

Kommunfullmäktige**Sammanträde med Kommunfullmäktige**

Plats Ugglehemmet samt digitalt via Netpublicator

Tid onsdag 17 februari 2021 kl. 18:00

Ärenden

Inledning

- 1 Upprop
- 2 Justeringssammanträde
- 3 Allmänhetens frågestund

Informationsärenden

- | | | |
|---|--|---------|
| 4 | Information från kommunstyrelse, nämnder och bolag | 2021/20 |
| 5 | Kommundirektören informerar | 2021/7 |

Beslutsärenden

- | | | |
|---|---|---------|
| 6 | Ändring av aktieägaravtal för Ängelholm- Helsingborg
flygplats Holding AB | 2021/24 |
| 7 | Beslut Familjen Helsingborgs gemensamma prioriteringar
för infrastruktur och kollektivtrafik | 2021/21 |

Håkan Abrahamsson
Ordförande

Cecilia Andersson
Sekreterare



KS

Cecilia Andersson, Kommunsekreterare
cecilia.andersson2@perstorp.se, 0435-39114

Kommunfullmäktige

Information från kommunstyrelse, nämnder och bolag

Sammanfattning

Ordförandena för kommunens nämnder, styrelser och bolag informerar kortfattat om aktuell verksamhet inom sina ansvarsområden.

Ärendet

Information ges vid samtliga fullmäktigesammanträden under året från hälften av ordförandena vid varje tillfälle:

Socialnämnden, byggnadsnämnden, kultur- och fritidsnämnden, Perstorp Näringslivs AB och Perstorps Fjärrvärme AB informerar vid följande tillfällen: 27 januari, 24 mars, 26 maj, 25 augusti, 27 oktober och 15 december.

Kommunstyrelsen, barn- och utbildningsnämnden, revisionen, överförmyndarnämnden och Perstorps Bostäder AB informerar vid följande tillfällen: 17 februari, 28 april, 23 juni, 29 september och 24 november.

Ovanstående tider kan komma att ändras

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar,

att notera informationen

Cecilia Andersson

Kommunsekreterare
Perstorps kommun

Kommunstyrelsen

§ 14

Ändring av aktieägaravtal för Ängelholm- Helsingborg flygplats Holding AB 2021/24

Sammanfattning

Den 25 augusti 2020 fattade kommunfullmäktige beslut om köp av andel i ägarbolag och tillträde till aktieägaravtal m.m. avseende Ängelholm Helsingborg Airport.

Som en del i detta beslut har ett aktieägaravtal ingåtts av kommunerna Helsingborg, Ängelholm, Höganäs, Klippan, Bjuv, Perstorp och Båstad. Avtalet reglerar kommunernas ägande av ägarbolaget Ängelholm Helsingborgs flygplats Holding AB och deras inbördes förhållande samt deras gemensamma styrning av ägarbolaget och indirekt flygplatsbolaget Ängelholms Flygplats AB.

Båstad kommun avser att överlåta 488 av sina 995 aktier i Ängelholm Helsingborgs flyg-plats Holding AB till Båstad Turism och Näringsliv som då skulle bli en åttonde delägare. För att detta ska kunna ske behöver överlåtelsen av aktierna godkännas av samtliga delägande kommuner, och ett nytt aktieägaravtal upprättas som ska ersätta det tidigare.

Kommunstyrelsens förslag till beslut,

Kommunfullmäktige beslutar,

att godkänna överlåtelse av 488 av totalt 995 aktier i Ängelholm Helsingborgs flygplats Holding AB från Båstads kommun till Båstad Turism och Näringsliv,

att godkänna nytt aktieägaravtalet rörande Ängelholm Helsingborgs flygplats Holding AB som ingås mellan bolagets samtliga åtta delägare, att gälla från och med den 1 mars 2021, samt

att det tidigare ingångna aktieägaravtalet rörande Ängelholm Helsingborgs flygplats Holding AB ska upphöra att gälla från och med den 1 mars 2021

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 14

Ändring av aktieägaravtal för Ängelholm- Helsingborg flygplats Holding AB 2021/24

Sammanfattning

Den 25 augusti 2020 fattade kommunfullmäktige beslut om köp av andel i ägarbolag och tillträde till aktieägaravtal m.m. avseende Ängelholm Helsingborg Airport.

Som en del i detta beslut har ett aktieägaravtal ingåtts av kommunerna Helsingborg, Ängelholm, Höganäs, Klippan, Bjuv, Perstorp och Båstad. Avtalet reglerar kommunernas ägande av ägarbolaget Ängelholm Helsingborgs flygplats Holding AB och deras inbördes förhållande samt deras gemensamma styrning av ägarbolaget och indirekt flygplatsbolaget Ängelholms Flygplats AB.

Båstad kommun avser att överlåta 488 av sina 995 aktier i Ängelholm Helsingborgs flyg-plats Holding AB till Båstad Turism och Näringsliv som då skulle bli en åttonde delägare. För att detta ska kunna ske behöver överlåtelsen av aktierna godkännas av samtliga delägande kommuner, och ett nytt aktieägaravtal upprättas som ska ersätta det tidigare.

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut,

Kommunstyrelsen föreslår fullmäktige besluta,

att godkänna överlåtelse av 488 av totalt 995 aktier i Ängelholm Helsingborgs flygplats Holding AB från Båstads kommun till Båstad Turism och Näringsliv,

att godkänna nytt aktieägaravtalet rörande Ängelholm Helsingborgs flygplats Holding AB som ingås mellan bolagets samtliga åtta delägare, att gälla från och med den 1 mars 2021, samt

att det tidigare ingångna aktieägaravtalet rörande Ängelholm Helsingborgs flygplats Holding AB ska upphöra att gälla från och med den 1 mars 2021



KS

Cecilia Andersson, Kommunsekreterare
Cecilia.andersson2@perstorp.se, 0435-39114

Kommunfullmäktige

Ändring av aktieägaravtal för Ängelholm - Helsingborg Flygplats Holding AB

Sammanfattning

Den 25 augusti 2020 fattade kommunfullmäktige beslut om köp av andel i ägarbolag och tillträde till aktieägaravtal m.m. avseende Ängelholm Helsingborg Airport.

Som en del i detta beslut har ett aktieägaravtal ingåtts av kommunerna Helsingborg, Ängelholm, Höganäs, Klippan, Bjuv, Perstorp och Båstad. Avtalet reglerar kommunernas ägande av ägarbolaget Ängelholm Helsingborgs flygplats Holding AB och deras inbördes förhållande samt deras gemensamma styrning av ägarbolaget och indirekt flygplatsbolaget Ängelholms Flygplats AB.

Båstad kommun avser att överlåta 488 av sina 995 aktier i Ängelholm Helsingborgs flygplats Holding AB till Båstad Turism och Näringsliv som då skulle bli en åttonde delägare. För att detta ska kunna ske behöver överlåtelsen av aktierna godkännas av samtliga delägande kommuner, och ett nytt aktieägaravtal upprättas som ska ersätta det tidigare.

Ärendet

En överlåtelse av aktier från Båstad kommun till Båstad Turism och näringsliv innebär att Båstad kommuns åtagande att täcka eventuella framtida förluster som uppkommer i flygplatsbolagets verksamhet fördelas mellan Båstad kommun och Båstad Turism och Näringsliv utifrån aktieinnehav. Övriga delägares åtagande påverkas inte.

Aktieägare	Antal Aktier	Andel kapital	Maxbelopp (kr)
Helsingborg	4 159	41,59 %	20 875 000
Ängelholm	3 238	32,38 %	16 255 000
Höganäs	1 067	10,67 %	5 355 000
Båstad	507	5,07 %	2 547 450
Klippan	286	2,86 %	1 435 000
Bjuv	216	2,16 %	1 085 000
Perstorp	39	0,39 %	197 768

Båstad Turism och Näringsliv	488	4,88 %	2 447 550
Summa	10 000	100 %	50 197 768

Förändringar i styrelsen i Ängelholm Helsingborgs flygplats Holding AB

Styrelsen i ägarbolaget ska även fortsättningsvis bestå av sju ordinarie ledamöter och sju suppleanter. I det nya aktieägaravtalet anges Båstad kommun ska nominera en ordinarie ledamot och Båstad Turism och Näringsliv ska nominera en suppleant För övriga delägare gäller fortsatt rätten att nominera vars en ordinarie ledamot och en suppleant till styrelsen, varav den ordinarie styrelseledamoten ska vara kommunstyrelsens ordförande.

Avskaffande av särskild majoritet vid vissa beslut

Det tidigare avtalet innehöll en paragraf om särskild majoritet vid vissa beslut, där två tredjedelars majoritet av det totala antalet aktier krävdes. I det nya aktieägaravtalet har denna paragraf tagits bort, och både styrelse och stämma fattar sina beslut med enkel majoritet.

Rättigheter och skyldigheter för ägarkommuner

Det nya aktieägaravtalet anger fortfarande att det är kommunfullmäktige i respektive ägarkommun ("Parterna 1-7") som ska ges möjlighet att ta ställning i frågor som är principiella eller annars av större vikt. Det är också dessa parter som ansvarar för att det kommunala ändamålet med bolagets verksamhet fullgörs. Avtalet anger också att parterna 1-7 har rätt till de handlingar och räkenskaper samt övrig information som behövs för att kommunstyrelserna i respektive kommun ska kunna fullgöra sina uppgifter.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande daterat den 27 oktober 2020

Förslag till nytt aktieägaravtal

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige besluta,

att godkänna överlåtelse av 488 av totalt 995 aktier i Ängelholm Helsingborgs flygplats Holding AB från Båstads kommun till Båstad Turism och Näringsliv,

att godkänna nytt aktieägaravtalet rörande Ängelholm Helsingborgs flygplats Holding AB som ingås mellan bolagets samtliga åtta delägare, att gälla från och med den 1 mars 2021,

att det tidigare ingångna aktieägaravtalet rörande Ängelholm Helsingborgs flygplats Holding AB ska upphöra att gälla från och med den 1 mars 2021

Ulf Bengtsson

Cecilia Andersson

Kommundirektör
Perstorps kommun

Kommunsekreterare
Perstorps kommun

Beslutet skickas till:

