristbeloppet överstiger femhundra tusen (500 000) kronor, varvid hela bristbeloppet ska ersättas. Vid beräkning av Brister ska endast enskilda brister som innebär en rätt till anspråk överstigande femtio tusen (50 000) kronor tas i beaktande. Tröskelbeloppen ska emellertid inte tillämpas vad avser Brist hänförlig till Garantierna i punkterna 7.1 (Aktierna), 7.2 (Bolaget), 7.3 (Överensstämmelse med lag m.m.), 7.7.3 (Tillgångar och skulder), 7.8 (Koncerninterna förhållanden), 7.13 (e) och (g) (Verksamheten mellan Bokslutsdagen och Avtalsdagen), 7.20 (Skatter) samt 7.26 (Transaktioner med Säljarkoncernen). Ersättning för Brist ska inte kunna överstiga Köpeskillingen.
- 8.4 Ränta på ersättningsbeloppet ska utgå från Tillträdesdagen eller från den dag Bristen uppkom till dess betalning sker, efter en räntesats beräknad enligt bestämmelserna i 6 § räntelagen (1975:635).
- 8.5 Krav som grundar sig på Garantierna ska för att få göras gällande framföras inom tre (3) månader från den tidpunkt då Köparen upptäckte Bristen, dock senast arton (18) månader från Tillträdesdagen. Krav hänförliga till punkt 7.20 (Skatter) ska dock kunna framställas inom tre (3) månader från det att lagakraftvunnet avgörande rörande kravet har kommit Köparen tillhanda. Krav hänförliga till punkterna 7.1 (Aktierna), 7.2 (Bolaget), 7.3 (Överensstämmelse med lag m.m.) 7.18 (Säljaransvar) och punkt 7.21 (Miljö) ska kunna framställas inom åtta (8) år från Tillträdesdagen.

- 8.6 Säljaren ska dock inte ansvara för Skada:
- a) i den mån en specifik reservering för den aktuella Skadan som föranlett Bristen gjorts i Årsredovisningen och Tillträdesbokslutet;
 - b) i den mån Skada som föranlett Bristen är ersättningsgill enligt Bolagets försäkringar (Säljaren ska då ersätta Köparen för självrisken);
 - c) i den mån Skadan uppkommer som en följd av en lagändring som inte var beslutad på Avtalsdagen;
 - d) i den mån Skadan kunde ha undvikits eller begränsats om Köparen eller Bolaget hade vidtagit skäliga skadebegränsande åtgärder; samt
 - e) om Bristen i anledning av påstådd garantiavvikelse baseras på förhållanden som på ett tydligt och rättvisande sätt framgår av det material som Köparen har tillhandahållits i Datarummet.

9 Säljarens och Köparens övriga åtaganden

- 9.1 Säljaren ska tillse att, försåvitt Köparen inte lämnat skriftligt samtycke, följande iakttages mellan Avtalsdagen och Tillträdesdagen:
- (a) Köparen ska ha full insyn i Bolaget och Verksamheten och inga för Bolaget väsentliga beslut eller åtgärder kommer att fattas respektive vidtagas utan Köparens godkännande;
 - (b) inga Extraordinära Transaktioner utförs;
 - (c) Bolaget kommer inte att ingå några avtal med Säljaren, annat bolag ingående i Säljarkoncernen eller någon annan Säljaren Närstående;
 - (d) Bolagets redovisning och förvaltning kommer att upprätthållas enligt god redovisningssed och i enlighet med tidigare tillämpade principer; och
 - (e) Bolaget i övrigt fortsätter att bedriva Verksamheten i enlighet med de principer Bolaget tidigare tillämpat, dock noteras att Bolaget för närvarande bedriver Verksamheten i en reducerad omfattning och att Personalen, med undantag för Nyckelanställda, är uppsagd.
- 9.2 Utöver vad som följer av Säljarens ansvar för Garantierna enligt punkterna 7 och 8 ska Säljaren hålla Köparen skadeslös för all skada som Bolaget eller Köparen kan komma att drabbas av hänförligt till:
- (a) krav på återbetalning av stöd som Bolaget erhållit från Tillväxtverket enligt lag (2013:648) om stöd vid korttidsarbete avseende tiden före Tillträdesdagen om inte återbetalningsskyldigheten uppkommit till följd av åtgärder vidtagna eller underlåtna av Köparen eller Bolaget efter Tillträdesdagen; och
 - (b) krav från hyresgäster till Bolaget gällande återbetalning av de indexregleringar av hyror som har skett under de andrahandshyresavtal som Bolaget har ingått.
- 9.3 Säljaren ska vidare hålla Köparen och Bolaget och skadeslösa från samtliga direkta kostnader, som Bolaget åsamkas i anledning av eller relaterat till utredning, efterbehandling och andra åtgärder för att avhjälpa en föroreningskada eller en

allvarlig miljöskada på eller från Fastigheterna, som är hänförlig till tiden före Tillträdesdagen, och som Bolaget av myndighet eller annan tredje part åläggs att utföra eller bekosta helt eller delvis.

- 9.4 Om Säljarens åtaganden enligt punkt 9.3 ovan helt eller delvis skulle vara underkastade preskription enligt Preskriptionslagens bestämmelser är Parterna ense om att, istället för tioårig preskription, en preskriptionstid om tjugofem (25) år ska gälla. Parterna har härvid särskilt beaktat att Preskriptionslagen inte är tillämplig på ansvar enligt Miljöbalkens kapitel 10.
- 9.5 Ängelholms kommun och Peab AB ingick år 2016 en avsiktsförklaring med en gemensam målbild över hur Barkåkra/norra Ängelholm ska kunna utvecklas på ett positivt sätt, med prioritering av utvecklingsmöjligheter i linje med ny översiktsplan 2035. Området sträcker sig från ett framtida bostadsområde vid tågstation Barkåkra till Valhall park och vidare till verksamhetsområdet ”Tvärbanan”. Kopplingen till järnväg, flygplats och motorväg är väsentlig. Målsättningen är att skapa nya arbetstillfällen och bostäder i norra Ängelholm. Köparen ska tillse att Bolaget inte hindrar de utvecklingsmöjligheter som Ängelholms kommun och Peab AB har överenskommit enligt avsiktsförklaringen, förutsatt att dessa utvecklingsmöjligheter inte negativt påverkar Bolagets då aktuella eller planerade verksamhet inom Fastigheterna. Köparen ska vidare tillse att Bolaget medverkar till framtida servitut, nyttjanderätt etc. för att t.ex. vägar enligt avsiktsförklaringen ska kunna möjliggöras. Samtliga kostnader för denna typ av åtgärder ska bäras av Peab AB eller Ängelholms kommun och ska inte till någon del belasta Bolaget.

10 Konkurrensåtagande

- 10.1 Säljaren förbinder sig att under en period av två (2) år från Avtalsdagen inte aktivt erbjuda någon av de Nyckelanställda anställning eller annat uppdrag hos Säljaren eller annat bolag ingående i Säljarkoncernen, dock ska Säljaren vara oförhindrad att erbjuda Nyckelanställda anställning som självmant söker anställning i Säljarkoncernen.
- 10.2 Vid brott mot bestämmelserna i punkt 10.1 ska Säljaren till Köparen utge ett vite om femhundra tusen (500 000) kronor för varje avtalsbrott.

11 Fullständig reglering

Detta Avtal utgör Parternas fullständiga reglering av samtliga de frågor som Avtalet berör och detta Avtal ersätter samtliga skriftliga eller muntliga åtaganden och utfästelser som föregått detsamma.

12 Meddelanden

- 12.1 Samtliga meddelanden, förfrågningar, Krav, godkännanden, eftergivanden och all annan kommunikation enligt detta Avtal måste vara i skrift och på svenska, samt ska anses ha mottagits av en Part:

- (a) om avsänt med rekommenderat brev; tre (3) Bankdagar efter avlämnande för postbefordran;
- (b) om avlämnat med bud; dagen för överlämnandet; och
- (c) om sänt via e-post, när mottagande bekräftats av mottagaren.

12.2 Varje meddelande enligt detta Avtal ska översändas till den adress som angivits nedan eller till den adress som Part senare skriftligen meddelat den andra Parten, med iakttagande av bestämmelserna i detta avsnitt (12).

Till Säljaren: Peab FU Holding 8 AB
Att.: [...]
Box 808
169 28 Solna
E-post: [...]

Till Köparen: [XX] AB
Att.: Styrelsens ordförande
c/o Ängelholms kommun
Östra vägen 2
262 80 Ängelholm

Kopia (utan effekt som meddelande) sänds till: Advokatfirman Vinge KB
Att.: Peter Abrahamsson
Box 1064
251 10 Helsingborg
E-post: peter.abrahamsson@vinge.se

13 Ändringar

Ändringar av och tillägg till detta Avtal ska för att vara bindande vara skriftligen avfattade och undertecknade av Parterna.

14 Bestämmelses ogiltighet

Skulle någon bestämmelse i detta Avtal (eller del därav) vara ogiltig, ska detta inte innebära att Avtalet eller bestämmelsen i sin helhet är ogiltigt. I stället ska Parterna justera Avtalet eller bestämmelsen, så långt det är möjligt, för att ge effekt åt Avtalets andemening. Om Parterna inte kan komma överens om ändring av bestämmelse som är ogiltig, ska sådan bestämmelse anses struken och övriga bestämmelser i Avtal ska fortsätta gälla.

15 Överlåtelse

Ingen av Parterna får överlåta, delegera, eller på annat sätt överföra, pantsätta eller bevilja annat säkerhetsintresse i eller över någon av sina rättigheter eller skyldigheter

enligt detta Avtal utan att dessförinnan ha inhämtat ett skriftligt samtycke från den andra Parten.

16 Kostnader

Vardera Parten ska svara för samtliga sina kostnader hänförliga till försäljningen av Aktierna eller förberedelsen inför denna och sådana kostnader får ej till någon del åvila eller belasta Bolaget.

17 Tillämplig lag och tvister

17.1 Svensk lag ska tillämpas på detta Avtal.

17.2 Tvister som uppstår i anledning av detta Avtal ska slutligt avgöras genom skiljedomsförfarande administrerat av SCC. Regler för Förenklat Skiljeförfarande ska tillämpas om inte SCC med beaktande av målets svårighetsgrad, tvisteföremålets värde och övriga omständigheter bestämmer att Skiljedomsregler ska tillämpas. I sistnämnda fall ska SCC också bestämma om skiljenämnden ska bestå av en eller tre skiljemän.

17.3 Skiljeförfarandet ska äga rum i Helsingborg. Det svenska språket ska användas i skiljeförfarandet.

SIGNATURSIDA FÖLJER

Detta Avtal har upprättats i två originalexemplar, av vilka Parterna erhållit var sitt.

Ort:

Ort:

Datum:

Datum:

PEAB FU HOLDING 8 AB

[XX] AB

Peab AB, org nr 556061-4330, garanterar härigenom, såsom för egen skuld, det rätta fullgörandet av Säljarens samtliga skyldigheter under Avtalet. Krav under denna garantiförbindelse ska framställas skriftligen till Peab AB på bolagets registrerade adress.

Ort:

Datum:

Bolagsordning för Ängelholms Flygplats AB

(org.nr. 556814-2896)

§ 1 Företagsnamn

Bolagets företagsnamn är Ängelholms Flygplats AB.

§ 2 Säte

Styrelsen har sitt säte i Ängelholms kommun, Skåne län.

§ 3 Verksamhetsföremål

Bolaget ska ha till föremål för sin verksamhet att driva, utveckla och förvalta Ängelholms/Helsingborgs flygplats. Bolaget får även bedriva annan därmed förenlig verksamhet.

Verksamheten ska i huvudsak bedrivas åt ägarna/i ägarnas ställe.

§ 4 Verksamhetsändamål

Det kommunala ändamålet med bolaget är att tillgodose behovet av kommunikationer med flyg till och från Ängelholms/Helsingborgs flygplats för invånare, näringsliv och besökare och därigenom bidra till regionens utveckling och tillväxt.

Bolaget ska bedriva sin verksamhet med iakttagande av den kommunala likställighetsprincipen samt i ekonomiskt hänseende med tillämpning av den kommunala självkostnadsprincipen. På den del av bolagets verksamhet som avser förvaltning av egendom, såsom upplåtelse och överlåtelse av fast och lös egendom ska dock inte självkostnadsprincipen tillämpas.

Likvideras bolaget ska dess behållna tillgångar tillfalla aktieägarna i proportion till aktieinnehavet.

§ 5 Aktiekapital

Aktiekapitalet ska utgöra lägst 2 miljoner kronor och högst 8 miljoner kronor.

§ 6 Antal aktier

Antalet aktier ska vara lägst 2000 aktier och högst 8000 aktier.

§ 7 Styrelsen

Styrelsen ska bestå av lägst fem och högst nio ledamöter.

Styrelsens ordförande och övriga ledamöter väljs årligen på årsstämma för tiden intill dess nästa årsstämma har hållits.

§ 8 Räkenskapsår

Räkenskapsår är 1 januari – 31 december.

§ 9 Revisorer

För granskning av bolagets årsredovisning jämte räkenskaper samt styrelsens och i förekommande fall verkställande direktörens förvaltning utses en revisor med en suppleant, vilka båda ska vara auktoriserade. Även ett registrerat revisionsbolag får utses till revisor.

Revisorns och suppleantens uppdrag gäller till slutet av den årsstämma som hålls under det fjärde räkenskapsåret efter revisorsvalet.

§ 10 Lekmannarevisorer

För samma mandatperiod som gäller för bolagets revisor ska kommunfullmäktige i Ängelholms kommun utse en lekmannarevisor med en suppleant.

§ 11 Kallelse till bolagsstämma

Kallelse till bolagsstämma ska ske genom brev eller e-brev till aktieägarna tidigast sex (6) veckor och senast två (2) veckor före stämman.

§ 12 Ärenden på årsstämma

Årsstämma hålls en gång årligen före juni månads utgång.

Därvid ska följande ärenden förekomma:

1. Val av ordförande vid stämman.
2. Upprättande och godkännande av röstlängd.
3. Godkännande av dagordning.
4. Val av en eller flera justeringsmän.
5. Prövning av om stämman blivit behörigen sammankallad.
6. Framläggande av årsredovisningen, revisionsberättelsen och lekmannarevisorernas granskningsrapport.
7. Beslut
 - a) om fastställelse av resultaträkningen och balansräkningen,
 - b) om dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust enligt den fastställda balansräkningen,
 - c) om ansvarsfrihet åt styrelseledamöter och verkställande direktören
8. Fastställande av arvode åt styrelse, revisorer och lekmannarevisorer.
9. Bestämmande av antalet styrelseledamöter och suppleanter.
10. Val av ordförande i styrelsen och övriga styrelseledamöter samt suppleanter (i förekommande fall).
11. Val av revisor och en revisorssuppleant i förekommande fall.
12. Anmälan av kommunfullmäktiges val av lekmannarevisorer och suppleant för denne.

13. Annat ärende som ankommer på stämman enligt aktiebolagslagen eller bolagsordningen.

§ 13 Kommunstyrelsens rätt till information

Kommunstyrelserna i ägarkommunerna har rätt att ta del av bolagets handlingar och räkenskaper samt i övrigt informera sig om bolaget och dess verksamhet. Detta gäller dock endast i den mån hinder ej möter på grund av författningsreglerad sekretess.

§ 14 Kommunfullmäktiges ställningstagande

Innan beslut i verksamheten som är av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt fattas, ska delägarkommunernas fullmäktige ges möjlighet att ta ställning till frågan.

§ 15 Hembudsförbehåll

Om en aktie har övergått till en ny ägare, har övriga aktieägare rätt att lösa aktien. Aktiens nya ägare ska snarast anmäla aktieövergången till bolagets styrelse på det sätt som aktiebolagslagen föreskriver (hembud). Lösen får inte ske av ett mindre antal aktier än hembudet omfattar.

Under hembudsförfarandet utövar överlåtaren rösträtt för hembjuden aktie.

Styrelsen ska genast lämna en underrättelse om hembudet till varje lösningsberättigad med känd postadress. I underrättelsen ska lämnas uppgift om den tid inom vilken lösningsanspråk ska framställas.

Lösningsanspråk ska framställas inom två (2) månader från behörigt hembud enligt ovan. Om lösningsanspråk framställs av fler än en lösningsberättigad, ska samtliga aktier så långt det är möjligt fördelas mellan de lösningsberättigade i förhållande till deras tidigare innehav av aktier i bolaget. Återstående aktier ska dras in genom nedsättning av aktiekapitalet för återbetalning till aktieägare.

Om aktie har övergått genom försäljning, ska lösenbeloppet motsvara köpeskillingen. För inlösen ska inga andra villkor gälla.

Om förvärvaren och den som har begärt att få lösa in aktierna inte kommer överens i frågan om inlösen, får den som har begärt inlösen väcka talan inom tre (3) månader från den dag lösningsanspråket framställdes hos bolagets styrelse.

Lösenbeloppet ska betalas inom två (2) månader från den tidpunkt då lösenbeloppet blev bestämt.

Denna bolagsordning antogs på extra bolagsstämma den [datum] 2020.