Övriga delägare i Ängelholm Helsingborg flygplats Holding AB

AKTIEÄGARAVTAL
AVSEENDE
ÄNGELHOLM HELSINGBORGS
FLYGPLATS HOLDING AB

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	Bakgrund	4
2	Definitioner	5
3	Bolaget och Flygplatsbolaget och dess verksamheter	6
4	Aktiekapital och fördelning av Aktier	7
5	Styrelse, verkställande direktör, revisorer m.m.	8
6	Beslutsförhet i Styrelsen	9
7	Kommunfullmäktiges ställningstagande, ägardialog, valberedning till Flygplatsstyrelsen och Parternas insyn m.m.	10
7.1	Kommunfullmäktiges ställningstagande	10
7.2	Ägardialog.....	10
7.3	Valberedning till Flygplatsstyrelsen	10
7.4	Insyn och rapportering.....	10
8	Finansiering	11
8.1	Parternas finansieringsåtagande	11
8.2	Köpeskillingen för aktierna i Flygplatsbolaget	12
8.3	Covid-19-stöd.....	12
8.4	Flygplatsbolagets upplåning.....	12
8.5	Förlusttäckning	12
8.6	Återbetalning av lämnade villkorade aktieägartillskott	13
8.7	Insyn i Flygplatsbolaget	13
8.8	Ytterligare finansiering till Bolaget	13
9	Utdelning	13
10	Övergång och förköp av Aktier	14
10.1	Förbud mot att överlåta aktier	14
10.2	Överlåtelse till av Part kontrollerat bolag	14
10.3	Förköp.....	14
10.4	Överlåtelse av samtliga Aktier i Bolaget.....	15
10.5	Åtagande att inte påkalla eller utöva rätt enligt bolagsordningen	15
11	Värdering	15
12	Pantsättning.....	16
13	Meddelanden	16
14	Överlåtelse av rättigheter och skyldigheter.....	16
15	Bestämmelses ogiltighet	16
16	Fullständig reglering och ändringar.....	16
17	Avtalstid.....	17
18	Avtalsbrott; obestånd.....	17
19	Tillämplig lag och tvister	17

BILAGOR

Bilaga 1.5	Intitault ägardirektiv för Flygplatsbolaget
Bilaga 3.3(a)	Bolagsordning Bolaget
Bilaga 3.3(b)	Bolagsordning Flygplatsbolaget

AKTIEÄGARAVTAL

Detta aktieägaravtal ("Avtalet") har denna dag träffats mellan

- (1) **Helsingborgs stad**, org nr 212000-1157, 251 89 Helsingborg ("**Helsingborg**");
- (2) **Ängelholms kommun**, org nr 212000-0972, Östra vägen 2, 262 80 Ängelholm ("**Ängelholm**");
- (3) **Höganäs kommun**, org nr 212000-1165, Centralgatan 20, 263 38 Höganäs ("**Höganäs**");
- (4) **Båstad kommun**, org nr 212000-0944, 269 80 Båstad ("**Båstad**");
- (5) **Klippans kommun**, org nr 212000-0928, Trädgårdsgatan 12, 264 80 Klippan, ("**Klippan**");
- (6) **Bjuvs kommun**, org nr 212000-1041, Box 501, 267 25 Bjuv ("**Bjuv**");
- (7) **Perstorp kommun**, org nr 212000-0910, 284 85 Perstorp ("**Perstorp**"); och
- (8) **Båstad Turism och Näringsliv Ekonomisk förening**, org nr 716406-3120, Box 1096, 269 21 Båstad ("**Båstad Turism och Näringsliv**").

Ovan angivna parter benämns nedan var för sig för "**Part**" och gemensamt för "**Parterna**".

1 Bakgrund

- 1.1 Parterna 1-7 ovan beslutade att gemensamt bilda Ängelholm Helsingborgs Flygplats Holding AB ("**Bolaget**") i syfte att Bolaget skulle förvärva samtliga aktier i Ängelholms Flygplats AB, org nr 556814-2896, ("**Flygplatsbolaget**") från den dåvarande ägaren Peab FU Holding 8 AB, org nr 559257-3132. Bolagets förvärv av Flygplatsbolaget har därefter genomförts per den 1 september 2020. Parterna 1-7 ingick i samband därmed även ett aktieägaravtal avseende Bolaget och deras gemensamma styrning av Bolaget och indirekt Flygplatsbolaget.
- 1.2 Mot bakgrund av att Båstad, med övriga Parter godkännande, per den [datum] 2020 har överlätit 488 av sina 995 Aktier i Bolaget till Båstad Turism och Näringsliv, har Parterna beslutat att det mellan Parterna 1-7 ingångna aktieägaravtalet rörande Bolaget ska upphöra att gälla och istället ersättas av detta nya aktieägaravtal ("**Avtalet**") som ingås mellan Bolagets samtliga åtta delägare. Det tidigare gällande aktieägaravtalet upphör automatiskt att gälla per dagen för detta Avtals ikraftträdande, efter samtliga Parter undertecknande av Avtalet. Godkännandet av Båstads överlåtelse av 488 Aktier till Båstad Turism och Näringsliv har lämnats under villkor att Båstad, gentemot övriga Parter, garanterar Båstad Turism och Näringslivs rätta fullgörande av sina skyldigheter enligt Avtalet. Genom sitt undertecknande av Avtalet ikläder Båstad sig därför ett sådant garantiåtagande och svarar således solidariskt med Båstad Turism och Näringsliv för att Båstad Turism och Näringsliv uppfyller sina skyldigheter enligt Avtalet, inklusive finansieringen av Bolaget, och indirekt Flygplatsbolaget, enligt vad som anges i avsnitt 8 nedan.

- 1.3 Parterna är således aktieägare i Bolaget och äger tillsammans samtliga utgivna aktier i Bolaget ("Aktierna"). Parternas nuvarande aktieinnehav i Bolaget framgår av punkt 4.1 nedan.
- 1.4 Flygplatsbolagets verksamhet är att driva Ängelholm Helsingborg Airport ("Flygplatsen").
- 1.5 Bolagets förvärv av Flygplatsbolaget skedde för att möjliggöra en fortsatt drift av Flygplatsen efter det att Peab FU Holding 2 under våren 2020 hade fattat beslut om att lägga ned driften av Flygplatsen till följd av den extraordinära situationen med en helt avstannad flygverksamhet som Flygplatsen hade drabbats av till följd av den Covid-19 pandemi som rådde i Sverige och stora delar av världen i övrigt. Parterna 1-7 var överens om att Flygplatsens fortlevnad behövde säkerställas så att behovet av kommunikationer med flyg till och från Flygplatsen för invånare, näringsliv och besökare fortsatt kunde erbjudas. Efter Bolagets förvärv av Flygplatsbolaget har Parterna 1-7 ålagt Flygplatsbolaget att tillhandahålla en tjänst av allmänt ekonomiskt intresse i form av driften av Flygplatsen samt beslutat om ett initialt ägardirektiv, i enlighet med Bilaga 1.5. Både åläggandet att tillhandahålla en tjänst av allmänt ekonomiskt intresse samt det initiala ägardirektivet gäller även efter detta Avtals ikraftträdande.
- 1.6 Parterna är införstådda med att kommunallagens bestämmelser om delägda kommunala bolag är tillämpliga på Bolaget och Flygplatsbolaget. Det åligger Parterna att enas om hur de båda bolagen ska vara bundet av dessa bestämmelser i en omfattning som är rimlig med hänsyn till ägarandelsförhållandena mellan Parterna, verksamhetens art och omständigheterna i övrigt.
- 1.7 Parterna har enats om villkoren i Avtalet i syfte att närmare reglera ägandet av Bolaget och deras inbördes förhållande samt deras gemensamma styrning av Bolaget och indirekt Flygplatsbolaget. Bestämmelserna i detta Avtal ska gälla för samtliga Aktier i Bolaget som en Part äger under Avtalets giltighetstid.
- 1.8 Detta Avtal utgör Parternas fullständiga reglering av samtliga de frågor som Avtalet berör.

2 Definitioner

I detta Avtal ska nedanstående uttryck ha följande innebörd:

"Aktie" avser aktie i Bolaget;

"Aktier/-na" avser samtliga aktier i Bolaget och de ytterligare aktier som emitteras av Bolaget och/eller konvertibler, teckningsoptioner, vinstandelslån, kapitalandelslån samt andra instrument som berättigar till erhållande av aktier eller andel i vinst i Bolaget från tid till annan;

"Avtal/et" avser detta aktieägaravtal och samtliga bilagor därtill;

"Bolaget" avser Ängelholm Helsingborgs Flygplats Holding AB, org nr 559257-3132;

”**Bolagets verksamhet**” avser Bolagets verksamhet med att äga och förvalta aktier i Flygplatsbolaget;

”**Flygplatsbolaget**” avser Ängelholms Flygplats AB, org nr 556814-2896;

”**Flygplatsen**” avser Ängelholm Helsingborg Airport;

”**Flygplatsstyrelsen**” avser Flygplatsbolagets styrelse;

”**Flygplatsbolagets verksamhet**” avser Flygplatsbolagets verksamhet med att driva Flygplatsen;

”**Koncernbolag**” avser bolag som direkt eller indirekt ägs av Part;

”**Maxbeloppet**” avser det belopp som angivits för respektive Part i punkt 8.1 nedan och som Parten har åtagit sig att bidra med till finansieringen av Bolaget, inklusive Bolagets förvärv av Flygplatsbolaget och för täckande av eventuella framtida förluster som uppkommer i Flygplatsbolagets verksamhet, med anledning av Tjänstens tillhandahållande, enligt vad som anges i avsnitt 8 nedan;

”**Part**” avser de i ingressen till detta Avtal angivna delägarna i Bolaget, var för sig;

”**Parterna**” avser de i ingressen till detta Avtal angivna delägarna i Bolaget, gemensamt;

”**Parterna 1-7**” avser Parterna exklusive Båstad Turism och Näringsliv;

”**Rapporten**” avser den ekonomiska rapport som Flygplatsstyrelsen ska lämna till Styrelsen efter varje tertial i enlighet med punkt 8.5.1 nedan;

”**Styrelsen**” avser styrelsen i Bolaget; och

”**Tjänsten**” avser den tjänst av allmänt ekonomiskt intresse som respektive Parts fullmäktige ålagt Flygplatsbolaget att tillhandahålla.

3 Bolaget och Flygplatsbolaget och dess verksamheter

- 3.1 Bolagets styrelse ska ha sitt säte i Ängelholm. Även Flygplatsbolagets styrelse ska ha sitt säte i Ängelholms kommun.
- 3.2 Bolagets verksamhet ska vara att företräda Parternas strategiska intressen genom att äga och förvalta aktier i Flygplatsbolaget. Genom sitt ägande av Flygplatsbolaget kommer Bolaget således styra och kontrollera driften av Flygplatsen.
- 3.3 Bolagets och Flygplatsbolagets respektive bolagsordning har vid ingåendet av Avtalet de lydelse som framgår av Bilaga 3.3(a) och Bilaga 3.3(b). Parterna är överens om att bolagsordningarnas innehåll endast får ändras i enlighet med bestämmelserna i Avtalet. För det fall en bolagsordning och Avtalet innehåller motstridiga eller icke förenliga bestämmelser ska Avtalet äga företräde mellan Parterna.

- 3.4 Det kommunala ändamålet med Bolagets verksamhet är att fullgöra det ansvar som åvilar berörda ägarkommuner (Parterna 1-7) som aktieägare och bidra till att uppfylla kommunernas mål. Det kommunala ändamålet med Flygplatsbolagets verksamhet är att tillgodose behovet av kommunikationer med flyg till och från Flygplatsen för invånare, näringsliv och besökare och att därigenom bidra till regionens utveckling och tillväxt.
- 3.5 Parterna ska lojalt verka för Bolagets och Flygplatsbolagets bästa och förbinder sig särskilt att delta på bolagsstämma och i Styrelsens arbete och att därvid utöva sin rösträtt i enlighet med bestämmelserna i detta Avtal.
- 3.6 Verksamheterna i Bolaget och Flygplatsbolaget ska bedrivas utan vinstsyfte och i enlighet med det kommunala ändamålet för respektive bolag. Bolaget och Flygplatsbolaget ska vidare bedriva sina verksamheter med iakttagande av den kommunala likställighetsprincipen samt i ekonomiskt hänseende med tillämpning av den kommunala självkostnadsprincipen. Till den del som Flygplatsbolagets verksamhet avser förvaltning av egendom, såsom upplåtelse och överlåtelse av fast och lös egendom ska självkostnadsprincipen dock inte tillämpas.
- 3.7 Parterna ska på bolagsstämma i Bolaget anta detta Avtal som ägardirektiv för Bolaget.
- 3.8 Parterna ska genom Bolaget utfärda ägardirektiv till Flygplatsbolaget som antas på bolagsstämma i Flygplatsbolaget, varigenom Flygplatsbolaget åläggs att utföra Tjänsten. Det initiala ägardirektivet framgår av Bilaga 1.5. I ägardirektivet har även Tjänstens innehåll preciserats. Styrelsen ska kontrollera att Flygplatsbolaget utför Tjänsten i enlighet med vad som stadgas i gällande ägardirektiv och vid behov utfärda nya eller ändrade ägardirektiv i enlighet med punkt 5.8 nedan.
- 3.9 Parterna ska genom Bolaget även tillse att Flygplatsbolaget bedriver ett effektivt miljöarbete som syftar mot en klimatneutral drift av Flygplatsbolaget samt att Flygplatsbolaget även verkar för en utveckling mot ett fossilfritt resande med flyg. Flygplatsbolaget ska därutöver även vara en av de ledande flygplatserna i Sverige när det gäller klimat- och hållbarhetsarbete.

4 Aktiekapital och fördelning av Aktier

- 4.1 Bolagets aktiekapital är vid tidpunkten för detta Avtals ingående 100 000 kronor, fördelat på 10 000 Aktier som är fördelade mellan Parterna enligt följande:

Aktieägare	Antal Aktier	Andel kapital och röster
Helsingborg	4 159	41,59 %
Ängelholm	3 238	32,38 %
Höganäs	1 067	10,67 %
Båstad	507	5,07 %
Klippan	286	2,86 %

Bjuv	216	2,16 %
Perstorp	39	0,39 %
Båstad Turism och Näringsliv	488	4,88 %
Summa	10 000	100 %

- 4.2 Aktierna i Bolaget ska ha samma röstvärde och rätt till utdelning.
- 4.3 Om Parterna beslutar att det ska intas ny aktieägare i Bolaget är utgångspunkten att det ska ske genom beslut om riktad nyemission av nya aktier i Bolaget till sådan ny aktieägare. Varje ny aktieägare ska även vara skyldig att tillträda detta Avtal som part.

5 Styrelse, verkställande direktör, revisorer m.m.

- 5.1 Styrelsen ska bestå av sju (7) ordinarie ledamöter med sju (7) suppleanter som utses av årsstämma i Bolaget för tiden intill slutet av den årsstämma som hålls under det efterföljande räkenskapsåret. Envar av Helsingborg, Ängelholm, Höganäs, Klippan, Bjuv och Perstorp äger rätt att nominera vars en (1) ordinarie ledamot och en (1) suppleant till Styrelsen. Härutöver ska Båstad äga rätt att nominera en (1) ordinarie ledamot medan Båstad Turism och Näringsliv ska äga rätt att nominera en (1) suppleant till Styrelsen. Till ordinarie styrelseledamot i Styrelsen ska Parterna 1-7 utse kommunstyrelsens ordförande i sin kommun.
- 5.2 Parterna är ense om att den ledamot som har utsetts av Ängelholm ska utses till Styrelsens ordförande och att den ledamot som har utsetts av Helsingborg ska utses till Styrelsens vice ordförande.
- 5.3 Ersättningen till ledamöterna och suppleanterna i Styrelsen ska beslutas på bolagsstämma i Bolaget och ska följa Ängelholms kommuns principer som gäller i samverkan mellan olika kommuner exempelvis i Samordningsförbundet.
- 5.4 Parterna ska sträva efter att Styrelsens sammansättning får en ändamålsenlig kompetens med god förståelse för och insikt i Bolagets verksamhet.
- 5.5 Parterna förbinder sig att på bolagsstämma i Bolaget rösta för tillsättning av de personer till styrelseledamöter och suppleanter som har nominerats av respektive Part.
- 5.6 Skulle en ledamot eller suppleant i Styrelsen lämna en anställning eller annat liknande engagemang med en Part ska sådan Part äga rätt att entlediga ifrågavarande person från sina uppdrag i Bolaget.
- 5.7 Styrelsesammanträde ska hållas minst fyra (4) gånger per kalenderår på kallelse av Styrelsens ordförande. Även styrelsesuppleanterna ska kallas till styrelsens möten och ha närvaro- och yttranderätt vid mötena, dock utan rätt att delta i Styrelsens beslut annat än efter inträde i frånvarande ledamots ställe. Dokumentation och bakgrundsmaterial ska tillhandahållas ledamöterna och suppleanterna minst sju (7) arbetsdagar före styrelsemötet. I brådskande fall får kallelse och material dock skickas senare, förutsatt att alla styrelseledamöter ges tillfälle att delta i och förbereda sig inför

styrelsesammanträdet och att samtliga styrelseledamöter accepterar att styrelsemöte får hållas och fatta beslut grundat på sådan kallelse. Styrelsemöte i form av protokoll per capsulam förutsätter samtliga styrelseledamöters justering av protokollet.

- 5.8 Styrelsen ska även fungera som ett ägarsamråd för Flygplatsbolaget med uppgift att diskutera strategiskt viktiga frågor rörande Flygplatsbolagets verksamhet och föreslå nya eller ändrade ägardirektiv för Flygplatsbolaget. De ägardirektiv för Flygplatsbolaget som Styrelsen beslutar om ska överlämnas till Flygplatsstyrelsen genom beslut på bolagsstämma i Flygplatsbolaget. Innefattar det ändrade ägardirektivet fråga som är av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt ska frågan även hänskjutas till Parterna 1-7:s respektive kommunfullmäktige för ställningstagande innan något beslut fattas. Ärenden som ska upp för beslut på bolagsstämma i Flygplatsbolaget ska alltid föregås av en beredning av ärendet i Styrelsen.
- 5.9 Styrelsen ska också ansvara för att övriga styrdokument, såsom exempelvis arkivreglemente och beslut om ersättning till dess styrelse, som är nödvändiga i ett kommunägt bolag antas på bolagsstämma i Flygplatsbolaget.
- 5.10 Varje enskild Part ska tillse att ledamot eller suppleant i Styrelsen eller Flygplatsstyrelsen, som är utsedd av eller på annat sätt representerar sådan Part, i alla hänseenden röstar och agerar i enlighet med bestämmelserna i detta Avtal.
- 5.11 Styrelsens ordförande ska vara ordförande vid bolagsstämma i Bolaget.
- 5.12 För granskning av Bolagets årsredovisning jämte räkenskaper samt styrelsens, och i förekommande fall verkställande direktörens, förvaltning ska Parterna på årsstämman utse en revisor med en suppleant, vilka båda ska vara auktoriserade revisorer. Även ett registrerat revisionsbolag ska kunna utses till revisor i Bolaget. Bolagets revisor ska även utses till revisor i Flygplatsbolaget.
- 5.13 Parterna är ense om att kommunfullmäktige i Ängelholm ska utse en lekmannarevisor med en suppleant för granskning av om Bolagets och Flygplatsbolagets verksamheter sköts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt och om bolagens interna kontroll är tillräcklig. Lekmannarevisorn och dennes suppleant ska väljas för en tid av två (2) år.
- 5.14 Parterna är överens om att Bolagets firmateckning ska ske genom två styrelseledamöter i förening, varav en ska vara Styrelsens ordförande eller vice ordförande.
- 5.15 Bolaget ska inte ha någon verkställande direktör. Parterna är överens om att Ängelholm ska utse en ansvarig tjänsteperson för Bolaget som ska ansvara för Bolagets styrelseadministration.

6 Beslutsförhet i Styrelsen

- 6.1 Styrelsen i Bolaget är beslutför endast om minst fem (5) ledamöter är närvarande, varav Styrelsens ordförande och vice ordförande ska vara närvarande. Vid förfall för Parts ordinarie ledamot i Styrelsen ska i dennes ställe inträda av samma Part nominerad styrelsesuppleant. Den av Båstad Turism och Näringsliv utsedde suppleanten ska äga rätt att inträda för den ordinarie ledamot i Styrelsen som nominerats av Båstad.

- 6.2 Styrelsen ska i sitt arbete alltid beakta eventuella gällande ägardirektiv för Bolaget och äger inte i något fall rätt att avvika från sådana ägardirektiv vid sina beslut.
- 6.3 Styrelsen fattar sina beslut med enkel majoritet. Vid lika röstetal ska ordföranden ha utslagsröst.
- 6.4 Jäv för styrelseledamot ska inte anses föreligga enbart av den anledningen att frågan avser ett förhållande mellan Bolaget och en Part som ledamoten är anställd i eller har annat engagemang med.