ÄGARDIREKTIV för Ängelholms Flygplats AB

1. Inledning

Ängelholms flygplats AB (ÄFAB) är ett flygplatsbolag som är helägt av Ängelholm Helsingborg flygplats Holding AB, nedan kallat ägarbolaget. ÄFAB driver flygplatsen Ängelholm Helsingborg Airport (flygplatsen) som är belägen i Ängelholms kommun. Ägarbolaget, ägs av de sju nordvästskånska kommunerna Bjuv, Båstad, Helsingborg, Höganäs, Klippan, Perstorp och Ängelholm, nedan kallade ägarkommunerna. ÄFAB är således en del av ägarkommunernas verksamhet.

Detta ägardirektiv är ett komplement till bolagsordningen.

2. Syfte, åligganden och uppdrag

2.1. *Det kommunala ändamålet*

Det kommunala ändamålet med bolaget är att tillgodose behovet av kommunikationer med flyg till och från Ängelholms/Helsingborgs flygplats för invånare, näringsliv och besökare och därigenom bidra till regionens utveckling och tillväxt.

Bolagets verksamhet ska i huvudsak bedrivas åt ägarkommunerna/i ägarkommunernas ställe.

2.2. *Tillhandahållande av allmännyttig tjänst*

Bolaget ska säkerställa att flygtrafik kan bedrivas till och från flygplatsen till och med den 1 september 2030.¹ Detta ska ske i enlighet med det kommunala ändamålet för bolaget. ÄFAB:s skyldigheter inkluderar förvaltning av flygplatsinfrastrukturen avseende säkerhet, tillgänglighet och beredskap. Bolaget ska vidare tillhandahålla tjänster i den utsträckning de är nödvändiga för att trafik ska kunna bedrivas vid flygplatsen. Bolagets förbindelser med flygbolag ska vara icke-diskriminerande.

2.3. *Övriga uppdrag*

I övrigt ska bolaget utveckla, driva och förvalta flygplatsen i samverkan med ägarkommunerna, regionens företag och andra regionala aktörer. Bolaget ska därutöver vara en av de ledande flygplatserna i Sverige när det gäller klimat- och hållbarhetsarbete. Bolaget ska således upprätthålla och utveckla det miljöarbete mot en klimatneutral drift av bolaget som redan idag bedrivs samt verka för en utveckling mot ett fossilfritt resande med flyg. Därtill ska bolaget säkerställa tillgängligheten för ambulansflyg och annan samhällsviktig beredskap inom ramen för sin verksamhet.

3. Ekonomi

Verksamheten ska bedrivas utifrån långsiktigt ekonomiskt hållbara principer och i enlighet med vad som stadgas i bolagsordningen. Verksamheten ska vara kostnadseffektiv.

¹ Detta förordnande kan komma att förlängas.

I samband med ägarbolagets tillträde av aktierna i ÄFAB ska ägarkommunerna utge ett visst belopp till ÄFAB för täckande av bolagets prognosticerade förlust under perioden 1 september – 31 december 2020. Stödet ges på grund av den extraordinära situation som bolaget befinner sig i till följd av coronapandemin. Skulle ÄFAB under år 2020 erhålla statliga eller regionala bidrag för driften av bolagets verksamhet ska ägarkommunerna ha möjlighet att begära återbetalning av del av den ersättning som har utbetalats till ÄFAB.

3.1 *Bolagets upplåning*

Bolaget ska varje enskilt räkenskapsår finansiera sitt behov av beräknat rörelsekapital för tillhandahållandet av den allmännyttiga tjänsten genom att uppta lån hos ägarkommuns internbank eller i extern bank. Lånebehovet ska fastställas i den årsbudget som antas av ÄFAB:s styrelse inför varje nytt räkenskapsår. ÄFAB:s styrelse ska inför varje nytt räkenskapsår skriftligen underrätta ägarbolagets styrelse om ÄFAB:s beräknade lånebehov det kommande räkenskapsåret. Till underrättelsen ska vara fogat ett skriftligt underlag som utvisar hur bolagets lånebehov har beräknats och vilka kostnader för tillhandahållandet av den allmännyttiga tjänsten, inklusive eventuella investeringar, som har beaktats vid fastställandet av lånebehovet.

Det är styrelsen i ägarbolaget som genom beslut godkänner ÄFAB:s upplåning. Därefter kan ÄFAB:s styrelse verkställa upplåningen. Om ägarkommun ställer ut borgen ska ÄFAB erlagga en marknadsmässig borgensavgift till kommunen i fråga.

3.2 *Förlusttäckning*

Styrelsen i ÄFAB ska senast per den 15 maj och den 15 september lämna en skriftlig rapport till styrelsen i ägarbolaget som utvisar ÄFAB:s resultat vid utgången av föregående tertial och en resultatprognos för helåret. Rapporten ska på ett objektivt sätt beakta all relevant känd fakta och alla de övriga omständigheter som skäligen kan förväntas påverka bolagets verksamhet, kostnader och resultat.

Rapporten ska ligga till grund för ägarbolagets efterföljande analys och planering av huruvida och i vilken utsträckning som ägarbolaget kan komma att täcka uppkommen förlust i ÄFAB med anledning av den allmännyttiga tjänsten vid räkenskapsårets utgång. Förlusttäckningen får inte överstiga vad som krävs för att täcka de kostnader som har uppkommit i samband med tillhandahållandet av tjänsten med hänsyn tagen till de intäkter som därvid har erhållits. De kostnader för driften av ÄFAB:s verksamhet som bolaget haft under den tid som bolaget varit i privat ägo ska ligga till grund för bedömningen. Det innebär att ÄFAB:s kostnader för tillhandahållandet av tjänsten ska vara i paritet med de driftskostnader som ÄFAB hade när bolaget var i privat ägo, med undantag för normala kostnadsökningar. Någon överkompensation till ÄFAB får inte ske.

Ägarbolaget ska täcka den förlust som ÄFAB uppvisar varje enskilt räkenskapsår med anledning av tillhandahållandet av tjänsten, genom att lämna koncernbidrag eller på annat sätt som beslutas av ägarbolagets styrelse.

4. **Ägarnas insyn och kontroll över verksamheten**

4.1 *Styrelsen i ägarbolaget*

Styrelsen i ägarbolaget ska diskutera och besluta i strategiskt viktiga frågor rörande ÄFAB samt fastställa nya eller ändrade ägardirektiv för bolaget.

Innan ÄFAB:s styrelse fattar beslut i nedan angivna frågor ska ett godkännande erhållas av styrelsen i ägarbolaget.

- Budget för kommande räkenskapsår
- Investeringsplan
- Affärsplan
- Väsentliga avtal
- Tillsättande/entledigande av VD

4.1.1. Ägardialog

Ägardialog ska hållas minst två gånger om året. Syftet med ägardialogen är att föra dialog kring bolagets ställning och utveckling. Ägardialogen syftar också till att diskutera utformningen av ägardirektivet, följa upp detsamma samt i samband med detta överväga eventuell revidering. I ägardialogen deltar styrelsen för ägarbolaget eller representanter från styrelsen, ÄFAB:s ordförande och VD.

4.1.2. Löpande samråd och informationsskyldighet

Styrelsen i ägarbolaget har rätt att ta del av ÄFAB:s räkenskaper och andra handlingar som rör bolagets verksamhet, i den omfattning det behövs för att kunna bedöma ÄFAB:s ställning och resultat, ersättning för tjänstens tillhandahållande eller ett visst ärende som ska behandlas vid styrelsesammanträde eller på bolagsstämma.

Ägarbolaget ska utan dröjsmål få del av:

- protokoll från bolagsstämma
- protokoll från styrelsesammanträde
- bolagets årsredovisning med revisionsberättelse och granskningsrapport från lekmannarevisor, samt
- övriga begärda handlingar

ÄFAB är dessutom skyldigt att löpande informera ägarbolaget om väsentliga händelser i verksamheten och i frågor som eventuellt kan bli föremål för fullmäktiges ställningstagande.

4.2. Information till kommunstyrelse

Kommunstyrelsen i respektive ägarkommun har rätt att ta del av både bolagets handlingar och räkenskaper samt i övrigt informera sig om bolaget, vilket även innefattar rätt att från bolaget begära in de yttranden och upplysningar som behövs för att kommunstyrelsen ska kunna fullgöra sina uppgifter.

Föreligger på grund av lagstadgad sekretess hinder mot att överlämna viss uppgift får uppgiften uteslutas. ÄFAB ska i så fall uppge att strykning/utelämnande skett och skälen för detta.

Företrädare för ÄFAB är vidare skyldig att på begäran av ägarkommun deltaga vid möte hos kommunen i syfte att rapportera om bolaget och dess ställning.

4.3. *Frågor som ska bli föremål för kommunfullmäktiges ställningstagande*

Av kommunallagen framgår att kommunfullmäktige ska få ta ställning innan ett kommunalt bolag fattar beslut som är av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt. För att säkra fullmäktiges kontroll gäller följande.

Om ÄFAB avser fatta beslut om:

- åtgärder som innebär ny eller ändrad inriktning av verksamheten
- att ingå avtal/överenskommelser som medför en väsentlig förändring av balansräkningen
- att ingå avtal/överenskommelser som har strategisk eller principiell betydelse
- att avyttra betydande del av bolagets verksamhet

ska styrelsen i ägarbolaget först avgöra om frågan är av sådan principiell beskaffenhet eller av större vikt att kommunfullmäktige ska ta ställning i frågan innan bolaget fattar sitt beslut. ÄFAB ansvarar för att se till att berörda frågor kommer in till ägarbolaget för beredning.

4.4. *Styrdokument*

Bolaget ska känna till de övergripande styrdokument och policys som gäller för Ängelholms kommuns verksamheter och verka för att dessa i tillämpliga delar följs och inarbetas i bolagets egna policys, direktiv och riktlinjer.

4.5. *Uppföljning*

Bolagets styrelse och verkställande direktör ska i förvaltningsberättelsen redogöra för hur den verksamhet som bolaget bedrivit under året har förverkligat det kommunala ändamålet.

5. **Avslutning**

Bestämmelserna i detta direktiv, sammantaget med bestämmelserna i bolagsordning och aktieägaravtal, ska, när det gäller strategiska mål och viktiga beslut, tolkas på ett sådant sätt att ägarkommunernas inflytande blir effektivt, i den meningen att ÄFAB underställs en kontroll som gör det möjligt för ägarkommunerna att utöva en avgörande påverkan på de beslut som fattas av bolaget.

Detta ägardirektiv ska antas på bolagsstämma i bolaget.

Styrelsen och verkställande direktören för

Ängelholms Flygplats AB

Org nr 556814-2896

får härmed avge

Årsredovisning

för räkenskapsåret 1 januari - 31 december 2019

<u>Innehåll:</u>	<u>sida</u>
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	4
Balansräkning	5
Rapport över förändringar i eget kapital	7
Kassaflödesanalys	8
Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer	9
Ställda säkerheter och eventalförpliktelser	15
Underskrifter	16

Förvaltningsberättelse

Allmänt om verksamheten

Ängelholms Flygplats AB bedriver sedan 1 april 2011 drift av flygplatsen Ängelholm Helsingborg Airport belägen i Ängelholms kommun. Företaget har sitt säte i Båstad.

Under året reste 386 971 passagerare till eller från flygplatsen vilket är en minskning med 4% jämfört med föregående år. Inrikes reguljärtrafik till Stockholm är den huvudsakliga produkten och stod för 97% av antalet passagerare.

Företaget tog i slutet av mars över incheckningen av BRA:s resenärer och äger nu hela värdekedjan.

För att effektivisera flödena i terminalen har bolaget investerat i bag-drop och incheckningsautomater, platta D har rustats upp för framtida flygfrakt, samt så har några fordon införskaffats.

Utveckling av företagets verksamhet, resultat och ställning

<i>Ekonomisk översikt (Tkr)</i>	2019	2018	2017	2016
Nettoomsättning	77 170	72 717	68 844	68 839
Rörelsemarginal %	0%	5%	4%	7%
Balansomslutning	56 368	58 673	55 490	60 907
Soliditet %	73%	70%	73%	67%

Definitioner: se not 22

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Inga väsentliga händelser under räkenskapsåret.

Framtida utveckling

Under inledningen av 2020 har Coronaviruset fått spridning över stora delar av världen. Länder inför olika åtgärder med kort varsel för att begränsa smittspridningen, det handlar om exempelvis inrese- och karantänsbestämmelser. Börserna världen över har fallit kraftigt under mars månad. Regeringar och riksbankerna inför nu olika former av krispaket för att dämpa effekterna i ekonomin. Hela världsekonomin kommer att påverkas men i vilken omfattning är i nuläget svårt att bedöma. Peab är en stor arbetsgivare med många anställda och många människor som befinner sig på våra arbetsplatser. Vi bevakar utvecklingen och följer myndigheternas rekommendationer i respektive land när det gäller Coronavirusets fortsatta spridning och anpassar oss efter dessa. Vi gör vårt yttersta för att hindra smittspridning men samtidigt hålla verksamheten i gång. Hur Peab kommer att påverkas och vilka finansiella effekter detta kan få under året går ännu inte att kvantifiera.

För flygbranschen har Coronaviruset varit förödande. Inga resenärer och inga intäkter, och många flygbolag parkerar hela sin flygplansflotta. Ängelholms Flygplats AB har i mars månad varit i kontakt med det offentliga, Familjen Helsingborg, om en årlig förlustgaranti eller motsvarande, annars tvingas flygplatsen att lägga ned sin verksamhet. All reguljär trafik vid flygplatsen kommer efter utgången av mars att temporärt upphöra och utan extern finansiering uppstår akut likviditetsbrist inom någon månad. Dessa kontakter är inte slutförda vid tidpunkten för avlämnandet av denna årsredovisning. Dessa förhållanden innebär sammantaget att det föreligger betydande osäkerhet avseende bolagets förmåga till fortsatt drift.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Flygbolaget BRA ansökte i början av april 2020 om företagsrekonstruktion; bolaget står för ungefär hälften av resenärerna till Stockholm.

Flygbranschen är konjunkturkänslig med direkt påverkan på trafik- och passagerarutvecklingen.

Ängelholms Flygplats AB

Org nr 556814-2896

Sedan hösten 2017 har inrikesresandet till och från Ängelholm minskat. En trolig orsak, utöver flygskam och flygskatt, är organisationers riktlinjer för resande i tjänsten.

Icke-finansiella upplysningar

För upplysning avseende hållbarhetsrapport se årsredovisning för Peab AB (publ) org nr 556061-4330 med säte i Båstad.

Tillstånds- eller anmälningspliktig verksamhet enligt miljöbalken

Flygplatsen innehar tillstånd för sin verksamhet, enligt miljöbalken och förordningen om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd.

Förslag till disposition av företagets vinst

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor 25 771 735, disponeras enligt följande:

Balanseras i ny räkning		<u>25 771 735</u>
	Summa	<u>25 771 735</u>

Vad beträffar resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

Ängelholms Flygplats AB

Org nr 556814-2896

Resultaträkning

<i>Belopp i Tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2019</i>	<i>2018</i>
Nettoomsättning		77 170	72 717
Övriga rörelseintäkter	2	18	82
		<u>77 188</u>	<u>72 799</u>
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	3	-34 588	-29 412
Personalkostnader	4	-35 713	-34 427
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	5	-6 697	-5 524
Övriga rörelsekostnader		-49	-59
Rörelseresultat	6	<u>141</u>	<u>3 377</u>
Resultat från finansiella poster			
Räntekostnader och liknande resultatposter	7	-20	-6
Resultat efter finansiella poster		<u>121</u>	<u>3 371</u>
Bokslutsdispositioner			
Koncernbidrag, lämnade		-	-3 068
Bokslutsdispositioner, övriga	8	1 191	-289
Resultat före skatt		<u>1 312</u>	<u>14</u>
Skatt på årets resultat	9	-315	94
Årets resultat		<u>997</u>	<u>108</u>

Bk

Balansräkning

<i>Belopp i Tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2019-12-31</i>	<i>2018-12-31</i>
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Goodwill	10	2 009	3 444
		2 009	3 444
Materiella anläggningstillgångar			
Nedlagda utgifter på annans fastighet	11	26 985	27 458
Maskiner och inventarier	12	10 302	9 501
		37 287	36 959
Finansiella anläggningstillgångar			
Uppskjuten skattefordran		138	94
		138	94
Summa anläggningstillgångar		39 434	40 497
Omsättningstillgångar			
Varulager m m			
Färdiga varor och handelsvaror		812	937
		812	937
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		4 981	6 248
Fordringar hos koncernföretag		3 670	1 848
Övriga fordringar		116	89
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	13	1 748	2 256
		10 515	10 441
Kassa och bank			
Kassa och bank		5 607	6 798
		5 607	6 798
Summa omsättningstillgångar		16 934	18 176
SUMMA TILLGÅNGAR		56 368	58 673

Ängelholms Flygplats AB

Org nr 556814-2896

Balansräkning

<i>Belopp i Tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2019-12-31</i>	<i>2018-12-31</i>
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital	14	2 740	2 740
		<u>2 740</u>	<u>2 740</u>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Överkursfond		23 760	23 760
Balanserat resultat		1 015	907
Årets resultat		997	108
	15	<u>25 772</u>	<u>24 775</u>
		28 512	27 515
<i>Obeskattade reserver</i>			
Akkumulerade överavskrivningar		15 904	17 095
		<u>15 904</u>	<u>17 095</u>
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Leverantörsskulder		1 401	1 056
Skulder till koncernföretag		2 645	5 408
Aktuell skatteskuld		499	111
Övriga skulder		2 115	2 024
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	16	5 292	5 464
		<u>11 952</u>	<u>14 063</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		56 368	58 673

BHS

Ängelholms Flygplats AB

Org nr 556814-2896

Rapport över förändringar i eget kapital

2019-12-31	Bundet eget kapital			Fritt eget kapital	
	<i>Aktiekapital</i>	<i>Uppskrivningsfond</i>	<i>Reservfond</i>	<i>Bal.res. inkl årets resultat</i>	<i>Över-kursfond</i>
Ingående balans	2 740			1 015	23 760
Årets resultat				997	
Vid årets utgång	2 740			2 012	23 760

Kassaflödesanalys

Belopp i Tkr	Not	2019	2018
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster	18	121	3 371
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet		6 695	5 508
		<u>6 816</u>	<u>8 879</u>
Betald inkomstskatt		–	1
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		6 816	8 880
<i>Förändringar i rörelsekapital</i>			
Ökning(-)/Minskning(+) av varulager		125	-304
Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar		519	-583
Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder		598	2 574
Kassaflöde från den löpande verksamheten		<u>8 058</u>	<u>10 567</u>
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-5 590	-18 940
Avyttring av materiella anläggningstillgångar		3	20
Kassaflöde från investeringsverksamheten		<u>-5 587</u>	<u>-18 920</u>
Finansieringsverksamheten			
Lämnade koncernbidrag		-3 068	-2 842
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		<u>-3 068</u>	<u>-2 842</u>
Årets kassaflöde		-597	-11 195
Likvida medel vid årets början		8 253	19 448
Likvida medel vid årets slut	19	7 656	8 253

Noter

Belopp i Tkr om inget annat anges

Not 1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och enligt Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Immateriella tillgångar

Övriga immateriella anläggningstillgångar

Övriga immateriella anläggningstillgångar som förvärvats är redovisade till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar.