7 Kommunfullmäktiges ställningstagande, ägardialog, valberedning till Flygplatsstyrelsen och Parternas insyn m.m.

7.1 Kommunfullmäktiges ställningstagande

Innan beslut som är av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt fattas i Bolaget eller Flygplatsbolaget, ska Styrelsen tillse att Parterna 1-7:s respektive fullmäktige ges möjlighet att ta ställning till frågan.

7.2 Ägardialog

- 7.2.1 Styrelsen ska föra en fortlöpande dialog med Flygplatsstyrelsen och Flygplatsbolagets operativa ledning kring Flygplatsbolagets ställning och utveckling samt i andra strategiskt viktiga frågor. Ägardialogen syftar också till att följa upp ägardirektivet för Flygplatsbolaget. Särskilda ägardialogsmöten ska hållas minst två gånger per år.
- 7.2.2 Om så begärs av en Part ska Styrelsen tillse att Flygplatsbolagets VD, ekonomichef eller annan person från Flygplatsbolagets ledning besöker kommunfullmäktige i de ägarkommuner som så önskar för en redovisning av Flygplatsbolagets verksamhet och resultat. Sådan redovisning ska dock endast kunna ske en gång per kalenderår och Part.

7.3 Valberedning till Flygplatsstyrelsen

- 7.3.1 Styrelsen i Bolaget ska verka som valberedning inför val av Flygplatsstyrelsen och således besluta om Flygplatsstyrelsens sammansättning. Flygplatsstyrelsen ska bestå av sju (7) ledamöter, varav såväl företrädare för eller anställda i kommunerna (Parterna) som externa ledamöter ska kunna komma ifråga. Fullmäktige i Ängelholms kommun ska utse ledamöterna i Flygplatsstyrelsen efter förslag från Styrelsen. Arvodet till ledamöterna i Flygplatsstyrelsen ska uppgå till 1,5 prisbasbelopp per år för ordföranden och 1 prisbasbelopp per år för övriga ledamöter.

7.4 Insyn och rapportering

- 7.4.1 Styrelsen ska tillse att Bolaget årligen lämnar en skriftlig redogörelse till samtliga Parter beträffande Bolagets och Flygplatsbolagets verksamheter, resultat och ställning i övrigt.
- 7.4.2 Kommunstyrelsen i Parterna 1-7:s respektive ägarkommun ska vidare ha rätt att ta del av både Bolagets och Flygplatsbolagets handlingar och räkenskaper samt i övrigt informera sig om bolagen och dess verksamheter, vilket även innefattar rätt att begära in de yttranden och upplysningar som behövs för att kommunstyrelsen ska kunna fullgöra sina uppgifter. Föreligger hinder mot att överlämna viss uppgift på grund av lagstadgad sekretess får uppgiften dock strykas eller utelämnas, varvid Bolaget

respektive Flygplatsbolaget ska uppge att uppgiften strukits eller utelämnats med angivande av skälen härför.

8 Finansiering

8.1 Parternas finansieringsåtagande

- 8.1.1 Envar av Parterna åtager sig genom ingåendet av detta Avtal att finansiera Bolagets genomförda förvärv av Flygplatsbolaget och täcka de eventuella framtida förluster som uppkommer i Flygplatsbolagets verksamhet, med anledning av Tjänstens tillhandahållande, med nedan angivna maximala belopp ("Maxbeloppet"):

Part	Maxbelopp (kr)
Helsingborg	20 875 000
Ängelholm	16 255 000
Höganäs	5 355 000
Båstad	2 547 450
Klippan	1 435 000
Bjuv	1 085 000
Perstorp	197 768
Båstad Turism och Näringsliv	2 447 550
Totalt:	50 197 768

Maxbeloppet ska även täcka kostnaderna för Bolagets bildande och övriga kostnader som är relaterade till förvärvet av Flygplatsbolaget, såvida inte Parterna beslutar annat.

- 8.1.2 Varje Part ska bidra till finansieringen av Bolaget, och indirekt Flygplatsbolaget, i enlighet med vad som anges i avsnitt 8 i Avtalet och i proportion till sitt aktieinnehav i Bolaget. Varje Parts finansieringsåtagande är vidare begränsat till Maxbeloppet. Parternas finansiering ska tillföras Bolaget på likartat sätt och normalt genom att Bolaget erhåller ett driftbidrag för täckande av uppkommen förlust eller, när så är möjligt, ett villkorat aktieägartillskott. Parterna ska dock även kunna besluta att tillföra Bolaget finansiering på annat sätt i enskilda fall. Finansieringen ska tillföras Bolaget vid behov, efter begäran därom från Styrelsen.
- 8.1.3 Utöver finansieringsåtagandet i denna punkt 8.1 och vad som i övrigt uttryckligen anges i avsnitt 8 i Avtalet har Parterna ingen skyldighet att tillskjuta ytterligare kapital, ställa säkerhet eller på annat sätt bidra till Bolagets och Flygplatsbolagets finansiering. I enlighet med vad som anges i punkt 1.2 ovan, garanterar Båstad dock Båstad Turism och Näringslivs rätta fullgörande av sina skyldigheter enligt Avtalet. Skulle Båstad Turism och Näringsliv inte uppfylla sitt åtagande att tillföra Bolaget finansiering i enlighet med vad som stadgas i avsnitt 8, åligger det därför Båstad att på begäran av Styrelsen, eller någon av Parterna 1-7, utan dröjsmål tillföra Bolaget sådan utebliven finansiering.

8.2 Köpeskillingen för aktierna i Flygplatsbolaget

- 8.2.1 Den preliminära köpeskillingen för Bolagets förvärv av aktierna i Flygplatsbolaget uppgick till tjugo miljoner (20 000 000) kronor. Den slutliga köpeskillingen kommer att bestämmas när ett slutligt tillträdesboksut för Flygplatsbolaget föreligger i enlighet med vad som stadgas i aktieöverlåtelseavtalet med säljaren Peab FU Holding 8 AB.
- 8.2.2 Köpeskillingen för Bolagets förvärv av aktierna i Flygplatsbolaget ingår i Maxbeloppet.

8.3 Covid-19-stöd

- 8.3.1 På grund av den extraordinära situation som Flygplatsbolaget för närvarande befinner sig i till följd av Covid-19-pandemin har Parterna beslutat att tillföra Flygplatsbolaget ett särskilt Covid-19-stöd till täckande av Flygplatsbolagets prognosticerade förlust under perioden 1 september – 31 december 2020.
- 8.3.2 Covid-19-stödet ingår i Maxbeloppet.

8.4 Flygplatsbolagets upplåning

- 8.4.1 Flygplatsbolaget ska varje enskilt räkenskapsår finansiera sitt behov av beräknat rörelsekapital för tillhandahållandet av Tjänsten genom att uppta lån hos någon eller några av Parterna eller i extern bank. Lånebehovet ska fastställas i den årsbudget som antas av Flygplatsstyrelsen inför varje nytt räkenskapsår. Flygplatsstyrelsen ska inför varje nytt räkenskapsår skriftligen underrätta Styrelsen om Flygplatsbolagets beräknade lånebehov det kommande räkenskapsåret. Till underrättelsen ska vara fogat ett skriftligt underlag som utvisar hur Flygplatsbolagets lånebehov har beräknats och vilka kostnader för tillhandahållandet av Tjänsten, inklusive eventuella investeringar, som har beaktats vid fastställandet av lånebehovet.
- 8.4.2 Styrelsen ska därefter ta beslut om att godkänna Flygplatsbolagets upplåning, varefter Flygplatsstyrelsen ska verkställa Flygplatsbolagets upplåning i enlighet med Styrelsen beslut. Styrelsen ska vid sitt beslut tillse att Flygplatsbolagets kostnader för det kommande räkenskapsåret är rimliga och att Flygplatsbolaget inte erhåller någon överkompensation för Tjänstens tillhandahållande.
- 8.4.3 I de fall som en Part som ställer ut lån till Flygplatsbolaget ska lånet vara förenat med en marknadsmässig ränta i proportion till kreditrisken.
- 8.4.4 Varje Part ska vara skyldig att - i proportion till sin ägarandel och begränsat till denna andel och således inte solidariskt med annan Part - svara för att ställa de säkerheter som långivaren kräver i samband med sådan utlåning till Flygplatsbolaget som har godkänts i Styrelsen. Flygplatsbolaget ska erlägga en marknadsmässig borgensavgift till varje enskild Part för det borgensåtagande som Part har ställt ut.

8.5 Förlusttäckning

- 8.5.1 Bolaget ska genom ägardirektivet instruera Flygplatsstyrelsen att senast per den 15 maj och den 15 september lämna en skriftlig rapport till Styrelsen ("**Rapporten**") som utvisar Flygplatsbolagets resultat vid utgången av föregående tertial och en resultatprognos för helåret. Rapporten ska på ett objektivt sätt beakta all relevant känd fakta och alla de övriga omständigheter som skäligen kan förväntas påverka Flygplatsbolagets verksamhet, kostnader och resultat.

- 8.5.2 Rapporten ska ligga till grund för Styrelsens efterföljande analys och planering av huruvida och i vilken utsträckning som Bolaget kan komma att behöva täcka eventuell uppkommen förlust i Flygplatsbolaget med anledning av Tjänsten vid räkenskapsårets utgång. Förlusttäckningen får inte överstiga vad som krävs för att täcka de kostnader som har uppkommit i samband med Tjänsten med hänsyn tagen till de intäkter som därvid har erhållits. Flygplatsbolaget ska inte erhålla någon överkompensation för Tjänsten och Parterna ska tillse att Flygplatsbolagets kostnader för tillhandahållandet av Tjänsten är i paritet med de driftskostnader som Flygplatsbolaget hade när bolaget var i privat ägo, med undantag för normala kostnadsökningar i Flygplatsbolagets verksamhet.
- 8.5.3 Parterna är ense om att Bolaget, i förekommande fall, ska täcka den förlust som Flygplatsbolaget uppvisar varje enskilt räkenskapsår med anledning av Tjänsten, genom att lämna koncernbidrag eller på annat sätt som beslutas av Styrelsen. Bolaget ska även utfärda en kapitaltäckningsgaranti för Flygplatsbolaget varigenom Bolaget åtager sig att svara för att Flygplatsbolagets egna kapital vid varje tillfälle uppgår till minst det registrerade aktiekapitalet.
- 8.5.4 Inom ramen för Parternas finansieringsåtagande enligt punkt 8.1 ovan ska Parterna vidare, när så begärs av Styrelsen, täcka uppkommen förlust i Bolaget för varje enskilt räkenskapsår upp till Maxbeloppet genom att utbetala ett driftbidrag till Bolaget.
- 8.6 Återbetalning av lämnade villkorade aktieägartillskott
- Varje Part åtar sig, i förekommande fall, att på årsstämma i Bolaget rösta för återbetalning av de eventuella villkorade aktieägartillskott som Parterna har lämnat till Bolaget från Bolagets tillgängliga vinstmedel innan någon vinstutdelning sker från Bolaget.
- 8.7 Insyn i Flygplatsbolaget
- Bolaget ska i ägardirektivet till Flygplatsbolaget tillse att Styrelsen äger rätt att ta del av Flygplatsbolagets räkenskaper och andra handlingar som rör Flygplatsbolagets verksamhet, i den omfattning det behövs för att Styrelsen ska kunna bedöma Flygplatsbolagets ställning och resultat eller ett visst ärende som ska behandlas vid sammanträde i Styrelsen eller på bolagsstämma.
- 8.8 Ytterligare finansiering till Bolaget
- Om Styrelsen finner att Bolaget är i behov av ytterligare finansiering utöver Maxbeloppet, ska Styrelsen diskutera frågan och ta fram förslag till Parterna på hur Bolaget kan tillföras sådan ytterligare finansiering. Part har dock inte någon skyldighet att tillskjuta något ytterligare kapital till Bolaget utöver Maxbeloppet, och accepterar i följd därav även att Parts andel av Bolagets aktiekapital kan komma att spädas ut om det på bolagsstämma i Bolaget beslutas att emitteras Aktier och Part då avstår från att teckna sådana Aktier.

9 Utdelning

Parterna är ense om att ingen vinstutdelning ska ske från Bolaget förrän eventuella lämnade villkorade aktieägartillskott har kunnat återbetalas till Parterna. Motsvarande begränsning ska gälla för vinstutdelning från Flygplatsbolaget, d.v.s. för det fall Bolaget

har lämnat villkorade aktieägartillskott till Flygplatsbolaget ska dessa återbetalas till Bolaget innan vinstutdelning sker.

10 Övergång och förköp av Aktier

10.1 Förbud mot att överlåta aktier

Ingen Part äger rätt att överlåta eller pantsätta eller på annat sätt förfoga över sitt aktieinnehav i Bolaget, på annat sätt än som framgår av denna punkt 10.

10.2 Överlåtelse till av Part kontrollerat bolag

10.2.1 Part äger rätt att överlåta sina Aktier i Bolaget till annat Koncernbolag utan att bestämmelserna om inskränkningar i Aktiernas överlåtbarhet i detta Avtal respektive Bolagets bolagsordning blir tillämpliga. Vid förvärvet ska Koncernbolaget skriftligen ansluta sig till och tillträda Avtalet som ny Part istället för den överlåtande Parten. Den överlåtande Parten ska dock kvarstå med ett solidariskt ansvar för Koncernbolagets uppfyllande av Koncernbolagets skyldigheter enligt detta Avtal.

10.2.2 Överlåtande Part ska tillse att Aktierna i Koncernbolaget inte överlåts till förvärvare utanför koncernen, utan att Aktierna i Bolaget dessförinnan har erbjudits övriga Parter till förköp i enlighet med punkt 10.3 nedan.

10.3 Förköp

10.3.1 Parterna är ense om att ingen Part ska kunna överlåta sina Aktier i Bolaget före den 31 december 2030 annat än med de andra Parternas skriftliga godkännande därtill.

10.3.2 För tiden efter den 31 december 2030 gäller bestämmelserna i punkt 10.3.3 – 10.3.11 nedan om Part önskar överlåta sina Aktier.

10.3.3 För det fall en Part önskar överlåta eller på annat sätt avhända sig samtliga eller vissa av sina Aktier, ska dessa Aktier av sådan Part först erbjudas de andra Parterna till förköp. Parterna är vidare införstådda med att en Part i vissa situationer kan vara skyldig att erbjuda sina aktier i Bolaget till förköp av de andra Parterna i enlighet med vad som anges i detta Avtal. Förförsrätten får inte utövas beträffande mindre antal Aktier än de som erbjudits.

10.3.4 Skyldigheten att erbjuda Aktierna till förköp ska fullgöras genom en oåterkallelig skriftlig anmälan till Styrelsens ordförande med angivande av tilltänkt förvärvare och övriga villkor för övergången inklusive köpeskillingen, vilken måste utgå i kontanter. Vid överlåtelse av en Parts Aktier ska, i förekommande fall, även av denne Part lämnade aktieägartillskott till Bolaget ingå i överlåtelsen.

10.3.5 När ett överlåtelseerbjudande avgivits, ska Styrelsens ordförande genast skriftligen meddela detta till de förköpsberättigade Parterna med anmodan till dessa att, om en Part önskar begagna sig av förköpsrätten, skriftligen framställa förköpsanspråk till Styrelsens ordförande inom tre (3) månader från den dag då anmälan mottogs.

10.3.6 Inom en (1) vecka efter att Styrelsen ordförande mottagit Parts förköpsanspråk enligt punkt 10.3.5, ska Styrelsens ordförande skriftligen meddela Parterna om och hur de förköpsberättigade Parterna avser att utnyttja förköpsrätten. Har flera Parter anmält

intresse av att utöva sin förköpsrätt ska de aktuella Aktierna fördelas mellan Parterna proportionerligt.

- 10.3.7 Genom förköp förvärvade Aktier ska inlösas kontant inom två (2) månader från den tidpunkt då lösenbeloppet blev bestämt, mot överlämnande av eventuellt utfärdat aktiebrev samt samtliga andra rättigheter som följer med innehav av Aktie i Bolaget.
- 10.3.8 Avstår de förköpsberättigade Parterna från att utöva förköpsrätten äger erbjudande Part fritt överföra Aktierna inom tre (3) månader från utgången av erbjudandefristen till den i anmälan om förköp angivne förvärvaren och på de övriga villkor som angivits i anmälan om förköp, dock med beaktande av vad som följer av punkt 10.3.9 nedan.
- 10.3.9 Part, som överlåter eller på annat sätt överför sina Aktier till tredje man ska tillse att den som förvärvar Aktierna i omedelbar anslutning till förvärvet ansluter sig skriftligen till detta Avtal. Om förvärvaren inte senast en (1) vecka från det att förvärvet genomförts anslutit sig till detta Avtal äger var och en av de andra Parterna rätt att påkalla att de överlåtna Aktierna blir föremål för hembud enligt bolagsordningens bestämmelser.
- 10.3.10 Vad ovan stadgas om Aktier ska även gälla interimsaktier, konvertibler, teckningsoptioner, teckningsrätter, fondaktierätter samt andra instrument om rätt till ägande eller annan rätt i Bolaget som Part äger.
- 10.3.11 Med överlåtelsen av Aktier följer även, i förekommande fall, sådan Parts rätt till återbetalning av lämnade villkorade aktieägartillskott.
- 10.4 **Överlåtelse av samtliga Aktier i Bolaget**
- Lämnar tredje man bud till Parterna som avser ett förvärv av samtliga aktier i Bolaget, ska följande gälla. Om Parter som tillsammans representerar minst två tredjedelar av det totala antalet Aktier i Bolaget accepterar budet, förbinder sig samtliga Parter att avyttra sina Aktier till det pris per Aktie och övriga villkor som anges i sådan tredje mans bud.
- 10.5 **Åtagande att inte påkalla eller utöva rätt enligt bolagsordningen**
- Envar av Parterna åtar sig att inte påkalla eller utöva lösenrätt enligt Bolagets bolagsordnings bestämmelser om förköp eller hembud i samband med Parts överlåtelse av Aktier som sker i enlighet med bestämmelserna i detta Avtal eller som sker med godkännande av de andra Parterna.

11 Värdering

- 11.1 Om ingen köpeskilling angivits i ansökan om förköp enligt punkt 10.3 ovan eller om värdering av Aktie i annat fall ska ske enligt Avtalet, och Parterna ej kan träffa överenskommelse om lösenbelopp för Aktierna inom en (1) månad från det att erbjudandefristen utgått eller från begäran om värdering gjordes av Part, ska lösenbeloppet motsvara Aktiernas marknadsvärde (i förekommande fall inklusive värdet av de till Bolaget av sådan Part lämnade aktieägartillskott) vid tidpunkten för lösningsanspråkets framställande. Kan Parterna ej träffa överenskommelse om lösenbelopp för Aktierna inom ovan angiven tidsfrist, ska lösenbeloppet bestämmas av en oberoende och Parterna fristående värderingsman utsedd av Sydsvenska Handelskammaren. Värderingsexperten ska vara anställd hos en välrenommerad

revisionsbyrå med stor erfarenhet av värdering av bolag. Kostnaden för sådan värdering ska delas lika mellan Parterna.

- 11.2 Det av den oberoende värderingsmannen fastställda värdet på Bolaget är bindande och varje Aktie i Bolaget ska anses ha den andel i värdet som svarar mot Aktiens andel i Bolagets kapital.

12 Pantsättning

Part äger inte pantsätta Aktie i Bolaget eller annat instrument som ger rätt till aktie eller vinst i Bolaget utan skriftligt medgivande från samtliga Parter.

13 Meddelanden

Varje meddelande eller påkallande enligt detta Avtal ska av Part översändas till annan Part på sätt som anges i denna punkt och till den adress som angivits i Avtalets ingress (eller till den adress som Part senare skriftligen meddelat övriga Parter, med iakttagande av bestämmelserna i denna punkt). Sådant meddelande ska anses ha kommit mottagaren tillhanda

- (a) om avlämnat med bud; dagen för överlämnandet;
- (b) om avsänt med e-post; vid kvittens eller svar från adressaten som innebär bekräftelse av att meddelandet har mottagits; eller
- (c) om avsänt med rekommenderat brev; tre (3) dagar efter avlämnande för postbefordran.

14 Överlåtelse av rättigheter och skyldigheter

Parts rättigheter och/eller skyldigheter enligt detta Avtal får ej överlåtas eller pantsättas utan samtidig överlåtelse av de Aktier som omfattas av Avtalet i enlighet med bestämmelserna om förköp i punkt 10.3 ovan.