Avskrivningar

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

Förvärvade immateriella tillgångar

Goodwill

Nyttjandeperiod

7-10 år

Avskrivningar görs utifrån bedömd livslängd.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet.

Tillkommande utgifter

Tillkommande utgifter som uppfyller tillgångskriteriet räknas in i tillgångens redovisade värde. Utgifter för löpande underhåll och reparationer redovisas som kostnader när de uppkommer.

Avskrivningar

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod eftersom det återspeglar den förväntade förbrukningen av tillgångens framtida ekonomiska fördelar. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

Nedlagda utgifter på annans fastighet

Maskiner och andra tekniska anläggningar

Nyttjandeperiod

5-20 år

3-10 år

Leasing*Leasetagare*

Alla leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal.

Operationella leasingavtal

Leasingavgifterna enligt operationella leasingavtal, inklusive förhöjd förstagångshyra men exklusive utgifter för tjänster som försäkring och underhåll, redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden.

Varulager

Varulagret är upptaget till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Därvid har inkuransrisk beaktats. Anskaffningsvärdet beräknas enligt först in- först ut- principen. I anskaffningsvärdet ingår förutom utgifter för inköp även utgifter för att bringa varorna till deras aktuella plats och skick.

Ersättningar till anställda*Ersättningar till anställda efter avslutad anställning***Klassificering**

Planer för ersättningar efter avslutad anställning klassificeras som antingen avgiftsbestämda eller förmånsbestämda.

Vid avgiftsbestämda planer betalas fastställda avgifter till ett annat företag, normalt ett försäkringsföretag, och företaget har inte längre någon förpliktelse till den anställde när avgiften är betald. Storleken på den anställdes ersättningar efter avslutad anställning är beroende av de avgifter som har betalats och den kapitalavkastning som avgifterna ger.

Vid förmånsbestämda planer har företaget en förpliktelse att lämna de överenskomna ersättningarna till nuvarande och tidigare anställda. Företaget bär i allt väsentligt dels risken att ersättningarna kommer att bli högre än förväntat (aktuariell risk), dels risken att avkastningen på tillgångarna avviker från förväntningarna (investeringsrisk). Investeringsrisk föreligger även om tillgångarna är överförda till ett annat företag.

Avgiftsbestämda planer

Avgifterna för avgiftsbestämda planer redovisas som kostnad. Obetalda avgifter redovisas som skuld.

Förmånsbestämda planer

Företag har valt att tillämpa de förenklingsregler som finns i BFNAR 2012:1.

I de fall pensionsförpliktelserna är uteslutande beroende av värdet på en ägd tillgång redovisas pensionsförpliktelsen som en avsättning motsvarande tillgångens redovisade värde.

Skatt

Skatt på årets resultat i resultaträkningen består av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats. Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Uppskjuten skatteskuld redovisas för alla skattepliktiga temporära skillnader, dock särredovisas inte uppskjuten skatt hänförlig till obeskattade reserver eftersom obeskattade reserver redovisas som en egen post i balansräkningen. Uppskjuten skattefordran redovisas för avdragsgilla temporära skillnader och för möjligheten att i framtiden använda skattemässiga underskottsavdrag. Värderingen baseras på hur det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller skuld förväntas återvinnas respektive regleras. Beloppen baseras på de skattesatser och skatteregler som är beslutade per balansdagen och har inte nuvärdeberäknats.

Uppskjutna skattefordringar har värderats till högst det belopp som sannolikt kommer att återvinnas baserat på innevarande och framtida skattepliktiga resultat. Värderingen omprövas varje balansdag.

Intäkter

Det inflöde av ekonomiska fördelar som företaget erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt. Intäkter värderas till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för rabatter.

Koncernbidrag och aktieägartillskott

Koncernbidrag som erhållits/lämnats redovisas som en bokslutsdisposition i resultaträkningen. Det erhållna/lämnade koncernbidraget har påverkat företagets aktuella skatt.

Not 2 Övriga rörelseintäkter

	2019	2018
Realisationsvinster vid försäljning av anläggningstillgångar	3	14
Övrigt	15	68
	18	82

Not 3 Arvode och kostnadsersättning till revisorer

	2019	2018
<i>KPMG AB</i>		
Revisionsuppdrag	-	-

Revisionsarvode har vidarefakturerats bolaget i form av management fee.

Med revisionsuppdrag avses lagstadgad revision av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt revision och annan granskning utförd i enlighet med överenskommelse eller avtal.

Detta inkluderar övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som förädlas av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

Not 4 Anställda, personalkostnader och arvoden till styrelse

Medelantalet anställda	2019		2018	
		varav män		varav män
Sverige	56	69%	56	69%
Totalt	56	0%	56	0%

Redovisning av könsfördelning i företagsledningar

	2019-12-31 Andel kvinnor	2018-12-31 Andel kvinnor
Styrelsen	25%	29%
Övriga ledande befattningshavare	22%	22%

Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader, inklusive pensionskostnader

	2019	2018
Löner och ersättningar	24 486	23 657
Sociala kostnader	9 830	9 536
(varav pensionskostnad) 1)	(1 917)	(1 726)

1) Av företagets pensionskostnader avser 382 (f.å. 417) företagets VD och styrelse. Företagets utestående pensionsförpliktelser till dessa uppgår till 0 (f.å. 0).

Löner och andra ersättningar fördelade mellan styrelseledamöter m.fl. och övriga anställda

	2019		2018	
	Styrelse och VD	Övriga anställda	Styrelse och VD	Övriga anställda
Löner och andra ersättningar (varav tantiem o.d.)	1 172 (-)	23 314	1 195 (-)	22 359

Not 5 Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar

	2019	2018
Avskrivningar enligt plan fördelade per tillgång		
Inkrämgoodwill	1 435	1 481
Nedlagda kostnader på annans fastighet	2 816	2 122
Maskiner och andra tekniska anläggningar	2 446	1 921
	<u>6 697</u>	<u>5 524</u>

Not 6 Operationell leasing**Leasingavtal där företaget är leasetagare**

	2019-12-31	2018-12-31
Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal		
Inom ett år	4 034	3 896
Mellan ett och fem år	10 515	9 946
Senare än fem år	254	1 015
	<u>14 803</u>	<u>14 857</u>
	2019	2018
Räkenskapsårets kostnadsförda leasingavgifter	4 168	3 042

Not 7 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2019	2018
Räntekostnader, koncernföretag	-13	-
Räntekostnader, övriga	-7	-6
	<u>-20</u>	<u>-6</u>

Not 8 Bokslutsdispositioner, övriga

	2019	2018
Skillnad mellan skattemässig och redovisad avskrivning		
- Goodwill	1 435	1 481
- Maskiner och andra tekniska anläggningar	-244	-1 770
	<u>1 191</u>	<u>-289</u>

Not 9 Skatt på årets resultat

	2019	2018
Uppskjuten skatt	44	94
Aktuell skattekostnad	-359	-
	<u>-315</u>	<u>94</u>

Avstämning av effektiv skatt

	2019		2018	
	Procent	Belopp	Procent	Belopp
Resultat före skatt		1 312		14
Skatt enligt gällande skattesats	21,4%	-281	22,0%	-3
Ej avdragsgilla kostnader	4,6%	-61	0,0%	-66
Ej skattepliktiga intäkter	-2,2%	29	-1164,3%	163
Negativt räntenetto	3,5%	-46	0,0%	-
Uppskjuten skatt	-3,4%	44	0,0%	-
Redovisad effektiv skatt	<u>24,0%</u>	<u>-315</u>	<u>-1142,3%</u>	<u>94</u>

Not 10 Goodwill

	2019-12-31	2018-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	20 581	20 581
Vid årets slut	<u>20 581</u>	<u>20 581</u>
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
Vid årets början	-17 137	-15 656
Årets avskrivning	-1 435	-1 481
Vid årets slut	<u>-18 572</u>	<u>-17 137</u>
Redovisat värde vid årets slut	2 009	3 444

Ängelholms Flygplats AB

14 (16)

Org nr 556814-2896

Not 11	Nedlagda utgifter på annans fastighet	2019-12-31	2018-12-31
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>			
	Vid årets början	36 679	23 099
	Nyanskaffningar	2 343	13 580
	Vid årets slut	<u>39 022</u>	<u>36 679</u>
<i>Ackumulerade avskrivningar</i>			
	Vid årets början	-9 221	-7 099
	Årets avskrivning	-2 816	-2 122
	Vid årets slut	<u>-12 037</u>	<u>-9 221</u>
	Redovisat värde vid årets slut	26 985	27 458

Not 12	Maskiner och inventarier	2019-12-31	2018-12-31
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>			
	Vid årets början	20 820	15 658
	Nyanskaffningar	3 246	5 358
	Avyttringar och utrangeringar	-185	-196
	Vid årets slut	<u>23 881</u>	<u>20 820</u>
<i>Ackumulerade avskrivningar</i>			
	Vid årets början	-11 319	-9 589
	Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	185	191
	Årets avskrivning	-2 446	-1 921
	Vid årets slut	<u>-13 580</u>	<u>-11 319</u>
	Redovisat värde vid årets slut	10 302	9 501

Not 13	Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	2019-12-31	2018-12-31
	Förutbetald hyra	-	605
	Övriga förutbetalda kostnader	930	680
	Upplupna intäkter	818	971
		<u>1 748</u>	<u>2 256</u>

Not 14	Antal aktier och kvotvärde	2019-12-31	2018-12-31
	Antal aktier	2 740	2 740
	Kvotvärde, kronor	1 000	1 000

Not 15 **Disposition av vinst**

Förslag till disposition av företagets vinst

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor 25 771 735, disponeras enligt följande:

Balanseras i ny räkning	<u>25 772</u>
Summa	<u>25 772</u>

BH

Not 16 **Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter**

	2019-12-31	2018-12-31
Upplupna löner	2 037	2 090
Upplupna sociala avgifter	679	679
Övriga upplupna kostnader	1 597	1 547
Förutbetalda intäkter	979	1 148
	<u>5 292</u>	<u>5 464</u>

Not 17 **Ställda säkerheter och eventalförpliktelser**

	2019-12-31	2018-12-31
Ställda säkerheter	Inga	Inga
Eventalförpliktelser	Inga	Inga

Not 18 **Betalda räntor och erhållen utdelning**

	2019	2018
Erlagd ränta	-20	-6

Not 19 **Likvida medel**

	2019-12-31	2018-12-31
<i>Följande delkomponenter ingår i likvida medel:</i>		
Banktillgodohavanden	5 607	6 798
Tillgodohavande på koncernkonto	2 049	1 455
	<u>7 656</u>	<u>8 253</u>

Ovanstående poster har klassificerats som likvida medel med utgångspunkten att:

- De har en obetydlig risk för värdefluktuationer.
- De kan lätt omvandlas till kassamedel.
- De har en löptid om högst 3 månader från anskaffningstidpunkten.

Not 20 **Hållbarhetsrapport**

Företaget omfattas av en hållbarhetsrapport upprättad av moderbolaget Peab AB (publ) org nr 556061-4330 med säte i Båstad.

Not 21 **Koncernuppgifter**

Företaget är helägt dotterföretag till Peab FU Holding 2 AB, org nr 556864-4156 med säte i Solna. Moderföretaget ingår i en koncern där Peab AB (publ), org nr 556061-4330 med säte i Båstad, upprättar koncernredovisning för den största koncernen.

Bolagets likviditet hanteras delvis i Peabkoncernens koncernkontosystem. Koncernkontots saldo redovisas som kortfristiga mellanhavanden med koncernföretag.

Fastigheten som flygplatsen är belägen på ägs av Projektfastigheter Götaland AB vilket är ett bolag inom Peab-koncernen.

Inköp och försäljning inom koncernen

Av företagets totala inköp och försäljning mätt i kronor avser 14 (14) % av inköpen och 2 (0) % av försäljningen andra företag inom hela den företagsgrupp som koncernen tillhör.

Ängelholms Flygplats AB

Org nr 556814-2896

Not 22 Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättningen består av luftfartsintäkter och kommersiella intäkter. I luftfartsintäkterna ingår ersättning för GAS och CNS.

Rörelsemarginal: Rörelseresultat / Nettoomsättning

Balansomslutning: Totala tillgångar

Soliditet: (Totalt eget kapital + 78,6 % av obeskattade reserver) / Totala tillgångar

Båstad den 18/5 2020



Anders Hylén
Ordförande



Magnus Wickström



Linda Bjernstål



Lars Henningsson



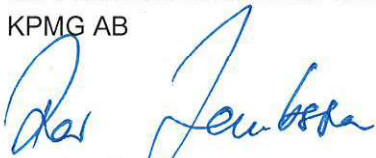
Christer Paulsson



Christian Ziese
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats den 18/5 2020

KPMG AB



Per Jacobsson
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Ängelholms Flygplats AB, org. nr 556814-2896

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Ängelholms Flygplats AB för år 2019.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Ängelholms Flygplats ABs finansiella ställning per den 31 december 2019 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Ängelholms Flygplats AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Väsentliga osäkerhetsfaktorer avseende antagandet om fortsatt drift

Utan att det påverkar våra uttalanden ovan vill vi fästa uppmärksamheten på följande stycke från årsredovisningens förvaltningsberättelse, under rubriken Framtida utveckling:

"För flygbranschen har Coronaviruset varit förödande. Inga resenärer och inga intäkter, och många flygbolag parkerar hela sin flygplansflotta. Ängelholms Flygplats AB har i mars månad varit i kontakt med det offentliga, Familjen Helsingborg, om en årlig förlustgaranti eller motsvarande annars tvingas flygplatsen att lägga ned sin verksamhet. All reguljär trafik vid flygplatsen kommer efter utgången av mars att temporärt upphöra och utan extern finansiering uppstår akut likviditetsbrist inom någon månad. Dessa kontakter är inte slutförda vid tidpunkten för avlämnandet av denna årsredovisning. Dessa förhållanden innebär sammantaget att det föreligger betydande osäkerhet avseende bolagets förmåga till fortsatt drift."

Dessa förhållanden tyder enligt vår bedömning på att det finns väsentliga osäkerhetsfaktorer som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

— utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Ängelholms Flygplats AB för år 2019 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsd i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Ängelholms Flygplats AB enligt god revisorsd i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsd i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsd i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Helsingborg den 2020-05-18

KPMG AB



Per Jacobsson

Auktoriserad revisor

Rättelse

**Felaktigt bolag anges i avsiktsförklaringen.
Rätt bolag är Peab FU Holding 8 AB**

Peab FU Holding 2 AB
och
Familjen Helsingborg


Avsiktsförklaring
avseende Ängelholms Flygplats AB

AVSIKTSFÖRKLARING

Denna avsiktsförklaring ("Avsiktsförklaringen") har denna dag träffats mellan

- (1) **Peab FU Holding 2 AB**, org.nr 556864-4156, ("Säljaren"); och
- (2) **Familjen Helsingborg**, genom Helsingborgs stad, org.nr 212000-1157, och Ängelholms kommun, org.nr 212000-0977, ("Köparen").

1 Bakgrund

- 1.1 Säljaren äger samtliga utgivna aktier (100 %) ("Aktierna") i Ängelholms Flygplats AB, org.nr 556814-2896, ("Bolaget").
- 1.2 Säljaren har, i följd av den extraordinära situation som Bolaget hamnat i med en i princip helt avstannad flygverksamhet till följd av den Corona-19 pandemi som råder i Sverige och övriga delar av världen och som medfört avsevärda förluster för Bolaget, fattat beslut att lägga ned driften av Bolagets verksamhet tills vidare. Bolaget har i anledning därav, efter genomförda MBL-förhandlingar, sagt upp merparten av Bolagets personal med undantag för de funktioner som krävs av myndigheterna för att Bolaget ska kunna behålla sitt flygplatscertifikat.
- 1.3 Familjen Helsingborg är ett samarbete mellan kommunerna Bjuv, Båstad, Helsingborg, Höganäs, Klippan, Landskrona, Perstorp, Svalöv, Åstorp, Ängelholm och Örskelljunga. Syftet med samarbetet är att driva frågor som är gemensamma för hela regionen. Inom Familjen Helsingborg är de samverkande kommunerna överens om att det ur ett regionalt perspektiv är angeläget att försöka säkerställa att Ängelholm/Helsingborg flygplats kan fortleva. Det är viktigt att tillgodose behovet av kommunikationer med flyg till och från Ängelholms/Helsingborgs flygplats för invånare, näringsliv och besökare och att därigenom bidra till regionens utveckling och tillväxt.
- 1.4 Säljaren och Köparen (tillsammans "Parterna" och var för sig "Parten") har mot bakgrund av ovanstående inlett förhandlingar i syfte att träffa avtal avseende Köparens förvärv av Aktierna.
- 1.5 Köparen avser att genomföra förvärvet av Aktierna i Bolaget genom ett för ändamålet bildat aktiebolag ("Köparbolaget") som ägs av ett antal av de kommuner som samverkar inom Familjen Helsingborg. Det är ännu inte bestämt hur många av kommunerna som kommer att delta. Säljaren är införstådd med och accepterar att överlåtelsen av Aktierna ska ske till Köparbolaget.
- 1.6 Denna Avsiktsförklaring ska utgöra grunden för de fortsatta förhandlingarna mellan Parterna rörande överlåtelsen av Aktierna ("Förhandlingarna"), intill dess att Parterna har enats om de slutliga villkoren för transaktionen i ett bindande avtal avseende Köparbolagets förvärv av Aktierna ("Förvärvsavtalet") eller till dess att Förhandlingarna avslutats. 



2 Köpeskilling

Parterna är överens om att köpeskillingen för Aktierna ska baseras på det justerade egna kapitalet i Bolaget enligt ett av Köparen godkänt tillträdesboksut per dagen före Tillträdesdagen, dock högst 20 miljoner kronor och förutsatt att ingen ny negativ information beträffande Bolaget framkommer inom ramen för Köparens due diligence av Bolaget eller i övrigt under de fortsatta Förhandlingarna.

3 Exklusivitet

- 3.1 Säljaren förbinder sig att, under perioden från och med denna dag till och med den 1 september 2020 ("**Exklusivitetsperioden**"), inte föra förhandlingar (vare sig direkt eller indirekt) med annan än Köparen avseende överlåtelse av Aktierna eller överlåtelse av Bolagets verksamhet eller del därav samt att tillse att inte heller Bolaget inleder sådana förhandlingar.

4 Due diligence och tidplan

- 4.1 Köparen och dennes professionella rådgivare ska beredas tillfälle att genomföra en så kallad due diligence avseende Bolagets kommersiella, finansiella, legala samt övriga förhållanden. Säljaren ska bereda Köparen tillgång till den information som Köparen efterfrågar och som skäligen kan anses erforderlig för att Köparen ska kunna utvärdera Bolaget och dess verksamhet. Köparen ska även beredas tillfälle att sammanträffa med ledningen för Bolaget. Parterna ska enas om de närmare formerna för due diligenceundersökningen, men Säljaren ska i möjligaste mån tillhandahålla allt av Köparen efterfrågat underlag i elektronisk form i ett datarum samt svara på de frågor som ställs av Köparen och dennes rådgivare.
- 4.2 Parterna har enats om följande översiktliga tidplan för Förhandlingarna:
- (a) Due diligence – ska startas upp snarast möjligt efter Avsiktsförklaringens undertecknande och bedrivs skyndsamt,
 - (b) Förvärvsavtalet – Köparen ska presentera utkast till Säljaren senast den 18 juni 2020 och avtalsförhandlingar inleds omgående därefter,
 - (c) Undertecknande – senast den 31 augusti 2020, samt
 - (d) Tillträdesdag – den 1 september 2020 eller annan dag som överenskoms mellan Parterna ("**Tillträdesdagen**").

5 Transaktionsavtalen

- 5.1 Parternas gemensamma avsikt är att Förvärvsavtalet ska inkludera bestämmelser avseende de mellan Parterna överenskomna principer som återfinns i Bilaga 1.
- 5.2 Parterna ska sträva efter att inom skälig tid och i bästa samförstånd förhandla samt slutföra Förvärvsavtalet på basis av villkoren i Avsiktsförklaringen.
- 5.3 Parternas undertecknande av Förvärvsavtalet förutsätter:
- (a) att Köparen, till sin belåtenhet, genomfört en due diligence av Bolaget enligt punkt 4.1:

P

RV

- (b) att Parterna enas om villkoren i Förvärvsavtalet;
- (c) att Säljarens Parts styrelse givit sitt godkännande därtill; och
- (d) att kommunfullmäktige i de kommuner som ska vara delägare i Köparbolaget har tagit erforderliga beslut.

6 Avtalstid m.m.

- 6.1 Avsiktsförklaringen träder ikraft denna dag och gäller till det tidigare av (i) Exklusivitetsperiodens utgång, (ii) Köparen meddelar Säljaren att Köparen avbryter Förhandlingarna och (iii) Säljarens och Köparbolagets undertecknande av Förvärvsavtalet. Bestämmelserna i punkterna 7 och 12 ska dock äga fortsatt giltighet även sedan Avsiktsförklaringen upphört.
- 6.2 Under Avsiktsförklaringens giltighetstid ska Köparen hållas fortlöpande informerad om allt vad som sker i Bolagets verksamhet. Bolaget ska inte heller ingå några nya avtal gällande förvärv, leasing/hyra eller överlåtelse av egendom, uppta lån eller ställa säkerheter, eller ingå, ändra eller säga upp något annat avtal, annat än med Köparens i förväg lämnade godkännande.

7 Sekretess

- 7.1 Köparen förbinder sig att inte yppa sådan information om Bolaget eller dess verksamhet som Köparen mottagit eller fått del av (muntligen, skriftligen, digitalt eller elektroniskt) i samband med ingåendet av denna Avsiktsförklaring, genomförandet av due diligence och som inte är allmänt känd före Avsiktsförklaringens undertecknande såvida inte (i) Köparen är skyldig att lämna sådan information enligt lag eller domstols, skiljenämnds eller myndighets beslut, (ii) Säljaren har lämnat skriftligt medgivande till att informationen lämnas ut (sådant medgivande ska inte oskäligen nekas), (iii) informationen blivit allmänt känd på annat sätt än genom brott mot detta sekretessåtagande eller (iv) informationen delges Köparens professionella rådgivare som är skyldiga att iaktta sekretess avseende sådan information.
- 7.2 Sådan information rörande Bolaget som Köparen delger kommunfullmäktige och andra instanser i de kommuner som ska vara delägare i Köparbolaget inom ramen för deras beslutsprocesser är undantagen från Köparens sekretessåtagande enligt punkt 7.1.

8 Offentliggörande

- 8.1 Samtliga pressreleaser med anledning av denna Avsiktsförklaring eller den potentiella överlåtelsen av Aktierna ska, i möjligaste mån, överenskommas mellan Parterna i förväg.
- 8.2 Säljaren är införstådd med att Köparen (Familjen Helsingborg) utgörs av ett relativt stort antal kommuner, vilket innebär att en större krets av personer på olika sätt kommer vara involverade i olika processer som rör Förhandlingarna och Köparbolagets förvärv av Aktierna. Mot bakgrund av att kommunerna (och Köparbolaget) omfattas av offentlighetsprincipen och då transaktionen har ett stort allmänintresse i regionen och därmed även ett stort medialt intresse, är Säljaren vidare införstådd med och accepterar att information rörande den tilltänkta transaktionen och Förhandlingarna kommer att offentliggöras i olika sammanhang av olika parter.




9 Kostnader

Vardera Parten ska svara för samtliga sina kostnader hänförliga till Avsiktsförklaringen och de transaktioner som omfattas av den, såsom ombudsarvoden.

10 Medbestämmandelagen

Vardera Parten har uppfyllt (om tillämpligt) sina informations- och förhandlingsskyldigheter enligt lagen (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet med avseende på den eventuella överlåtelsen av Aktierna.

11 Övrigt

11.1 Parterna är överens om att denna Avsiktsförklaring inte utgör ett bindande avtal som medför en förpliktelse för någon av Parterna att ingå Förvärvsavtalet. Parterna är dock överens om att punkterna 2, 5.3, 6, 7, 9, 11 och 12 i denna Avsiktsförklaring ska vara bindande för Parterna.

11.2 Avsiktsförklaringen kan ändras endast genom skriftlig överenskommelse mellan Parterna.

12 Tillämplig lag och tvister

12.1 Svensk lag ska tillämpas på denna Avsiktsförklaring.

12.2 Tvist i anledning av denna Avsiktsförklaring ska slutligt avgöras genom skiljedom enligt Skiljedomsregler för Stockholms Handelskammares Skiljedomsinstitut. Skiljeförfarandet ska äga rum i Helsingborg. Det svenska språket ska användas i skiljeförfarandet.

12.3 Skiljeförfarande som påkallats med hänvisning till denna skiljeklausul omfattas av sekretess. Sekretessen omfattar all information som framkommer under förfarandet liksom beslut eller skiljedom som meddelas i anledning av förfarandet. Information som omfattas av sekretess får inte i någon form vidarebefordras till tredje person utan den andra Partens skriftliga samtycke. Part ska emellertid inte vara förhindrad att vidarebefordra sådan information för att på bästa sätt tillvarata sin rätt mot den andra Parten med anledning av tvisten eller om Part enligt lag, domstolsbeslut, beslut av skiljenämnd eller myndighetsbeslut är skyldig att lämna sådan information.

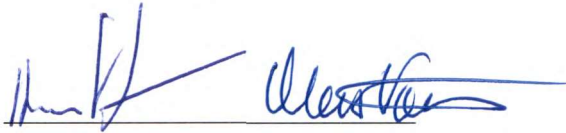
SIGNATURSIDA FÖLJER



Avsiktsförklaringen har upprättats i tre originalexemplar, av vilka Parterna erhållit var sitt.

Ort: Förslov
Datum: 2020-06-05

Peab FU Holding 2 AB



Henrik Viberg Jönsson

Marie Vernersson

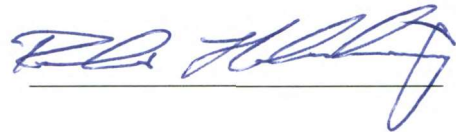
Ort: Helsingborg
Datum: 2020-06-05

Helsingborgs stad



Ort: Ängelholm
Datum: 2020-06-05

Ängelholms kommun



Bilaga 1

Överenskomna principer

1. Säljaren svarar för Bolagets drift och samtliga kostnader fram till Tillträdesdagen. Den ekonomiska risken för Bolaget tas över av Köparen från och med Tillträdesdagen och därefter svarar Säljaren för Bolagets drift och kostnader. Bolagets verksamhet ska i detta hänseende betraktas som pågående oaktat Peab sagt upp huvuddelen av personalen i avsikt att förbereda för en eventuell nedläggning, d v s Säljaren ansvarar inte för eventuella engångskostnader för avsedd avveckling av verksamheten till den del som kostnaden belöper på tiden efter Tillträdesdagen och ansvaret för exempelvis uppsägningslöner för tiden efter Tillträdesdagen åvilar Köparen.
2. Säljaren ska i Förvärvsavtalet lämna sedvanliga garantier beträffande Bolaget och dess verksamhet avseende tiden fram till Tillträdesdagen.
3. Eventuella särskilda statliga eller regionala bidrag som beslutas till förmån för Bolaget och dess framtida verksamhet ska komma Bolaget till del efter Tillträdesdagen.
4. År 2016 träffade Ängelholms kommun och Peab en avsiktsförklaring med en gemensam målbild över hur Barkåkra/norra Ängelholm ska kunna utvecklas på ett positivt sätt, med prioritering av utvecklingsmöjligheter i linje med ny översiktsplan 2035. Området sträcker sig från ett framtida bostadsområde vid tågstation Barkåkra till Valhall park och vidare till verksamhetsområdet "Tvärbanan". Kopplingen till järnväg, flygplats och motorväg är väsentlig. Målsättningen är att skapa nya arbetstillfällen och bostäder i norra Ängelholm.
5. Bolaget ska inte hindra de utvecklingsmöjligheter som Ängelholms kommun och Peab har överenskommit enligt den i punkt 4 nämnda avsiktsförklaringen, förutsatt att dessa utvecklingsmöjligheter inte negativt påverkar Bolagets då aktuella eller planerade verksamhet inom arrendeområdet. Bolaget ska även medverka till att framtida servitut, nyttjanderätt etc för att t ex vägar enligt avsiktsförklaringen ska kunna möjliggöras. Samtliga kostnader för denna typ av åtgärder ska bäras av Peab eller Ängelholms kommun och ska inte till någon del belasta Bolaget.
6. Bolaget arrenderar ett markområde om ca. 185 ha för flygplatsens verksamhet av markägaren Projektfastigheter Götaland AB. Bolagets arrendeområde avgränsas av befintlig inhägnad av flygplatsområdet i öster. Parterna är överens om att det arrenderade markområdet ska justeras utifrån bl a Koenigseggs planerade expansion i området. Ett nytt arrendeavtal ska därför upprättas. Avgående yta från markområdet enligt det befintliga arrendeavtalet är ca 24,2 ha + 29 ha, förutsatt att det kan ske utan att negativt påverka Bolagets nuvarande flygplatsverksamhet. Markområdet i det nya arrendeavtalet beräknas således bli ca 132 ha. Arrendeavgiften minskas proportionerligt för den mindre ytan. Kostnaden för flytt av inhägnad och samtliga andra kostnader som är en följd av det minskade arrendeområdet ska bäras av markägaren. Arrendeavtalets innehåll i övrigt ska vara lika befintligt avtal, med undantag för vad som följer av punkt 8 nedan.
7. Bolagets nuvarande hyresavtal med Projektfastigheter Götaland AB ska ersättas av ett nytt hyresavtal som innehållsmässigt ska vara det samma som nuvarande hyresavtalet, med undantag för vad som följer av punkt 8 nedan.

P
RL

8. Arrendeavtalet och hyresavtalet ska ha samma giltighetstid, 15 år från och med Tillträdesdagen. Avtalen ska förlängas med fem år i taget om inte uppsägning sker senast 12 månader före avtalstidens slut. Bolaget ska därutöver ha rätt att säga upp avtalen till upphörande i förtid efter fem år respektive tio år med iakttagande av en uppsägningstid om tolv månader. Bolaget ska även ha möjlighet att säga upp avtalen till upphörande i förtid per den 31 december 2021 med iakttagande av en uppsägningstid om tre månader för det fall Köparen beslutar om slutlig nedläggning av Bolagets verksamhet.
9. Med undantag för ovan angivna arrende- respektive hyresavtal ska alla övriga avtal mellan Bolaget och annat bolag ingående i Peab-koncernen upphöra på Tillträdesdagen utan kostnad för Bolaget, såvida inte Köparen och Säljaren accepterar att avtalet ska fortsätta att gälla även efter Tillträdesdagen.
10. Bolaget ska fram till Tillträdesdagen vidta de åtgärder som krävs för att Bolaget ska kunna behålla sitt flygplatscertifikat och de övriga tillstånd som Bolaget innehar och behöver för att bedriva flygplatsverksamheten.
11. Ängelholms/Helsingborgs flygplats och Ljungbyheds flygplats ska fortsatt samnyttja resurser för att uppnå kostnadseffektivitet. Ska regleras i ett separat avtal mellan berörda parter.

D
RH



Flygplatsens betydelse för Familjen Helsingborg

2015-08-13

Sammanfattning

Familjen Helsingborg har fortfarande en stor grad av specialisering inom tillverkningsindustrin jämfört med både riket och övriga Skåne men dessa branscher är kraftigt minskande. Detta beror till stor del på att Familjen Helsingborg genomgår en hög grad av "tjänstefiering" men att denna utveckling inte har kommit lika långt som i många andra regioner.

En ökad flygverksamhet har framför allt positiv inverkan på utvecklingen av tjänsteföretag medan effekten för tillverkningsföretag är mindre entydig.

Branscher som kultur, hotell och restaurang samt handel är snabbt växande. En ökning av luftrafik har positiva effekter på förutsättningarna för dessa branscher.

Andra branscher som är kraftigt växande är konsultverksamhet, huvudkontorsverksamhet, kontorstjänster, arbetsförmedling och datorprogrammering. Dessa branscher är inte traditionella branscher för Familjen Helsingborg men branscher i snabb tillväxt.

För att dessa kontaktintensiva tjänstebranscher skall fortsätta växa krävs god tillgänglighet i allmänhet, och enkla snabba inrikes förbindelser samt goda förbindelser till Kastrup i synnerhet.

Med anledning av ovanstående har tillgänglighetens betydelse för tillväxten modellberäknats.

För kommunerna inom Familjen Helsingborg innebär det att vid en nedläggning av flygplatsen skulle tillgängligheten minska med 50% och man skulle, allt annat lika, bli av med 6200 arbetstillfällen i 2400 företag med en minskad lönesumma på 2 miljarder kr som följd.

Om flygtrafiken istället utökas med 2 avgångar på vardagar ökar tillgängligheten till kommunerna med 8% vilket enligt beräkningarna ger 960 nya arbetstillfällen i 380 nya företag med en lönesumma på 340 Mkr.