15 Bestämmelses ogiltighet

Skulle någon bestämmelse i detta Avtal (eller del därav) vara ogiltig, ska detta inte innebära att Avtalet eller bestämmelsen i sin helhet är ogiltigt. I stället ska Parterna justera Avtalet eller bestämmelsen, så långt det är möjligt, för att ge effekt åt Avtalets syfte och inriktning. Om Parterna inte kan komma överens om ändring av bestämmelse som är ogiltig, ska sådan bestämmelse anses struken och övriga bestämmelser i Avtalet ska fortsätta gälla.

16 Fullständig reglering och ändringar

- 16.1 Detta Avtal reglerar med uteslutande av lagen om handelsbolag och enkla bolag uttömmande alla frågor som Avtalet berör. Alla skriftliga eller muntliga åtaganden och utfästelser som föregått Avtalet ersätts av innehållet i detta Avtal.
- 16.2 Ändringar av och tillägg till detta Avtal ska för att vara bindande vara skriftligen avfattade och undertecknade av Parterna.

17 Avtalstid

- 17.1 Detta Avtal träder i kraft när samtliga Parter i behörig ordning har undertecknat Avtalet och gäller för en inledande avtalstid till och med den 31 december 2030. Om inte Avtalet sagts upp till upphörande skriftligen av Part senast tolv (12) månader före avtalstidens utgång, förlängs avtalstiden för Avtalet därefter automatiskt med två (2) år i taget med oförändrad uppsägningstid.
- 17.2 Skulle Avtalet sägas upp av en Part enligt punkt 17.1 ovan, är sådan Part skyldig att erbjuda sina Aktier till förköp enligt punkt 10.3 ovan varvid värdet av Aktierna (köpeskillingen) ska bestämmas i enlighet med punkt 11 ovan.
- 17.3 En Parts uppsägning av Avtalet ska inte påverka Avtalets giltighet i övrigt, utan Avtalet ska fortsätta att vara i kraft mellan övriga Parter.

18 Avtalsbrott; obestånd

- 18.1 För det fall Part i väsentligt hänseende bryter mot detta Avtal och, i det fall brott mot avtalet kan avhjälpas, underlåter att avhjälpa sådant brott inom trettio (30) dagar från det att sådan Part har mottagit skriftligt meddelande angående brottet från någon av de andra Parterna, äger de andra Parterna rätt, men ingen skyldighet, att säga upp detta Avtal avseende den Part som brutit mot Avtalet. De andra Parterna ska därvid även ha en ovillkorlig rätt att förvärva den avtalsbrytande Partens Aktier alternativt besluta att Aktierna ska vara föremål för indragning för återbetalning till den avtalsbrytande Parten (enligt 20 kap aktiebolagslagen). Värdet av Aktierna ska i dessa fall bestämmas i enlighet med punkt 11 ovan, men med en prisreduktion om trettio (30) procent.
- 18.2 Den påföljd som föreskrivs i punkt 18.1 ovan ska inte utesluta annan påföljd som Parterna kan äga rätt till gentemot den Part som bryter mot Avtalet.
- 18.3 Om Part försätts i konkurs, inleder ackordsförhandlingar, ställer in betalningarna eller eljest måste anses ha kommit på obestånd, äger den andre Parten rätt att förvärva den obeståndsdrabbade Partens Aktier. Värdet av Aktierna ska fastställas i enlighet med punkt 11 ovan.

19 Tillämplig lag och tvister

- 19.1 Svensk lag ska tillämpas på detta Avtal.
- 19.2 Tvist mellan Parterna i anledning av detta Avtal ska slutligt avgöras av allmän domstol. Tvist avseende lösenbelopp för Aktie ska dock avgöras enligt den i punkt 11 stadgade ordningen.

SIGNATURSIDA FÖLJER

Detta Avtal har upprättats i sju (7) likalydande exemplar, varav Parterna har tagit var sitt.

Ort:

Datum:

Helsingborg stad

Ort:

Datum:

Ängelholms kommun

Ort:

Datum:

Höganäs kommun

Ort:

Datum:

Båstad kommun

Ort:

Datum:

Klippans kommun

Ort:

Datum:

Bjuvs kommun

Ort:

Datum:

Perstorp kommun

Ort:

Datum:

Båstad Turism och Näringsliv Ek. för.

AKTIEÄGARAVTAL
AVSEENDE
ÄNGELHOLM HELSINGBORGS
FLYGPLATS HOLDING AB

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	Bakgrund	4
2	Definitioner	5
3	Bolaget och Flygplatsbolaget och dess verksamheter	6
4	Aktiekapital och fördelning av Aktier	7
5	Styrelse, verkställande direktör, revisorer m.m.....	<u>78</u>
6	Beslutsförhet i Styrelsen	9
7	Kommunfullmäktiges ställningstagande, ägardialog, valberedning till Flygplatsstyrelsen och Parternas insyn m.m.	<u>910</u>
7.1	Kommunfullmäktiges ställningstagande	<u>910</u>
7.2	Ägardialog	<u>910</u>
7.3	Valberedning till Flygplatsstyrelsen	10
7.4	Insyn och rapportering.....	10
8	Särskild majoritet vid vissa beslut.....	10
98	Finansiering	11
9.18.1	Parternas finansieringsåtagande.....	11
9.28.2	Köpeskillingen för aktierna i Flygplatsbolaget	12
9.38.3	Covid-19-stöd.....	12
9.48.4	Flygplatsbolagets upplåning.....	12
9.58.5	Förlusttäckning.....	<u>13</u><u>12</u>
9.68.6	Återbetalning av lämnade villkorade aktieägartillskott	13
9.78.7	Insyn i Flygplatsbolaget	13
9.88.8	Ytterligare finansiering till Bolaget.....	<u>14</u><u>13</u>
109	Utdelning.....	<u>14</u><u>13</u>
1110	Övergång och förköp av Aktier	14
11.110.1	Förbud mot att överlåta aktier	14
11.210.2	Överlåtelse till av Part kontrollerat bolag	14
11.310.3	Förköp.....	14
11.410.4	Överlåtelse av samtliga Aktier i Bolaget.....	15
11.510.5	Åtagande att inte påkalla eller utöva rätt enligt bolagsordningen	<u>16</u><u>15</u>
1211	Värdering	<u>16</u><u>15</u>
1312	Pantsättning.....	16
1413	Meddelanden	16
1514	Överlåtelse av rättigheter och skyldigheter.....	16
1615	Bestämmelses ogiltighet	<u>17</u><u>16</u>
1716	Fullständig reglering och ändringar.....	<u>17</u><u>16</u>
1817	Avtalstid.....	17
1918	Avtalsbrott; obestånd.....	17
2019	Tillämplig lag och tvister	<u>18</u><u>17</u>

BILAGOR

Bilaga 1.4 <u>1.5</u>	Intitult ägardirektiv för Flygplatsbolaget
Bilaga 3.3(a)	Bolagsordning Bolaget
Bilaga 3.3(b)	Bolagsordning Flygplatsbolaget

AKTIEÄGARAVTAL

Detta aktieägaravtal ("Avtalet") har denna dag träffats mellan

- (1) **Helsingborgs stad**, org nr 212000-1157, 251 89 Helsingborg ("**Helsingborg**");
- (2) **Ängelholms kommun**, org nr 212000-0972, Östra vägen 2, 262 80 Ängelholm ("**Ängelholm**");
- (3) **Höganäs kommun**, org nr 212000-1165, Centralgatan 20, 263 38 Höganäs ("**Höganäs**");
- (4) **Båstad kommun**, org nr 212000-0944, 269 80 Båstad ("**Båstad**");
- (5) **Klippans kommun**, org nr 212000-0928, Trädgårdsgatan 12, 264 80 Klippan, ("**Klippan**");
- (6) **Bjuvs kommun**, org nr 212000-1041, Box 501, 267 25 Bjuv ("**Bjuv**");
- (7) **Perstorp kommun**, org nr 212000-0910, 284 85 Perstorp ("**Perstorp**");
- (8) **Båstad Turism och Näringsliv Ekonomisk förening**, org nr 716406-3120, Box 1096, 269 21 Båstad ("**Båstad Turism och Näringsliv**").

Ovan angivna parter benämns nedan var för sig för "**Part**" och gemensamt för "**Parterna**".

1 Bakgrund

- 1.1 Parterna har beslutat 1-7 ovan beslutade att gemensamt bilda Ängelholm Helsingborgs Flygplats Holding AB ("**Bolaget**") i syfte att Bolaget ska ~~skulle~~ förvärva samtliga aktier i Ängelholms Flygplats AB, org nr 556814-2896, ("**Flygplatsbolaget**") från den ~~nuvarande-dåvarande~~ ägaren Peab FU Holding 8 AB, org nr 559257-3132. ~~Flygplatsbolagets verksamhet är att driva Ängelholm Helsingborg Airport ("**Flygplatsen**").~~ Bolagets förvärv av Flygplatsbolaget har därefter genomförts per den 1 september 2020. Parterna 1-7 ingick i samband därmed även ett aktieägaravtal avseende Bolaget och deras gemensamma styrning av Bolaget och indirekt Flygplatsbolaget.
- 1.2 Mot bakgrund av att Båstad, med övriga Parter godkännande, per den [datum] 2020 har överlätit 488 av sina 995 Aktier i Bolaget till Båstad Turism och Näringsliv, har Parterna beslutat att det mellan Parterna 1-7 ingångna aktieägaravtalet rörande Bolaget ska upphöra att gälla och istället ersättas av detta nya aktieägaravtal ("**Avtalet**") som ingås mellan Bolagets samtliga åtta delägare. Det tidigare gällande aktieägaravtalet upphör automatiskt att gälla per dagen för detta Avtals ikraftträdande, efter samtliga Parter undertecknande av Avtalet. Godkännandet av Båstads överlåtelse av 488 Aktier till Båstad Turism och Näringsliv har lämnats under villkor att Båstad, gentemot övriga Parter, garanterar Båstad Turism och Näringslivs rätta fullgörande av sina skyldigheter enligt Avtalet. Genom sitt undertecknande av Avtalet ikläder Båstad sig därför ett sådant garantiåtagande och svarar således solidariskt med Båstad Turism och Näringsliv för att Båstad Turism och Näringsliv uppfyller sina skyldigheter enligt Avtalet.

inklusive finansieringen av Bolaget, och indirekt Flygplatsbolaget, enligt vad som anges i avsnitt 8 nedan.