Flygplatsen är idag privatägd och detta innebär att kommunerna inte har möjlighet att investera i verksamheten utan är helt beroende av det privata företags intresse och möjlighet att utveckla och investera i verksamheten. I styrelsen ingår dock representanter från Skåne Nordväst.

Med hänsyn till värdet av flygplatsen för de Nordvästskånska kommunerna och de begränsningar som finns vad gäller investeringar i privat verksamhet redovisar vi följande rekommendationer.

Rekommendationer

- Med hänsyn till Ängelholm-Helsingborg Airports betydelse för näringslivet i nordvästra Skåne och dess fortsatta utveckling bör ett tätare samarbete mellan privata och offentliga aktörer utvecklas och en plan för det gemensamma arbetet diskuteras i styrelsen.
- Genom de kontakter som Familjen Helsingborg har med företagen i regionen kan deras behov utgöra grund för en framtidsorienterad utvecklingsdialog där flygplatsens betydelse, roll och behov diskuteras.
- Kommunerna bör också initiera ett närmare samarbete med flygplatsen vad gäller planfrågor och andra frågor som gäller infrastruktur såsom järnvägar och tillfartsvägar. Skåne Nordväst kan här via sin representation i styrelsen vara ett stöd för flygplatsledningen.
- En gemensam plattform för information där man marknadsför varandra är att rekommendera för utvecklingen av turism och företag. En plan kan tas fram där gemensamma marknadsaktiviteter planeras och där samma information kommuniceras.

Bakgrund

Ängelholm-Helsingborg Airport övertogs av PEAB 2011 i samband med att Swedavia avvecklade flera av sina regionala flygplatser. De kringliggande kommunerna hade då förklarat att de inte hade något intresse att vara delägare. Men kommunsamarbetet Skåne Nordväst är representerat i styrelsen.

Utvecklingen av antalet passagerare för Ängelholm-Helsingborg Airport har varit god och haft en genomgående positiv trend sedan slutet på 90-talet

Skåne och Halland är två av de regioner som haft den bästa befolkningsutvecklingen i Sverige under minst 4 decennier. Med sitt läge i den funktionella skärningspunkten mellan dessa två län har Ängelholm-Helsingborg Airport ett strategiskt läge i en attraktiv del av regionen.

Vad gäller utbildning ligger också Skåne, med flera universitets- och högskoleorter, bra till. En relativt välutbildad befolkning alltså. Detta är dels en effekt av att regionen själv utbildar sin befolkning – men också därför att välutbildade personer söker sig till storstadsregionerna. Här finns de mest specialiserade företagen och därmed den typ av jobb som de högst utbildade söker.

Men inom familjen Helsingborg råder stora skillnader mellan olika kommuner och flygplatsen kan här vara till hjälp för att utveckla regionen och minska skillnaderna.

Dagens situation

Skåne Nordväst har ett stadigt växande befolkningsunderlag som kommer att vara i allt större behov av ökad tillgänglighet.

Regionen är också växande sett till BRP-utveckling vilket leder till växande marknader och regionförstoring.

Familjen Helsingborg har fortfarande en stor grad av specialisering inom tillverkningsindustrin jämfört med både riket och övriga Skåne men dessa branscher är kraftigt minskande. Detta beror till stor del på att Familjen Helsingborg genomgår en hög grad av ”tjänstefiering” men att denna utveckling inte har kommit lika långt jämfört med andra regioner. Detta är en naturlig utveckling sett till utvecklingen av globala värdekedjor och en allt större outsourcing av tillverkning till låglöneländer.

De branscher som istället växer kraftigast är kompetensintensiva tjänstebranscher.

En ökad flygverksamhet har en positiv inverkan på utvecklingen av tjänsteföretag och en mera negativ inverkan på tillverkningsföretag.

Branscher som kultur, hotell och restaurang samt handel är snabbt växande. En ökning av lufttrafik har positiva sysselsättningseffekter på dessa branscher.

Andra branscher som är kraftigt växande är konsultverksamhet, huvudkontorsverksamhet, kontorstjänster, arbetsförmedling och datorprogrammering. Dessa branscher är inte traditionella branscher för Familjen Helsingborg men branscher på snabb tillväxt.

Branscher som har goda förutsättningar att utvecklas i regionen och som också växer är transport och magasinering, jordbruk, byggverksamhet, och fastighetsverksamhet.

De traditionella industrierna inom kemikalier, mineraliska produkter, läkemedel, livsmedel, gummitextil och grafisk produkter är de branscher som haft sämst utveckling de senaste åren. Inom dessa områden är till exempel livsmedel en relativt stor bransch.

Branscher som minskar mest är olika tillverkningsindustrier inom datorer, trä och papper samt vård, post och reklam. Även förlagsverksamheten minskar.

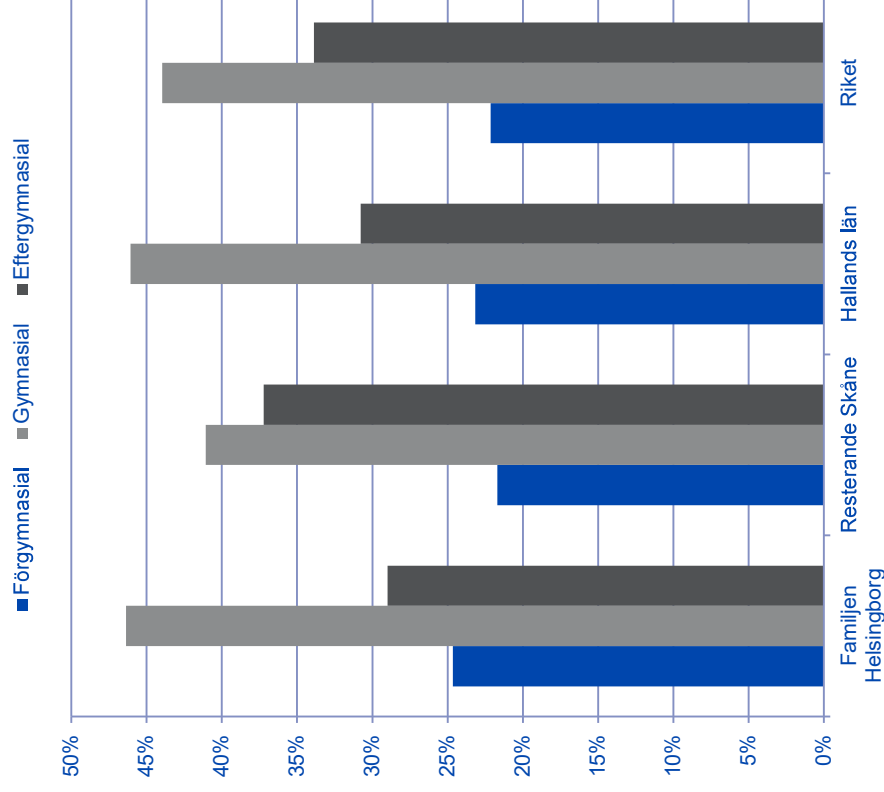
Utbildningsfördelning

Vad som också kan vara intressant att titta på är fördelningen av utbildningsnivåer då kunskapsintensiva tjänsteverksamheter generellt har större efterfrågan på tillgänglighet (i detta fall tillgång till flygplatser såväl som inomregionala kopplingar) jämfört med tillverkningsindustri.

I Familjen Helsingborg är andelen personer med eftergymnasial utbildningsnivå lägre än i resterande Skåne och riket samt i nivå med Hallands län. Andelen med gymnasial utbildningsnivå är istället högre än i riket och resterande Skåne samt i nivå med Halland. Andelen med endast förgymnasial utbildningsnivå är också något högre än alla jämförelsegrupper.

Andelen med eftergymnasial utbildningsnivå är dock växande och har ökat med 20 procent sedan 2008. Dessa andelar kommer också att fortsätta växa sett till de kraftigt ökande andelarna av förvärvsarbete inom kompetensintensiva tjänstesektorer. Detta samtidigt som andelen förvärvsarbete inom icke-kompetensintensiva tillverkningsindustrier minskar kraftigt. Dessutom har Familjen Helsingborg goda kommunikationer till Lund och andra närliggande högskolor/universitet.

Utbildningsfördelning 2014



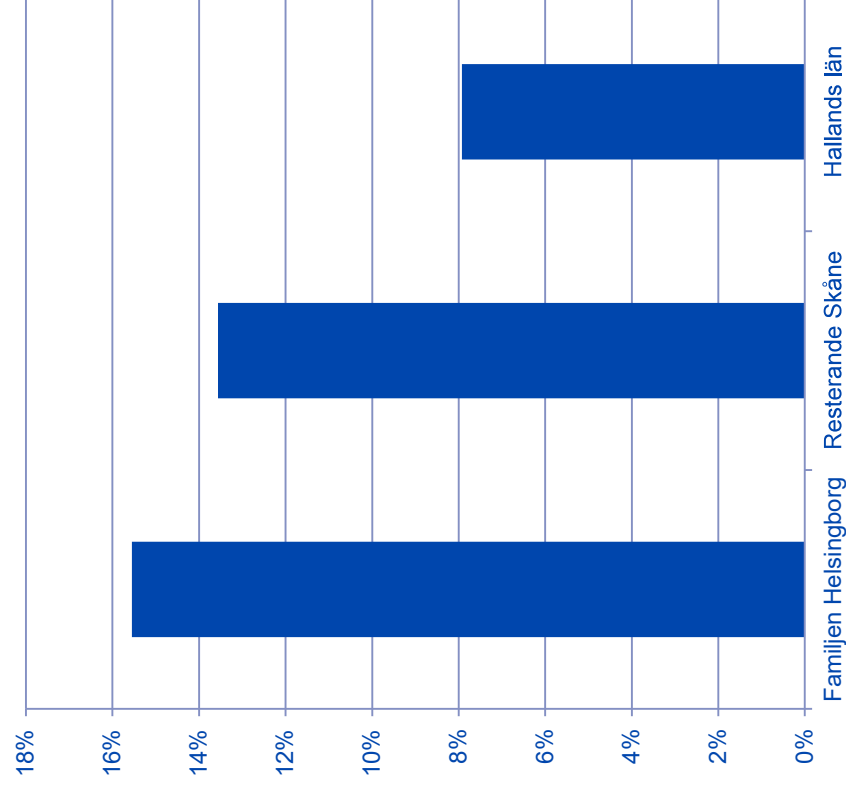
Andelen anställda inom utlandsägda företag

Andelen anställda på arbetsställen som tillhör utlandsägda företag är hög i Familjen Helsingborg, högre än i resterande Skånes län och Hallands län. Detta är intressant då dessa företag ofta är beroende av internationella kontakter och hög tillgänglighet.

Vad som dock framgår är att många av dessa arbetsställen tillhör tillverkningsindustrin, en branschgrupp som är på nedåtgående sett till utvecklingen av andelen förvärsarbetande de senaste åren.

Oavsett detta är tillgänglighet en viktigt förutsättning för att locka till sig utländska direktinvesteringar. Flygplatserns lokalisering kan vara avgörande för import- och exportföretag när de bestämmer sig för var de skall lägga sin verksamhet. Här är tillgången till snabba och enkla förbindelser till Stockholm samt direktförbindelse till Kastrup en viktig kombination.

Andelen anställda på arbetsställen i utlandsägda företag av totalt antal förvärsarbetande dagbefolkning, 2013



Tillgänglighetens betydelse för tillväxten

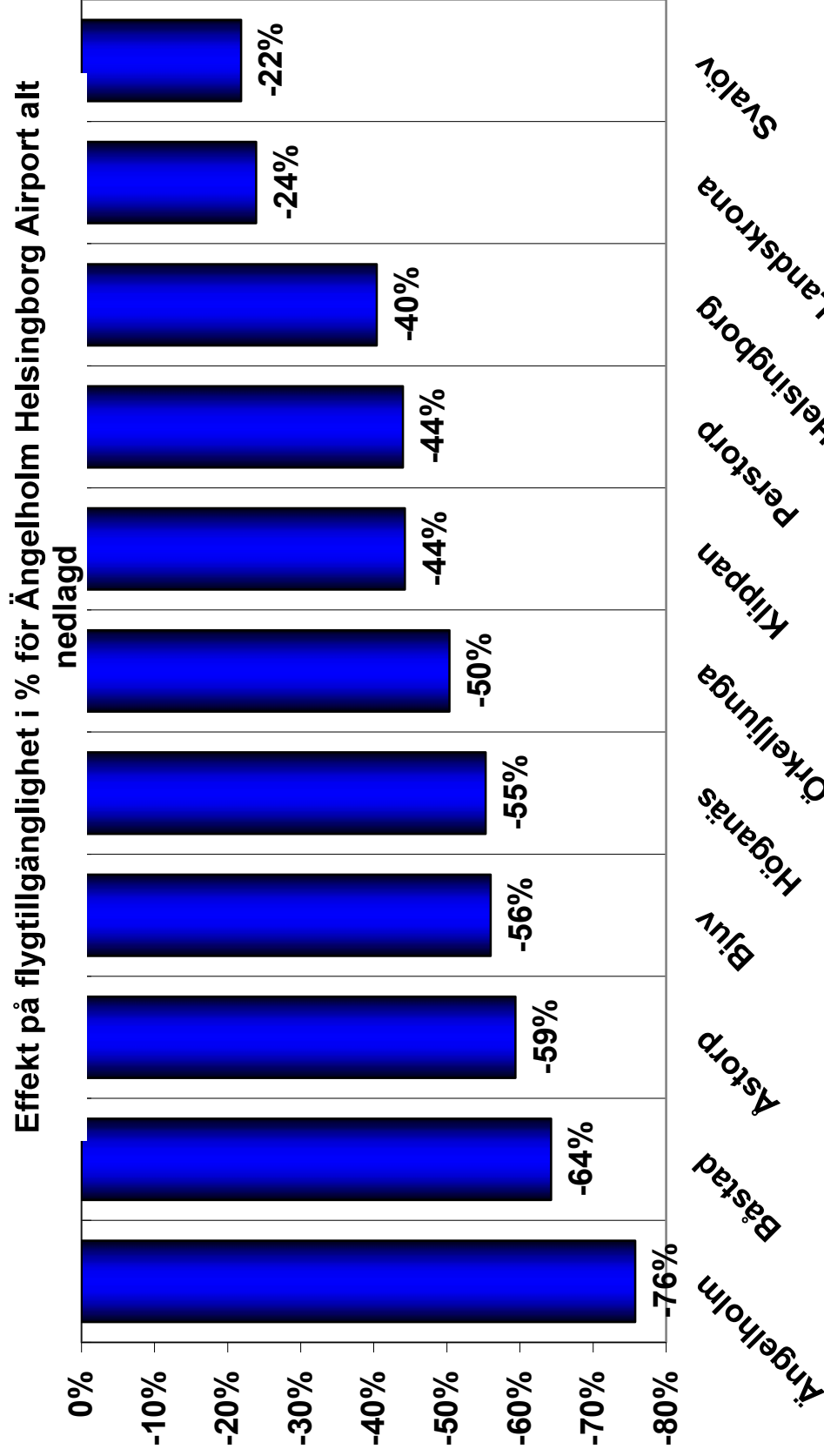
För att undersöka tillgänglighetens betydelse för tillväxten har 2 alternativa scenarier tagits fram.

- **Flygtrafiken på Ängelholm-Helsingborg Airport försvinner**
- **Dagens flygtrafik utökas med 2 avgångar dagligen på vardagar**

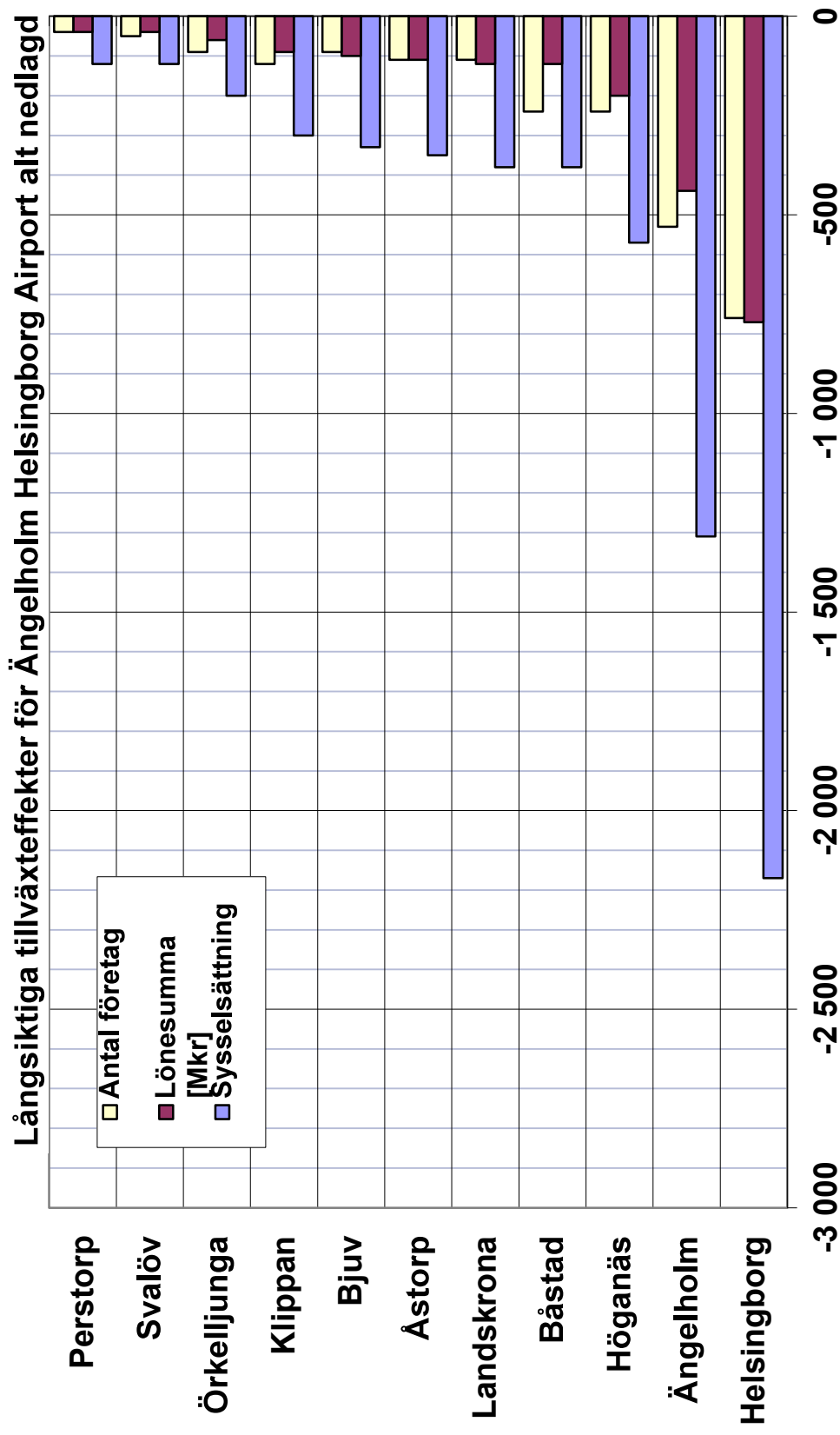
Resultatet redovisas på följande sidor. För Familjen Helsingborg innebär det i korthet att vid ett jämnviktläge efter 38 år skulle en nedläggning av flygplatsen innebära att tillgängligheten minskat med ca 50%, och ca 6200 arbetstillfällen i ca 2400 företag försvunnit med en minskad lönesumma på ca 2 miljarder kr. Detta endast av att flygplatsen försvinner och ingen övrig ökning av tillgängligheten sker.