- 1.3 ~~1.2~~ Parterna är således aktieägare i Bolaget och äger tillsammans samtliga utgivna aktier i Bolaget ("Aktierna"). Parternas nuvarande aktieinnehav i Bolaget framgår av punkt 4.1 nedan.
- 1.4 Flygplatsbolagets verksamhet är att driva Ängelholm Helsingborg Airport ("Flygplatsen").
- 1.5 Bolagets förvärv av Flygplatsbolaget skedde för att möjliggöra en fortsatt drift av Flygplatsen efter det att 1.3 Peab FU Holding 2 AB fattade under våren 2020 hade fattat beslut om att lägga ned driften av Flygplatsen till följd av den extraordinära situationen med en helt avstannad flygverksamhet som Flygplatsen hade drabbats av till följd av den Covid-19 pandemi som för närvarande råder rådde i Sverige och stora delar av världen i övrigt. Parterna 1-7 var överens om att Flygplatsens fortlevnad behövde säkerställas så att behovet av kommunikationer med flyg till och från Flygplatsen för invånare, näringsliv och besökare fortsatt kunde erbjudas. Efter Bolagets förvärv av Flygplatsbolaget har Parterna 1-7 ålagt Flygplatsbolaget att tillhandahålla en tjänst av allmänt ekonomiskt intresse i form av driften av Flygplatsen samt beslutat om ett initialt ägardirektiv, i enlighet med Bilaga 1.5. Både åläggandet att tillhandahålla en tjänst av allmänt ekonomiskt intresse samt det initiala ägardirektivet gäller även efter detta Avtals ikraftträdande.
- 1.6 ~~Parterna är överens om att Flygplatsens fortlevnad behöver säkerställas så att behovet av kommunikationer med flyg till och från Flygplatsen för invånare, näringsliv och besökare kan erbjudas även framgent. Parterna har därför beslutat att genom Bolaget ingå avtal med Peab FU Holding 8 AB om förvärv av samtliga aktier i Flygplatsbolaget för att möjliggöra en fortsatt drift av Flygplatsen. Efter Bolagets förvärv av Aktierna ska Flygplatsbolaget av 1.4 Parterna åläggas att tillhandahålla en tjänst av allmänt ekonomiskt intresse i form av driften av Flygplatsen. Parterna har även beslutat om ett initialt ägardirektiv, i enlighet med Bilaga 1.4, som ska gälla för Flygplatsbolaget tills vidare.~~
- 1.6 ~~1.5~~ Parterna är införstådda med att kommunallagens bestämmelser om delägda kommunala bolag är tillämpliga på Bolaget och Flygplatsbolaget. Det åligger Parterna att enas om hur de båda bolagen ska vara bundet av dessa bestämmelser i en omfattning som är rimlig med hänsyn till ägarandelsförhållandena mellan Parterna, verksamhetens art och omständigheterna i övrigt.
- 1.7 ~~1.6~~ Parterna har enats om villkoren i Avtalet i syfte att närmare reglera ägandet av Bolaget och deras inbördes förhållande samt deras gemensamma styrning av Bolaget och indirekt Flygplatsbolaget. Bestämmelserna i detta Avtal ska gälla för samtliga Aktier i Bolaget som en Part äger under Avtalets giltighetstid.
- 1.8 ~~1.7~~ Detta Avtal utgör Parternas fullständiga reglering av samtliga de frågor som Avtalet berör.

2 Definitioner

I detta Avtal ska nedanstående uttryck ha följande innebörd:

”**Aktie**” avser aktie i Bolaget;

”**Aktier/-na**” avser samtliga aktier i Bolaget och de ytterligare aktier som emitteras av Bolaget och/eller konvertibler, teckningsoptioner, vinstandelslån, kapitalandelslån samt andra instrument som berättigar till erhållande av aktier eller andel i vinst i Bolaget från tid till annan;

”**Avtal/et**” avser detta aktieägaravtal och samtliga bilagor därtill;

”**Bolaget**” avser Ängelholm Helsingborgs Flygplats Holding AB, org nr 559257-3132;

”**Bolagets verksamhet**” avser Bolagets verksamhet med att äga och förvalta aktier i Flygplatsbolaget;

”**Flygplatsbolaget**” avser Ängelholms Flygplats AB, org nr 556814-2896;

”**Flygplatsen**” avser Ängelholm Helsingborg Airport;

”**Flygplatsstyrelsen**” avser Flygplatsbolagets styrelse;

”**Flygplatsbolagets verksamhet**” avser Flygplatsbolagets verksamhet med att driva Flygplatsen;

”**Koncernbolag**” avser bolag som direkt eller indirekt ägs av Part;

”**Maxbeloppet**” avser det belopp som angivits för respektive Part i punkt ~~9.4~~ 8.1 nedan och som Parten har åtagit sig att bidra med till finansieringen av Bolaget, inklusive Bolagets förvärv av Flygplatsbolaget och för täckande av eventuella framtida förluster som uppkommer i Flygplatsbolagets verksamhet, med anledning av Tjänstens tillhandahållande, enligt vad som anges i avsnitt ~~9.8~~ 8 nedan;

”**Part**” avser de i ingressen till detta Avtal angivna delägarna i Bolaget, var för sig;

”**Parterna**” avser de i ingressen till detta Avtal angivna delägarna i Bolaget, gemensamt;

”**Parterna 1-7**” avser Parterna exklusive Båstad Turism och Näringsliv;

”**Rapporten**” avser den ekonomiska rapport som Flygplatsstyrelsen ska lämna till Styrelsen efter varje tertial i enlighet med punkt ~~9.5.4~~ 8.5.1 nedan;

”**Styrelsen**” avser styrelsen i Bolaget; och

”**Tjänsten**” avser den tjänst av allmänt ekonomiskt intresse som respektive Parts fullmäktige ålagt Flygplatsbolaget att tillhandahålla.

3 Bolaget och Flygplatsbolaget och dess verksamheter

- 3.1 Bolagets styrelse ska ha sitt säte i Ängelholm. Även Flygplatsbolagets styrelse ska ha sitt säte i Ängelholms kommun.
- 3.2 Bolagets verksamhet ska vara att företräda Parternas strategiska intressen genom att äga och förvalta aktier i Flygplatsbolaget. Genom sitt ägande av Flygplatsbolaget kommer Bolaget således styra och kontrollera driften av Flygplatsen.
- 3.3 Bolagets och Flygplatsbolagets respektive bolagsordning har vid ingåendet av Avtalet ~~den lydelse de lydelser som framgår av Bilaga 3.3(a). Efter förvärvet av Aktierna ska Bolaget på en bolagsstämma i Flygplatsbolaget besluta anta en ny bolagsordning för Flygplatsbolaget enligt och Bilaga 3.3(b).~~ Parterna är överens om att bolagsordningarnas innehåll endast får ändras i enlighet med bestämmelserna i Avtalet. För det fall en bolagsordning och Avtalet innehåller motstridiga eller icke förenliga bestämmelser ska Avtalet äga företräde mellan Parterna.
- 3.4 Det kommunala ändamålet med Bolagets verksamhet är att fullgöra det ansvar som ~~åvilar ägarkommunerna (Parterna)~~ berörda ägarkommuner (Parterna 1-7) som aktieägare och bidra till att uppfylla kommunernas mål. Det kommunala ändamålet med Flygplatsbolagets verksamhet är att tillgodose behovet av kommunikationer med flyg till och från Flygplatsen för invånare, näringsliv och besökare och att därigenom bidra till regionens utveckling och tillväxt.
- 3.5 Parterna ska lojalt verka för Bolagets och Flygplatsbolagets bästa och förbinder sig särskilt att delta på bolagsstämma och i Styrelsens arbete och att därvid utöva sin rösträtt i enlighet med bestämmelserna i detta Avtal. ~~Envar av Parterna förbinder sig vidare att tillse att styrelseledamot som är anställd i eller på annat sätt har ett engagemang hos Part efterlever detta Avtal vid utförandet av sitt uppdrag som ledamot i Styrelsen respektive Flygplatsstyrelsen.~~
- 3.6 Verksamheterna i Bolaget och Flygplatsbolaget ska bedrivas utan vinstsyfte och i enlighet med det kommunala ändamålet för respektive bolag. Bolaget och Flygplatsbolaget ska vidare bedriva sina verksamheter med iakttagande av den kommunala likställighetsprincipen samt i ekonomiskt hänseende med tillämpning av den kommunala självkostnadsprincipen. Till den del som Flygplatsbolagets verksamhet avser förvaltning av egendom, såsom upplåtelse och överlåtelse av fast och lös egendom ska självkostnadsprincipen dock inte tillämpas.
- 3.7 Parterna ska på bolagsstämma i Bolaget anta detta Avtal som ägardirektiv för Bolaget.
- 3.8 Parterna ska genom Bolaget utfärda ägardirektiv till Flygplatsbolaget som antas på bolagsstämma i Flygplatsbolaget, varigenom Flygplatsbolaget åläggs att utföra Tjänsten. Det initiala ägardirektivet framgår av Bilaga 4.41.5. I ägardirektivet har även Tjänstens innehåll preciserats. Styrelsen ska kontrollera att Flygplatsbolaget utför Tjänsten i enlighet med vad som stadgas i gällande ägardirektiv och vid behov utfärda nya eller ändrade ägardirektiv i enlighet med punkt 5.8 nedan.
- 3.9 Parterna ska genom Bolaget även tillse att Flygplatsbolaget bedriver ett effektivt miljöarbete som syftar mot en klimatneutral drift av Flygplatsbolaget samt att

Flygplatsbolaget även verkar för en utveckling mot ett fossilfritt resande med flyg. Flygplatsbolaget ska därutöver även vara en av de ledande flygplatserna i Sverige när det gäller klimat- och hållbarhetsarbete.