Om flygtrafiken istället utökas med 2 avgångar ökar tillgängligheten till familjen Helsingborg med 8% och effekten av detta efter 38 år ger 960 nya arbetstillfällen i 380 nya företag med en ökad lönesumma på 340 Mkr

Flygplatsens betydelse för tillgängligheten

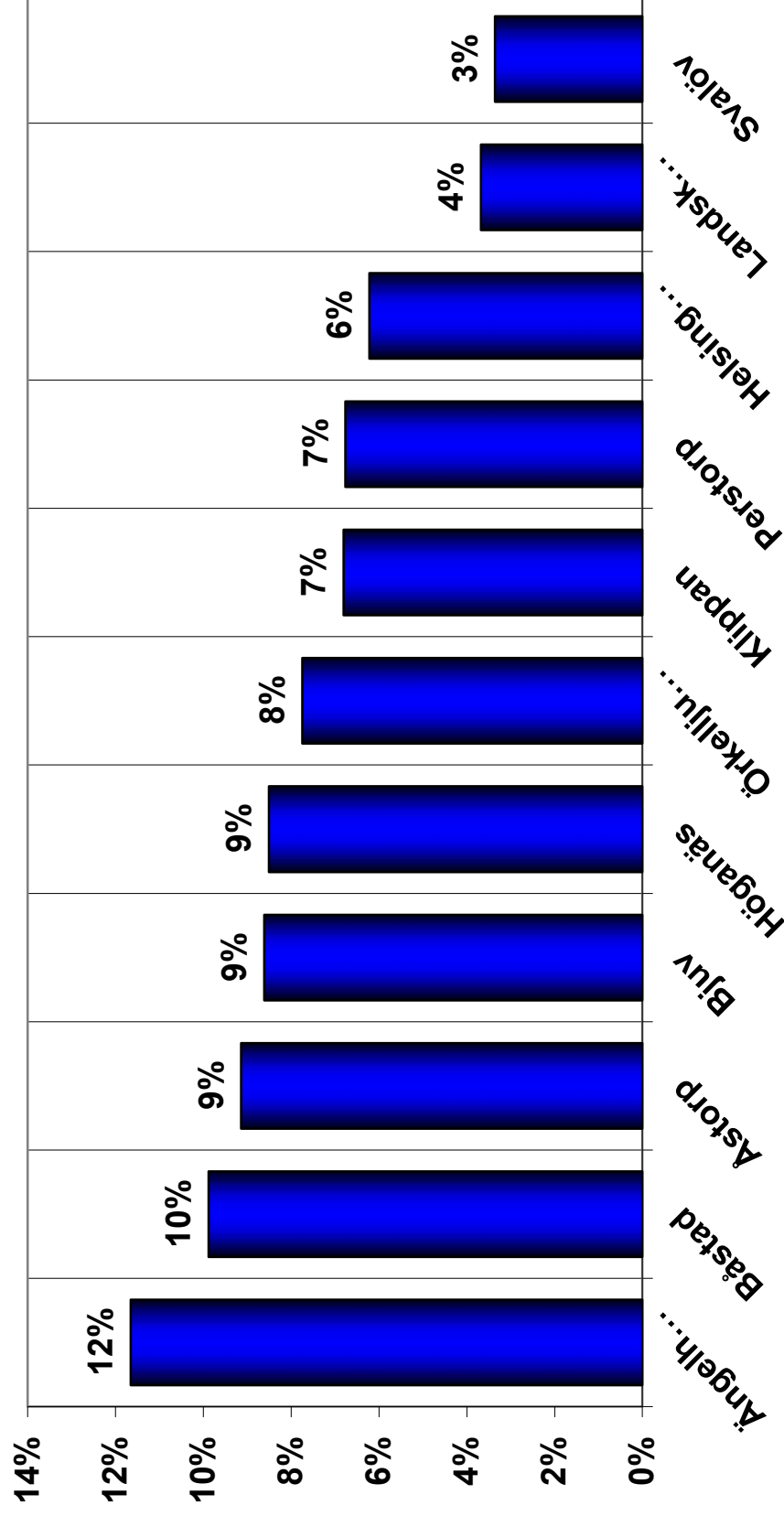


Flygplatsens betydelse för sysselsättningen

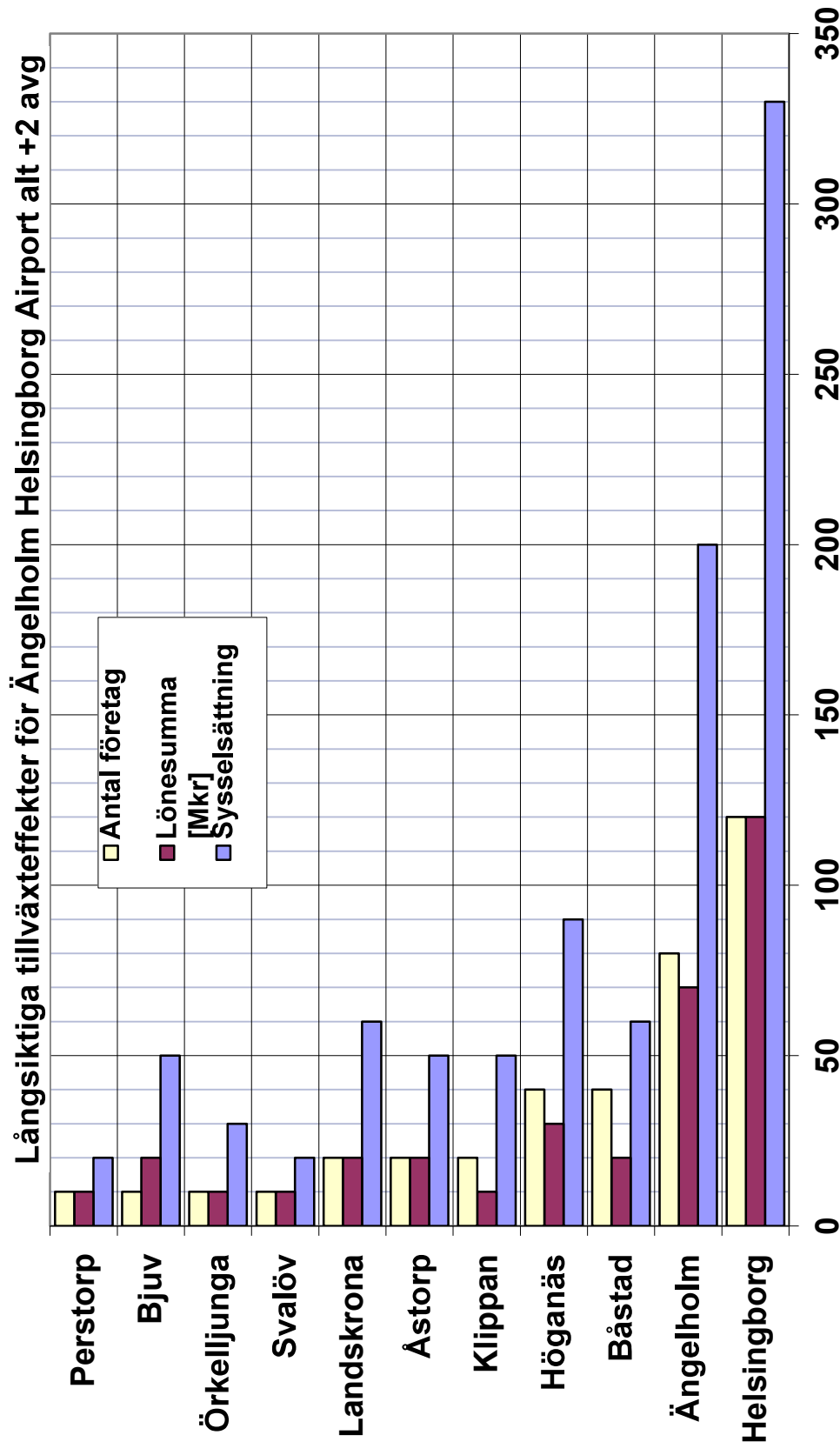


Flygplatsens betydelse för tillgängligheten

Effekt på flygtillgänglighet i % för Ängelholm Helsingborg Airport alt +2
avg



Flygplatsens betydelse för sysselsättningen



Slutsatser

- Kommunerna inom Skåne Nordväst genomgår en strukturomvandling från beroende av tillverkningsindustri till mer kunskapsintensiva tjänsteföretag. För dessa företag är tillgänglighet till flyg en förutsättning för fortsatt utveckling.
- Analysen visar att tillgängligheten till flyg har en mycket stor betydelse för utvecklingen av företagandet och antalet arbetstillfällen i regionen.
- Inom området finns en större andel huvudkontor som för att inte omlokalisera sin verksamhet både är beroende av snabb och enkel inrikestrafik som närheten till den internationella flygtrafiken på Kastrup.
- Inom Familjen Helsingborg finns också en större andel utlandsägda företag än i övriga Skåne. Dessa företag är liksom huvudkontoren beroende av såväl goda inrikes förbindelser som utrikesförbindelser. Här är närheten till Kastrup också en fördel.
- En annan växande sektor är turismen som skapar utveckling inte bara inom hotell- och restaurang utan även in handel och annan besöksnäring. Turismen har stora potentialer att växa och detta gäller såväl den inhemska som en utländska turismen.
- Viktigt för den fortsatta utvecklingen är tillgången på välutbildad personal. De nordvästskånska kommunerna har här en lägre andel av personer med eftergymnasial utbildning än resten av Skåne och övriga landet. Denna andel är dock starkt växande och sammanhänger med den förändrade företagssammansättningen med fler kunskapsföretag.
- Andelen med förgymnasial och gymnasial utbildning är högre än i övriga Skåne och riket. Detta måste på sikt förändras för att en fortsatt positiv utveckling skall ske.
- Flygplatsen är idag privatägd och detta innebär att kommunerna inte har möjlighet att investera i flygverksamheten utan är helt beroende av det privata företagets intresse att utveckla och investera i verksamheten. I styrelsen ingår dock representant från Skåne Nordväst. Ett närmare samarbete mellan flygplatsen och kommunerna är viktig för att utveckla verksamheten och underlätta för fortsatt drift av flygplatsen.

Rekommendationer

- Med hänsyn till Ängelholm-Helsingborg Airports betydelse för näringslivet i nordvästra Skåne och dess fortsatta utveckling bör ett tätare samarbete mellan privata och offentliga aktörer utvecklas och en plan för det gemensamma arbetet diskuteras i styrelsen.
- Genom de kontakter som Familjen Helsingborg har med företagen i regionen kan deras behov utgöra grund för en framtidsorienterad utvecklingsdialog där flygplatsens betydelse, roll och behov diskuteras.
- Kommunerna bör också initiera ett närmare samarbete med flygplatsen vad gäller planfrågor och andra frågor som gäller infrastruktur såsom järnvägar och tillfartsvägar. Skåne Nordväst kan här via sin representation i styrelsen vara ett stöd för flygplatsledningen.
- En gemensam plattform för information där man marknadsför varandra är att rekommendera för utvecklingen av turism och företag. En plan kan tas fram där gemensamma marknadsaktiviteter planeras och där samma information kommuniceras.

Kommunstyrelsen

§ 76

Förslag på ändrad finansieringsmodell för beräkning av medlemsavgiften från och med 2021 för Skånes Kommuner 2020/158

Sammanfattning

I dag består finansieringen från de skånska kommunerna av Kommunförbundet Skånes verksamhet dels av en medlemsavgift dels av finansiering via en rad samverkansavtal och överenskommelser mellan kommunerna och förbundet.

Nuvarande fördelning av den årliga medlemsavgiften sker utifrån kommunernas samlade skatteintäkter och generella statsbidrag. Nuvarande fördelning bedöms inte vara transparent utifrån de verksamheter som Kommunförbundet Skåne bedriver. Dessutom har förändringarna mellan åren av avgiftens storlek ibland varierat kraftigt och försvårar både för förbundet och kommunerna att planera inför kommande budgetår. Därför föreslås en ny beräkningsmodell som i stället utgår från en årlig ram som fördelas på medlemskommunerna utifrån antalet invånare per kommun, baserat på invånarantalet enligt SCB den 1 januari året innan budgetåret. Förändringen föreslås införas från och med budgetåret 2021.

De olika samverkansavtal och överenskommelser som finns mellan kommunerna och Kommunförbundet Skåne har olika finansieringsmodeller och kostnaderna faktureras kommunerna årligen separat för varje samverkansavtal och överenskommelse. För att uppnå en enklare översikt över vad kommunerna betalar till förbundet och för att tydligare kunna planera verksamheten utifrån ett helhetsperspektiv föreslås att ovannämnda intäktformer slås samman med medlemsavgiften till en totalram: Medlemsavgift till Skånes Kommuner, som fördelas till kommunerna utifrån antalet invånare.

Efter beredning med samtliga medlemskommuner, såväl tjänstepersonsledningar och politiska ledningar beslutade Kommunförbundet Skånes styrelse den 25 juni 2020 om ett förslag på ändrad finansieringsmodell som kommer att tas upp för beslut på extrainsatt förbundsmöte den 2 oktober 2020.

För att förbundsmötet den 2 oktober 2020, ska kunna godkänna en ändring av finansieringsmodell krävs (enligt stadgarna) att samtliga medlemskommuner är eniga om detta.

För Perstorps del innebär det en minskning av medlemsavgiften som 2020 uppgår till 43 kr/ inv till 2021 med 33 kr/inv samt 2022 31 kr/inv. Total avgift 2021 blir 251 tkr.

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum

2020-08-19

Kommunstyrelsen**Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta,**

att godkänna Kommunförbundet Skånes förslag till finansieringsmodell för medlemsavgifter

KS

Charlotte Gillsberg, Ekonomichef
charlotte.gillsberg@perstorp.se, 0435-39427

Kommunfullmäktige

Ändrad finansieringsmodell för medlemsavgift

Sammanfattning

I dag består finansieringen från de skånska kommunerna av Kommunförbundet Skånes verksamhet dels av en medlemsavgift dels av finansiering via en rad samverkansavtal och överenskommelser mellan kommunerna och förbundet.

Nuvarande fördelning av den årliga medlemsavgiften sker utifrån kommunernas samlade skatteintäkter och generella statsbidrag. Nuvarande fördelning bedöms inte vara transparent utifrån de verksamheter som Kommunförbundet Skåne bedriver. Dessutom har förändringarna mellan åren av avgiftens storlek ibland varierat kraftigt och försvårar både för förbundet och kommunerna att planera inför kommande budgetår. Därför föreslås en ny beräkningsmodell som i stället utgår från en årlig ram som fördelas på medlemskommunerna utifrån antalet invånare per kommun, baserat på invånarantalet enligt SCB den 1 januari året innan budgetåret. Förändringen föreslås införas från och med budgetåret 2021.

De olika samverkansavtal och överenskommelser som finns mellan kommunerna och Kommunförbundet Skåne har olika finansieringsmodeller och kostnaderna faktureras kommunerna årligen separat för varje samverkansavtal och överenskommelse. För att uppnå en enklare översikt över vad kommunerna betalar till förbundet och för att tydligare kunna planera verksamheten utifrån ett helhetsperspektiv föreslås att ovannämnda intäktsformer slås samman med medlemsavgiften till en totalram: Medlemsavgift till Skånes Kommuner, som fördelas till kommunerna utifrån antalet invånare.

Efter beredning med samtliga medlemskommuner, såväl tjänstepersonsledningar och politiska ledningar beslutade Kommunförbundet Skånes styrelse den 25 juni 2020 om ett förslag på ändrad finansieringsmodell som kommer att tas upp för beslut på extrainsatt förbundsöte den 2 oktober 2020.

För att förbundsötet den 2 oktober 2020, ska kunna godkänna en ändring av finansieringsmodell krävs (enligt stadgarna) att samtliga medlemskommuner är eniga om detta.

För Perstorps del innebär det en minskning av medlemsavgiften som 2020 uppgår till 43 kr/inv till 2021 med 33 kr/inv samt 2022 31 kr/inv. Total avgift 2021 blir 251 tkr.

Bilaga:

Utdrag från protokoll styrelsen kommunförbundet

Totalram Medlemsavgift Skånes kommuner 2021

Ändrad finansieringsmodell för medlemsavgiften

Förteckning över samverkansavtal och överenskommelser

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar,

att godkänna Kommunförbundet Skånes förslag till finansieringsmodell för medlemsavgifter.

Ulf Bengtsson

Charlotte Gillsberg

Kommundirektör
Perstorps kommun

Ekonomichef
Perstorps kommun

Beslutet skickas till:
Kommunförbundet Skåne
Kommundirektör
Ekonomichef

25 juni 2020

§ 25 (KCO 20-044)

Ändrad finansieringsmodell för medlemsavgiften från och med 2021 samt fastställande av ramen för medlemsavgiftens storlek 2021 - 2023 avseende Skånes Kommuner

Styrelsens beslut

- Förslag på ändrad finansieringsmodell baserad på antalet invånare i de skånska kommunerna godkänns
- Förslaget om att ”Medlemsavgift till Skånes Kommuner” från och med 2021 inkluderar både nuvarande medlemsavgift och samverkansavtal och överenskommelser enligt bilaga 1 godkänns
- Förslag till ram för medlemsavgiftens storlek 2021-2023 godkänns
- Ärendet skickas till samtliga medlemskommuner för godkännande
- Om samtliga medlemskommuner är eniga om att godkänna ärendet översänds ärendet till förbundsmötet den 2 oktober 2020 för fastställande

Sammanfattning av ärendet

Nuvarande fördelning av den årliga medlemsavgiften sker utifrån kommunernas samlade skatteintäkter och generella statsbidrag. Denna fördelning bedöms inte vara transparent utifrån de verksamheter som Kommunförbundet Skåne bedriver. Dessutom har förändringarna mellan åren av avgiftens storlek ibland varierat kraftigt och försvårar både för förbundet och kommunerna att planera inför kommande budgetår. Därför föreslås en ny beräkningsmodell som i stället utgår från en årlig ram som fördelas på medlemskommunerna utifrån antalet invånare per kommun, baserat på invånarantalet enligt SCB den 1 januari året innan budgetåret. Förändringen föreslås införas från och med budgetåret 2021.

De olika samverkansavtal och överenskommelser som finns mellan kommunerna och Kommunförbundet Skåne har olika finansieringsmodeller och kostnaderna faktureras kommunerna årligen separat för varje samverkansavtal och överenskommelse.

För att uppnå en enklare översikt över vad kommunerna betalar till förbundet och för att tydligare kunna planera verksamheten utifrån ett helhetsperspektiv föreslås att ovannämnda intäktformer slås samman med medlemsavgiften till en totalram: Medlemsavgift till Skånes Kommuner, som fördelas till kommunerna utifrån antalet invånare.

Avgifter till Kommunförbundet Skåne 2020

Medlemsavgift och Business Region Skåne

(tkr)

Avgifter - samverkansavtal med Kommunförbundet Skåne

Kommun	Medlemsavgift	BRS	Vård Upphandl	Telefoni Upphandl	Räddning Räddningstj	Teknik- college	KEFU	Lednings- fordon	Hjälp- medel	ASJ	BBIC	FOU Stöla	Förvalt Ehålsöj	Miljösamv Skåne	Gymn antagn	Gymn web	GyJKE Innerters	Yrkes SFH	Syv chatt	Totalt	BRS avgar	Totalt avgift exkl BRS
Bljuv	324	152	60	61	38	15	15	7	13	19	35	16	13	107	6	25	13	44	16	955	152	803
Bromölla	268	134	50	61	83	13	13	7	11	16	35	16	102	10	5	10	36	15	882	134	748	
Buröv	403	181	70	61	20	18	18	9	16	22	35	19	113	7	30	15	54	17	1 095	181	914	
Båstad	308	177	58	61	94	15	15	7	13	0	35	15	106	5	24	12	43	16	993	177	816	
Eslov	703	362	130	61	54	33	33	13	29	34	35	34	139	12	53	27	96	0	1 840	362	1 478	
Helsingborg	3 066	1 632	533	61	230	30	143	48	126	134	35	148	337	52	233	119	418	68	7 459	1 632	5 827	
Hässleholm	1 088	544	204	61	171	45	52	19	45	50	35	52	171	19	82	42	147	30	2 873	544	2 329	
Högabås	557	327	102	61	106	28	28	11	23	29	35	27	127	9	43	22	76	21	1 611	327	1 284	
Hörby	326	161	60	61	16	16	16	7	14	19	35	16	107	6	25	13	44	16	946	161	785	
Höör	344	183	64	61	160	17	17	8	14	20	0	17	109	6	26	14	47	16	1 111	183	928	
Klippan	360	173	68	61	24	18	18	8	15	20	35	18	111	6	28	14	50	17	1 031	173	858	
Kristianstad	1 779	914	329	61	180	84	84	29	74	79	35	86	229	30	135	69	243	43	4 425	914	3 511	
Kävlinge	663	389	120	61	31	31	31	12	27	33	35	32	135	11	50	26	90	22	1 781	389	1 392	
Landskrona	967	448	176	61	138	15	45	17	40	45	35	46	160	16	73	37	130	28	2 491	448	2 043	
Lomma	564	364	94	61	20	24	24	11	22	27	35	25	123	9	39	20	70	20	1 535	364	1 171	
Lund	2 365	1 448	468	61	136	121	121	38	107	114	35	125	297	44	197	101	353	59	6 108	1 448	4 660	
Malmö	7 304	3 401	1 295	61	376	15	334	112	295	0	0	344	679	122	543	278	973	144	16 383	3 401	12 982	
Osby	283	137	52	61	104	13	13	7	12	16	35	13	103	5	11	37	15	15	929	137	792	
Perstorp	164	70	29	61	88	15	7	5	6	12	35	7	93	3	12	6	21	13	649	70	579	
Simrishamn	395	207	77	61	57	19	19	8	17	22	35	19	113	7	30	16	54	17	1 159	207	952	
Sjöbo	386	201	54	61	57	19	19	8	17	22	35	19	113	7	30	16	54	17	1 121	201	920	
Skurup	322	168	61	61	58	16	16	7	14	19	35	16	108	6	25	13	45	16	994	168	826	
Staffanstorps	533	297	93	61	132	24	24	10	21	27	35	25	124	9	40	21	72	20	1 551	297	1 254	
Svalöv	295	146	55	61	45	14	14	7	12	17	35	14	105	5	22	11	40	16	903	146	757	
Svedala	468	248	82	61	105	21	21	10	19	24	35	22	119	8	35	18	63	19	1 363	248	1 115	
Tonnelilla	280	134	53	61	44	13	13	7	12	17	35	14	104	5	21	11	39	16	869	134	735	
Trelleborg	976	481	174	61	127	15	45	16	39	45	35	45	159	16	72	37	129	28	2 463	481	1 972	
Vellinge	784	509	139	61	96	36	36	14	32	37	35	37	144	13	58	30	104	24	2 163	509	1 654	
Ystad	614	346	116	61	81	30	30	12	26	31	35	31	133	11	48	25	86	22	1 716	346	1 370	
Astorp	343	152	61	61	114	16	16	8	14	19	35	16	108	6	25	13	45	16	1 056	152	904	
Angelholm	498	871	163	61	82	42	42	15	37	42	35	42	154	15	67	34	120	27	2 317	871	1 819	
Örkellunga	212	99	39	61	32	10	10	6	9	14	35	10	98	4	16	8	29	14	698	99	599	
Östra Göinge	322	142	57	61	42	15	15	7	13	18	35	15	106	5	24	12	42	16	936	142	794	
	28 577	14 825	5 186	2 000	3 147	150	1 345	510	1 184	1 043	1 071	1 378	5 036	490	2 172	1 114	3 894	844	74 392	14 825	59 567	

20200605

Totalram "Medlemsavgift Skånes Kommuner" för 2021 och 2022

Kommun	2020		2021		2022		2020-2022 Diff ram 2022- Netto 2020	2020-2022 Diff ram 2022- tot avg exkl BRS
	Total avgift exkl BRS	Avgår upphandling Räddsam Skåne och Teknikkollegie	Netto	Ny ram 2020 fördelat på befolkning	Besparing 6%	Ram 2021		
Bjuv	803	-158	645	560	-34	526	-42	484
Bromölla	748	-193	555	458	-28	431	-34	397
Buråå	914	-150	764	681	-41	640	-51	589
Bästad	816	-212	604	539	-32	507	-40	466
Eslov	1 478	-260	1 218	1 204	-72	1 132	-90	1 041
Helsingborg	5 826	-854	4 972	5 263	-316	4 947	-395	4 552
Hässleholm	2 329	-481	1 848	1 858	-111	1 746	-139	1 607
Höganäs	1 284	-271	1 013	960	-58	902	-72	830
Horby	785	-137	648	557	-33	523	-42	482
Hörby	928	-285	643	595	-36	560	-45	515
Klippan	858	-153	705	633	-38	595	-47	547
Kristianstad	3 511	-570	2 941	3 055	-183	2 871	-229	2 642
Kävlinge	1 392	-217	1 175	1 129	-68	1 062	-85	977
Landskrona	2 043	-390	1 653	1 642	-99	1 543	-123	1 420
Lomma	1 171	-174	997	885	-53	832	-66	765
Lund	4 659	-665	3 994	4 451	-267	4 184	-334	3 850
Malinö	12 980	-1 745	11 235	12 260	-736	11 525	-920	10 605
Osby	792	-216	576	471	-28	442	-35	407
Perstorp	579	-193	386	267	-16	251	-20	231
Simrishamn	952	-195	757	683	-41	642	-51	591
Sjöbo	920	-172	748	685	-41	644	-51	592
Skurup	826	-179	647	566	-34	532	-42	490
Staffanstorp	1 254	-286	968	905	-54	850	-68	783
Svalöv	757	-161	596	508	-30	478	-38	440
Svedala	1 115	-247	868	792	-48	744	-59	685
Tomteå	735	-157	578	485	-29	456	-36	420
Trelleborg	1 972	-376	1 596	1 619	-97	1 522	-121	1 400
Vellinge	1 654	-295	1 359	1 305	-78	1 227	-98	1 129
Ystad	1 370	-258	1 112	1 088	-65	1 023	-82	941
Astorp	904	-236	668	568	-34	534	-43	491
Angelholm	1 819	-306	1 513	1 513	-91	1 422	-113	1 309
Orkellunga	599	-132	467	366	-22	344	-27	317
Ostra Göinge	794	-160	634	535	-32	503	-40	462
	59 567	-10 484	49 083	49 083	-2 945	46 138	-3 681	42 457
	43 kr/inv					33 kr/inv		31 kr/inv

Invånarantal 1/1 2020 - kommunerna i Skåne

	Antal	Andel
Bjuv	15 715	0,011
Bromölla	12 870	0,009
Burålv	19 112	0,014
Båstad	15 128	0,011
Eslov	33 793	0,025
Helsingborg	147 734	0,107
Hässleholm	52 145	0,038
Höganäs	26 942	0,02
Hörby	15 631	0,011
Höör	16 713	0,012
Klippan	17 756	0,013
Kristianstad	85 747	0,062
Kävlinge	31 705	0,023
Landskrona	46 090	0,033
Lomma	24 834	0,018
Lund	124 935	0,091
Malmö	344 166	0,25
Osby	13 208	0,01
Perstorp	7 492	0,005
Sirrishamn	19 174	0,014
Sjöbo	19 226	0,014
Skurup	15 889	0,012
Staffanstorps	25 396	0,018
Svalöv	14 268	0,01
Svedala	22 229	0,016
Tomelilla	13 617	0,01
Trelleborg	45 440	0,033
Vellinge	36 628	0,027
Ystad	30 541	0,022
Åstorp	15 940	0,012
Angelholm	42 476	0,031
Örkellunga	10 280	0,007
Östra Göinge	15 007	0,011

1 377 827**1**Bilaga 2
(sid 3)



Kommunförbundet Skåne

Datum

Beteckning

2020-06-08

KCO 20-044

Till Styrelsen

Ändrad finansieringsmodell för medlemsavgiften från och med 2021 samt fastställande av ramen för medlemsavgiftens storlek 2021 - 2023 avseende *Skånes Kommuner*

Förslag till beslut

Styrelsen föreslås besluta

att godkänna förslag till ändrad finansieringsmodell baserad på antalet invånare i de skånska kommunerna,

att godkänna förslag om att ”Medlemsavgift till Skånes Kommuner” från och med 2021 inkluderar både nuvarande medlemsavgift och samverkansavtal och överenskommelser enligt bilaga 1, samt

att godkänna förslag till ram för medlemsavgiftens storlek 2021-2023, samt

att översända ärendet för godkännande till samtliga medlemskommuner, samt

att om samtliga medlemskommuner är eniga om att godkänna ärendet översända ärendet till förbundsmötet 2020-10-02 för fastställande

Ärende

I dag består finansieringen från de skånska kommunerna av Kommunförbundet Skånes verksamhet dels av en medlemsavgift och dels av finansiering via en rad samverkansavtal och överenskommelser mellan kommunerna och förbundet.

Nuvarande fördelning av den årliga medlemsavgiften sker utifrån kommunernas samlade skatteintäkter och generella statsbidrag. Nuvarande fördelning bedöms inte vara transparent utifrån de verksamheter som Kommunförbundet Skåne bedriver. Dessutom har förändringarna mellan åren av avgiftens storlek ibland varierat kraftigt och försvårar

både för förbundet och kommunerna att planera inför kommande budgetår. Därför föreslås en ny beräkningsmodell som i stället utgår från en årlig ram som fördelas på medlemskommunerna utifrån antalet invånare per kommun, baserat på invånarantalet enligt SCB den 1 januari året innan budgetåret. Förändringen föreslås införas från och med budgetåret 2021.

De olika samverkansavtal och överenskommelser som finns mellan kommunerna och Kommunförbundet Skåne har olika finansieringsmodeller och kostnaderna faktureras kommunerna årligen separat för varje samverkansavtal och överenskommelse.

För att uppnå en enklare översikt över vad kommunerna betalar till förbundet och för att tydligare kunna planera verksamheten utifrån ett helhetsperspektiv föreslås att ovan nämnda intäktsformer slås samman med medlemsavgiften till en totalram: Medlemsavgift till Skånes Kommuner, som fördelas till kommunerna utifrån antalet invånare.

Följande ingår inte i den nya totalramen ”Medlemsavgift till Skånes Kommuner”:

- Avgiften till Business Region Skåne, BRS. Fram till och med 2022 kommer kommunerna att faktureras separat för avgiften till BRS. Därefter kommer de kommuner som vill fortsätta ta del av bolagets service att kunna sluta separat avtal med bolaget.
- Upphandlingar som Skånes Kommuner utför åt kommunerna. Dessa finansieras via kick-back och belastar inte medlemsavgiften.
- Kostnader för den verksamhet som benämns Räddsam Skåne. Fram till och med 2020 har Kommunförbundet Skåne fakturerat kommunerna för Räddsam Skåne. Från och med 2021 kommer denna verksamhet inte att finnas kvar inom förbundet.
- Kostnader för de kommuner som ingår i vård- och omsorgscollege. Dessa debiteras separat för de kommuner som deltar i verksamheten.
- Tjänster kopplat till e-hälsöförvaltning som förvaltas av Region Skåne respektive Inera. Dessa debiteras kommunerna separat utifrån underlag från Region Skåne och Inera.
- Verksamheten som bedrivs inom Teknikcollege som under hösten 2020 kommer att övergå till Region Skåne.
- Kostnader för deltagande i kurs- och utbildningsverksamhet. Deltagande betalas separat. Dock ingår medverkan i förbundets nätverksmöten så länge dessa kan hållas i förbundets lokaler.

De olika samverkansavtal och överenskommelser som ingår i totalramen, Medlemsavgift till Skånes Kommuner, från och med 2021 framgår av bilaga 1. Samverkansavtalen och överenskommelserna kommer successivt att sägas upp och skrivas om för att anpassas till de nya uppdrag som Skånes Kommuner nu går in i. Uppdragen i avtalen kommer dock att kvarstå så länge detta är beslutade verksamhet i förbundets verksamhetsplan.

Den totala avgiften som medlemmarna betalar för finansiering av Skånes Kommuner (inklusive tidigare samverkansavtal och överenskommelser enligt bilaga 1) reduceras 2021 med drygt 22 % och 2022 med ytterligare 7,5 %. Se bilaga 2. En stor del av den minskade avgiften för kommunerna för 2021 bygger på att upphandlingskostnaderna finansieras genom så kallad kick-back från leverantörerna. En annan del av reduktionen förklaras med att verksamheten Rådssam Skåne inte kommer att finnas kvar inom förbundet från och med 2021.

Konsekvensen av reduktionerna ovan innebär en förändring av medlemsavgiften per invånare enligt följande:

2020: 43 kronor per invånare

2021: 33 kronor per invånare

2022: 31 kronor per invånare

Förbundsstyrelsen 2020-10-02 föreslås fastställa totalramen, Medlemsavgift till Skånes Kommuner, för perioden till och med budgetår 2023. Ramen för medlemsavgiften för 2021 och 2022 framgår av bilaga 2. För 2023 beslutar styrelsen om indexuppräknings av totalramen, med SKR:s prisindex som grund. Det är den totala ramen i tkr som indexerats årligen och inte avgiften per invånare.

I nuvarande stadgar daterade 2011-05-13 står följande:

”Förbundsstyrelsen äger besluta om annan grund för årsavgiftens fastställande och erläggande om samtliga medlemmar är eniga därom.”. För att förbundsstyrelsen 2020-10-02 ska kunna fatta beslut om den nya finansieringsmodellen som föreslås ovan måste samtliga medlemmar sålunda innan förbundsstyrelsen ha godkänt styrelsens förslag till beslut.

KOMMUNFÖRBUNDET SKÅNE

Ola Odebäck, tf Förbundsstyrelse

Bilaga 1

2020-05-14

Ändrad finansieringsmodell för medlemsavgiften till Skånes Kommuner

Följande pågående samverkansavtal/överenskommelser föreslås ingå i medlemsavgiften från 2021:

- KEFU (Avtal saknas fn)
- Överenskommelse/avsiktsförklaring avseende ledningsfordon (löpande avtal utan uppsägningsklausul)
- Samverkansavtal rörande hjälpmedel till personer med funktionsnedsättning och äldre (uppsägning senast 2021-12-31)
- Avtal kring utbildning, metodstöd, implementering och samordning av ASI- addiction severity index samt bevakning av området missbruk/beroende (uppsägning senast 2020-06-30)
- Avtal metodstöd, implementering och samordning av Barns Behov I Centrum, BBIC (uppsägning senast 2020-12-31)
- Avtal om regional samverkansorganisation kring ”En skola på vetenskaplig grund” (uppsägning senast 2022-06-30)
- Avtal avseende förvaltning av gemensamma infrastrukturtjänster för eHälsa HSA/SITHS (uppsägning senast 2020-06-30)
- Avtal beträffande finansiering av en halv årsarbetskraft som samordnare inom Miljösamverkan Skåne (uppsägning senast 2020-06-30).
Avsiktsförklaring beträffande avtal med Miljöbarometern – verktyg för insamling och redovisning av miljönyckeltal (uppsägning senast 2020-09-01)
- Överenskommelse kring upphandling och drift av gemensamt IT- system för gymnasieantagning i Skåne (inget avtal finns att säga upp)
- Överenskommelse kring Skånegemensamt IT-system för interkommunala ersättningar och bidrag till fristående gymnasieskolor (inget avtal finns att säga upp)
- Överenskommelse om gemensam gymnasiewebbplats (inget avtal finns att säga upp)
- Avtal avseende finansiering av regional plattform för Yrkes-SFI i Skåne (uppsägning senast 2020-06-30)
- Överenskommelse om gemensam SYV-chattfunktion (inget avtal finns att säga upp)

Kommunstyrelsen

§ 80

Avvecklande av gemensam nämnd 4 k upphandling

2020/159

Sammanfattning

Gemensam upphandlingsnämnd för de fyra kommunerna Klippan, Perstorp, Åstorp och Örkelljunga inrättades 1999-09-28 för att genomföra samordnade upphandlingar. Nämnden hade som uppgift att initiera och hantera avtal och upphandlingar som innefattade samtliga kommuner.

Den gemensamma nämnden har bestått av fyra ledamöter och fyra ersättare. Varje kommun har utsett vardera en ledamot och en ersättare. Klippans ledamot har enligt samarbetsavtalet tillika varit ordförande. Nämnden har dock inte varit aktiv på många år. De senaste protokollen i Klippans kommunarkiv är från 2011.

Klippans kommun skrev 2012 avtal med Åstorps kommun om samverkan avseende gemensam organisation för upphandling. Därefter anslöt sig Perstorps kommun 2013 och Bjuvs kommun 2015. Hösten 2019 skrev Klippans, Perstorps, Åstorps och Bjuvs kommuner nya samverkansavtal för den gemensamma upphandlingsverksamheten.

Den gemensamma nämnden 4 K Upphandling har formellt sett aldrig avvecklats. Kommunledningsförvaltningen förslår därför mot bakgrund av ovan att nämnden avvecklas och därmed upphävs även reglemente samt samarbetsavtal för 4 K Upphandling.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta,

att den gemensamma nämnden 4 K Upphandling avvecklas den 31 oktober 2020, under förutsättning att kommunerna Klippan, Åstorp och Örkelljunga kommuner fattar likalydande beslut, samt

att därmed upphäva reglemente och samarbetsavtal för nämnden 4 K upphandling.

Kommunfullmäktige

Avvecklande av gemensam nämnd 4 K Upphandling

Sammanfattning

Gemensam upphandlingsnämnd för de fyra kommunerna Klippan, Perstorp, Åstorp och Örkelljunga inrättades 1999-09-28 för att genomföra samordnade upphandlingar. Nämnden hade som uppgift att initiera och hantera avtal och upphandlingar som innefattade samtliga kommuner.

Den gemensamma nämnden har bestått av fyra ledamöter och fyra ersättare. Varje kommun har utsett vardera en ledamot och en ersättare. Klippans ledamot har enligt samarbetsavtalet tillika varit ordförande. Nämnden har dock inte varit aktiv på många år. De senaste protokollen i Klippans kommunarkiv är från 2011.

Klippans kommun skrev 2012 avtal med Åstorps kommun om samverkan avseende gemensam organisation för upphandling. Därefter anslöt sig Perstorps kommun 2013 och Bjuvs kommun 2015. Hösten 2019 skrev Klippans, Perstorps, Åstorps och Bjuvs kommuner nya samverkansavtal för den gemensamma upphandlingsverksamheten.

Den gemensamma nämnden 4 K Upphandling har formellt sett aldrig avvecklats. Kommunledningsförvaltningen förslår därför mot bakgrund av ovan att nämnden avvecklas och därmed upphävs även reglemente samt samarbetsavtal för 4 K Upphandling.

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar,

att den gemensamma nämnden 4 K Upphandling avvecklas den 31 oktober 2020, under förutsättning att kommunerna Klippan, Åstorp och Örkelljunga kommuner fattar likalydande beslut, samt

att därmed upphäva reglemente och samarbetsavtal för nämnden 4 K upphandling.

Ulf Bengtsson

Cecilia Håkansson

Kommundirektör
Perstorps kommun

Kommunsekreterare
Perstorps kommun

Beslutet skickas till:
Klippans kommun
Åstorps kommun
Örkelljunga kommun



Författningssamling

3:05:A

REGLEMENTE FÖR 4 K UPPHANDLING

Fastställt av Kommunfullmäktige 1999-09-28, § 83.

Klippans kommun, Perstorps kommun, Åstorps kommun och Örkeljunga kommun har kommit överens om att inrätta en gemensam nämnd, kallad 4 K Upphandling, för att genomföra samordnad upphandling.

Den gemensamma nämnden är tillsatt i Klippans kommun och ingår i dess organisation.

Den gemensamma nämnden är bildad enligt 3 kap 3 a-c § § kommunallagen. För nämndens verksamhet gäller kommunallagen, detta reglemente och ovan nämnda överenskommelse om nämndens behörighet och befogenheter m.m.

1 §

Uppgifter

Den gemensamma nämndens uppgift är att på affärsmässiga villkor svara för gemensam upphandling av varor och tjänster åt kommunerna när kommunerna genomför samordnad upphandling av t ex datorutrustning, telefoni och olika datasystem.

Nämnden skall samråda med styrelser och nämnder samt förvaltningar och de samverkande kommunerna vid behov.

Nämnden sammanträder i Klippan om inte nämnden själv bestämmer annat.

2 §

Sammansättning

Den gemensamma nämnden består av fyra ledamöter och fyra ersättare. Varje kommun utser vardera en ledamot och en ersättare.

Klippans kommun skall bland nämndens ledamöter utse en ordförande och en vice ordförande enligt vad som sägs i överenskommelsen under p 4.

Författningssamling

3 §

Ersättarnas tjänstgöring

Om en ledamot är förhindrad att inställa sig till ett sammanträde eller att vidare delta i ett sammanträde skall en ersättare från den kommun som valt ledamoten tjänstgöra i ledamotens ställe.

En ledamot som inställer sig under ett pågående sammanträde har rätt att tjänstgöra även om en ersättare har trätt in i ledamotens ställe.

En ledamot eller en ersättare som avbrutit sin tjänstgöring på grund av jäv får åter tjänstgöra sedan ärendet handlagts.

Ersättarna har rätt att närvara och yttra sig på sammanträde även när de inte tjänstgör.

4 §

Ersättning till ledamot

Ledamot av den gemensamma nämnden skall erhålla ersättning för uppdraget från den kommun som valt ledamoten.

5 §

Anmälan av förhinder

En ledamot eller ersättare som är förhindrad att delta i ett sammanträde eller i en del av ett sammanträde skall snarast anmäla detta till nämndens sekretariat.

6 §

Kallelse

Ordföranden ansvarar för att kallelse utfärdas till sammanträdena.

Kallelsen skall vara skriftlig och innehålla uppgift om tid och plats för sammanträdet.

Kallelsen skall på lämpligt sätt tillställas varje ledamot och ersättare samt annan för-troendevald som får närvara vid sammanträdet senast fyra dagar före sammanträdesdagen.

Kallelsen bör åtföljas av föredragningslista. Ordföranden bestämmer i vilken utsträckning handlingar som tillhör ett ärende på föredragningslistan skall bifogas kallelsen.

Författningssamling

I undantagsfall får kallelse ske på annat sätt.

När varken ordföranden eller vice ordföranden kan kalla till sammanträde skall den ledamot som har längst tjänstgöringstid göra detta och vid lika tjänstgöringstid för flera ledamöter den som är till åldern äldst.

7 §

Ersättare för ordföranden

Om varken ordföranden eller vice ordföranden kan delta i ett sammanträde eller del av ett sammanträde fullgör den ledamot som har längst tjänstgöringstid ordförandens uppgifter och vid lika tjänstgöringstid för flera ledamöter träder den av dessa in som är till åldern äldst.

Om ordföranden på grund av sjukdom eller av annat skäl är förhindrad att fullgöra uppdraget för en längre tid får nämnden utse en annan ledamot att vara ersättare för ordföranden. Ersättaren fullgör ordförandens samtliga uppgifter.

8 §

Justering och anslag av protokoll

Protokollet justeras av ordföranden och en ledamot.

Nämnden kan besluta att en paragraf i protokollet skall justeras omedelbart. Paragrafen bör redovisas skriftligt innan nämnden justerar den.

Nämndens protokoll skall tillkännages på var och en av de samverkande kommunernas anslagstavlor.

Utdrag ur protokoll skall tillställas de kommuner som är berörda av nämndens beslut. Fullständiga protokoll skall tillställas de samverkande kommunernas revisorer.

9 §

Reservation

Om en ledamot har reserverat sig mot ett beslut och ledamoten vill motivera reservationen skall ledamoten göra det skriftligen. Motiveringen skall lämnas före den tidpunkt som har fastställts för justering av protokollet.

Författningssamling

10 §

Delgivning

Delgivning med nämnden sker med ordföranden eller en anställd som nämnden bestämmer.

11 §

Undertecknande av handlingar och expediering

Avtal, andra handlingar och skrivelser i nämndens namn skall undertecknas av ordföranden eller vid förfall för denne vice ordföranden och kontrasigneras av anställd som nämnden bestämmer.



Författningssamling

3:05:B

SAMARBETSAVTAL FÖR 4 K UPPHANDLING

Fastställt av Kommunfullmäktige 1999-09-28, § 83.

Mellan Klippans, Perstorps, Åstorps och Örkelljungas kommuner har träffats följande överenskommelse om samverkan i en gemensam nämnd enligt 3 kap 3 a-c § § kommunallagen (1991:900) i fråga om samordnad upphandling av informationssystem åt kommunerna.

1 Ändamål

Den gemensamma nämndens uppgift är att på affärsmässiga villkor svara för gemensam upphandling åt kommunerna när kommunerna gör gemensam upphandling, t ex upphandling av datorutrustning, telefoni och olika datasystem.

Nämnden skall i sin verksamhet beakta kommunernas gemensamma inköspolicy.

2 Värdkommun

Den gemensamma nämnden tillsätts av Klippans kommun och ingår i dess organisation.

Klippans centrala upphandlingsfunktion under kommunstyrelsen skall ansvara för beredning och verkställighet av nämndens beslut samt ombesörja nämndens administration och ansvar för dess handlingar. I beredningen av ärenden till nämnden skall också delta representanter från övriga kommuner.

3 Mandatperiod

Mandatperioden för den gemensamma nämnden skall vara fyra år räknat från den 1 januari året efter det allmänna val till kommunfullmäktige hållits i hela landet. När val av ledamöter och ersättare i nämnden sker första gången skall det avse tiden från valets förrättande till ingången av år 2002.

Nämndens verksamhet skall dock upphöra under löpande mandatperiod om parternas överenskommelse upphör att gälla innan periodens utgång.

4 Antal ledamöter och ersättare i nämnden

Den gemensamma nämnden skall ha fyra ledamöter och fyra ersättare. Varje kommun utser vardera en ledamot och en ersättare.

Av kommunallagen följer att Klippans kommun skall utse ordförande och vice ordförande. Parterna är överens om att den ledamot som är utsedd av Klippans kommun skall väljas till ordförande samt att vice ordförande skall växla mellan övriga kommuner vid varje mandatperiod.

Författningssamling

5 Närvarorätt vid nämndens sammanträden

Parterna är eniga om att nämnden skall ge inköpssamordnaren i Klippans kommun rätt att närvara vid nämndens sammanträden och delta i överläggningarna men inte i besluten.

6 Budget och bidrag till nämndens verksamhet

Klippans kommun upprättar budget för den gemensamma nämnden efter samråd med övriga kommuner. Förslaget till budget för den gemensamma nämnden skall tillställas övriga kommuner i god tid före budgetens slutliga behandling.

Klippans kommun bidrar med 35 %, Perstorps kommun med 15 %, Åstorps kommun med 29 % och Örkelljunga kommun med 21 %. Andelen skall vara baserad på andelen av kommunernas totala invånarantal. Denna fördelning skall gälla vid fastställande av budget, tillskott eller överskott i nämndens verksamhet samt vid upplösning av överenskommelsen om samverkan i den gemensamma nämnden.

7 Samägande

Den egendom som den gemensamma nämnden förvärvar för sin verksamhet skall vara kommunernas gemensamma egendom. Varje kommuns andel uppgår till den andel som fastställts enligt punkten 6. Samägande regleras i lag (1904:48 s 1) om samäganderätt.

Vid upplösning av nämnden skall den förvärvade egendomen fortsatt samägas av Klippans, Perstorps, Åstorps och Örkelljungas kommuner om inget annat avtalas särskilt.

8 Försäkring

Om behov av att teckna försäkring uppkommer som en följd av nämndens beslut tecknas denna av Klippans kommun.

9 Anställningsförhållanden

Den personal som kommer att utföra de uppgifter som ankommer på den gemensamma nämnden skall fortsatt vara anställda i respektive kommun.

10 Verksamhetsberättelse

Den gemensamma nämnden skall årligen lämna verksamhetsberättelse till kommunstyrelserna i övriga kommuner för yttrande till kommunstyrelsen i Klippans kommun.

11 Revision

Revision av den gemensamma nämndens verksamhet genomförs av parternas revisorer på det sätt som respektive huvudman beslutar.

Författningssamling

12 Medelsförvaltning

Klippans kommun ansvarar för medelsförvaltningen. Övriga kommuner äger rätt till löpande insyn i kommunens medelsförvaltning såvitt avser den gemensamma nämndens verksamhet.

13 Nämndens ställning

Nämnden fattar beslut i Klippans kommun och ingår avtal för Klippans kommuns räkning. Klippans kommun har därför att hantera och svara för civilrättsliga krav som en utomstående leverantör kan komma att ställa på grund av avtal som nämnden ingått.

Klippans kommun har regressrätt mot övriga kommuner i anledning av eventuella civilrättsliga krav som har ställts på kommunen enligt 1 st. Detta gäller även ersättningskrav som uppkommer på Klippans kommun med anledning av avtal som ingått i enlighet med nämndens beslut.

14 Överenskommelsens varaktighet

Denna överenskommelse gäller tillsvidare. Varje samverkande kommun har rätt att med ett års uppsägning säga upp överenskommelsen att upphöra vid kalenderårets utgång.

15 Tvist

Tvist med anledning av denna överenskommelse skall om parterna inte kan nå en frivillig uppgörelse avgöras av allmän domstol.

16 Godkännande


Denna överenskommelse gäller under förutsättning att respektive kommunfullmäktige godkänner överenskommelsen.

Denna överenskommelse har upprättats i fyra likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Avsägelse

Jag avsäger mig härmed mina politiska uppdrag i kommunen på grund av flytt till annan kommun.

2020-06-11



Evelina Åhlén