4 Aktiekapital och fördelning av Aktier

- 4.1 Bolagets aktiekapital är vid tidpunkten för detta Avtals ingående 100 000 kronor, fördelat på 10 000 Aktier som är fördelade mellan Parterna enligt följande:

Aktieägare	Antal Aktier	Andel kapital och röster
Helsingborg	4 159	41,59 %
Ängelholm	3 238	32,38 %
Höganäs	1 067	10,67 %
Båstad	995507	9,95-5,07 %
Klippan	286	2,86 %
Bjuv	216	2,16 %
Perstorp	39	0,39 %
<u>Båstad Turism och Näringsliv</u>	<u>488</u>	<u>4,88 %</u>
Summa	10 000	100 %

- 4.2 Aktierna i Bolaget ska ha samma röstvärde och rätt till utdelning.
- 4.3 Om Parterna beslutar att det ska intas ny aktieägare i Bolaget är utgångspunkten att det ska ske genom beslut om riktad nyemission av nya aktier i Bolaget till sådan ny aktieägare. Varje ny aktieägare ska även vara skyldig att tillträda detta Avtal som part.

5 Styrelse, verkställande direktör, revisorer m.m.

- 5.1 Styrelsen i Bolaget ska bestå av sju (7) ordinarie styrelseledamöter-~~ledamöter~~ med sju (7) suppleanter som utses av årsstämma i Bolaget för tiden intill slutet av den årsstämma som hålls under det efterföljande räkenskapsåret. ~~Varje Part Envar av~~ Helsingborg, Ängelholm, Höganäs, Klippan, Bjuv och Perstorp äger rätt att nominera ~~vars~~ en (1) ordinarie ledamot och en (1) suppleant till Styrelsen. Härutöver ska Båstad äga rätt att nominera en (1) ordinarie ledamot medan Båstad Turism och Näringsliv ska äga rätt att nominera en (1) suppleant till Styrelsen. Till ordinarie styrelseledamot i Styrelsen ska ~~varje Part~~ Parterna 1-7 utse kommunstyrelsens ordförande i sin kommun.
- 5.2 Parterna är ense om att den ledamot som har utsetts av Ängelholm ska utses till Styrelsens ordförande och att den ledamot som har utsetts av Helsingborg ska utses till Styrelsens vice ordförande.

- 5.3 Ersättningen till ledamöterna och suppleanterna i Styrelsen ska beslutas på bolagsstämma i Bolaget och ska följa Ängelholms kommuns principer som gäller i samverkan mellan olika kommuner exempelvis i Samordningsförbundet.
- 5.4 Parterna ska sträva efter att Styrelsens sammansättning får en ändamålsenlig kompetens med god förståelse för och insikt i Bolagets verksamhet.
- 5.5 Parterna förbinder sig att på bolagsstämma i Bolaget rösta för tillsättning av de personer till styrelseledamöter och suppleanter som har nominerats av respektive Part.
- 5.6 Skulle en ledamot eller suppleant i Styrelsen lämna en anställning eller annat liknande engagemang med en Part ska sådan Part äga rätt att entlediga ifrågavarande person från sina uppdrag i Bolaget.
- 5.7 Styrelsesammanträde ska hållas minst fyra (4) gånger per kalenderår på kallelse av Styrelsens ordförande. Även styrelsesuppleanterna ska kallas till styrelsens möten och ha närvaro- och yttranderätt vid mötena, dock utan rätt att delta i Styrelsens beslut annat än efter inträde i frånvarande ledamots ställe. Dokumentation och bakgrundsmaterial ska tillhandahållas ledamöterna och suppleanterna minst sju (7) arbetsdagar före styrelsemötet. I brådskande fall får kallelse och material dock skickas senare, förutsatt att alla styrelseledamöter ges tillfälle att delta i och förbereda sig inför styrelsesammanträdet och att samtliga styrelseledamöter accepterar att styrelsemöte får hållas och fatta beslut grundat på sådan kallelse. Styrelsemöte i form av protokoll per capsulam förutsätter samtliga styrelseledamöters justering av protokollet.
- 5.8 Styrelsen ska även fungera som ett ägarsamråd för Flygplatsbolaget med uppgift att diskutera strategiskt viktiga frågor rörande Flygplatsbolagets verksamhet och föreslå nya eller ändrade ägardirektiv för Flygplatsbolaget. De ägardirektiv för Flygplatsbolaget som Styrelsen beslutar om ska överlämnas till Flygplatsstyrelsen genom beslut på bolagsstämma i Flygplatsbolaget. Innefattar det ändrade ägardirektivet fråga som är av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt ska frågan även hänskjutas till ~~Parternas~~ Parterna 1-7:s respektive kommunfullmäktige för ställningstagande innan något beslut fattas. Ärenden som ska upp för beslut på bolagsstämma i Flygplatsbolaget ska alltid föregås av en beredning av ärendet i Styrelsen.
- 5.9 Styrelsen ska också ansvara för att övriga styrdokument, såsom exempelvis arkivreglemente och beslut om ersättning till dess styrelse, som är nödvändiga i ett kommunägt bolag antas på bolagsstämma i Flygplatsbolaget.
- 5.10 ~~Varje enskild Part ska tillse att styrelseledamot eller styrelsesuppleant som ledamot eller suppleant i Styrelsen eller Flygplatsstyrelsen, som är utsedd av eller på annat sätt representerar sådan Part-, i alla hänseenden~~ Varje enskild Part ska tillse att styrelseledamot eller styrelsesuppleant som ledamot eller suppleant i Styrelsen eller Flygplatsstyrelsen, som är utsedd av eller på annat sätt representerar sådan Part-, i alla hänseenden röstar och agerar i enlighet med bestämmelserna i detta Avtal.
- 5.11 Styrelsens ordförande ska vara ordförande vid bolagsstämma i Bolaget.
- 5.12 För granskning av Bolagets årsredovisning jämte räkenskaper samt styrelsens, och i förekommande fall verkställande direktörens, förvaltning ska Parterna på årsstämman utse en revisor med en suppleant, vilka båda ska vara auktoriserade revisorer. Även ett

registrerat revisionsbolag ska kunna utses till revisor i Bolaget. Bolagets revisor ska även utses till revisor i Flygplatsbolaget.

- 5.13 Parterna är ense om att kommunfullmäktige i Ängelholm ska utse en lekmannarevisor med en suppleant för granskning av om Bolagets och Flygplatsbolagets verksamheter sköts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt och om bolagens interna kontroll är tillräcklig. Lekmannarevisorn och dennes suppleant ska väljas för en tid av två (2) år.
- 5.14 Parterna är överens om att Bolagets firmateckning ska ske genom två styrelseledamöter i förening, varav en ska vara Styrelsens ordförande eller vice ordförande.
- 5.15 Bolaget ska inte ha någon verkställande direktör. Parterna är överens om att Ängelholm ska utse en ansvarig tjänsteperson för Bolaget som ska ansvara för Bolagets styrelseadministration.

6 Beslutsförhet i Styrelsen

- 6.1 Styrelsen i Bolaget är beslutför endast om minst fem (5) ledamöter är närvarande, varav Styrelsens ordförande och vice ordförande ska vara närvarande. Vid förfall för Parts ordinarie ~~representant~~ ledamot i Styrelsen ska i dennes ställe inträda av ~~Parten samma~~ Part nominerad styrelsesuppleant. Den av Båstad Turism och Näringsliv utsedde suppleanten ska äga rätt att inträda för den ordinarie ledamot i Styrelsen som nominerats av Båstad.
- 6.2 Styrelsen ska i sitt arbete alltid beakta eventuella gällande ägardirektiv för Bolaget och äger inte i något fall rätt att avvika från sådana ägardirektiv vid sina beslut.
- 6.3 ~~Med undantag för vad som anges nedan i punkt 8.1 nedan utgörs Styrelsens beslut av den mening som majoriteten av de röstande styrelseledamöterna enas om.~~
- 6.3 Styrelsen fattar sina beslut med enkel majoritet. Vid lika röstetal ska ordföranden ha utslagsröst.
- 6.4 Jäv för styrelseledamot ska inte anses föreligga enbart av den anledningen att frågan avser ett förhållande mellan Bolaget och en Part som ledamoten är anställd i eller har annat engagemang med.

7 Kommunfullmäktiges ställningstagande, ägardialog, valberedning till Flygplatsstyrelsen och Parternas insyn m.m.

- 7.1 Kommunfullmäktiges ställningstagande
- Innan beslut som är av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt fattas i Bolaget eller Flygplatsbolaget, ska Styrelsen tillse att ~~Parternas~~ Parterna 1-7:s respektive fullmäktige ges möjlighet att ta ställning till frågan.

7.2 Ägardialog

- 7.2.1 Styrelsen ska föra en fortlöpande dialog med Flygplatsstyrelsen och Flygplatsbolagets operativa ledning kring Flygplatsbolagets ställning och utveckling samt i andra strategiskt viktiga frågor. Ägardialogen syftar också till att följa upp ägardirektivet för Flygplatsbolaget. Särskilda ägardialogsmöten ska hållas minst två gånger per år.
- 7.2.2 Om så begärs av en Part ska Styrelsen tillse att Flygplatsbolagets VD, ekonomichef eller annan person från Flygplatsbolagets ledning besöker kommunfullmäktige i de ägarkommuner som så önskar för en redovisning av Flygplatsbolagets verksamhet och resultat. Sådan redovisning ska dock endast kunna ske en gång per kalenderår och Part.

7.3 Valberedning till Flygplatsstyrelsen

- 7.3.1 Styrelsen i Bolaget ska verka som valberedning inför val av Flygplatsstyrelsen och således besluta om Flygplatsstyrelsens sammansättning. Flygplatsstyrelsen ska bestå av sju (7) ledamöter, varav såväl företrädare för eller anställda i kommunerna (Parterna) som externa ledamöter ska kunna komma ifråga. Fullmäktige i Ängelholms kommun ska utse ledamöterna i Flygplatsstyrelsen efter förslag från Styrelsen. Arvodet till ledamöterna i Flygplatsstyrelsen ska uppgå till 1,5 prisbasbelopp per år för ordföranden och 1 prisbasbelopp per år för övriga ledamöter.

7.4 Insyn och rapportering

- 7.4.1 Styrelsen ska tillse att Bolaget årligen lämnar en skriftlig redogörelse till samtliga Parter beträffande Bolagets och Flygplatsbolagets verksamheter, resultat och ställning i övrigt.
- 7.4.2 Kommunstyrelsen i Parterna 1-7:s respektive ägarkommun (~~Part~~) ska vidare ha rätt att ta del av både Bolagets och Flygplatsbolagets handlingar och räkenskaper samt i övrigt informera sig om bolagen och dess verksamheter, vilket även innefattar rätt att begära in de yttranden och upplysningar som behövs för att kommunstyrelsen ska kunna fullgöra sina uppgifter. Föreligger hinder mot att överlämna viss uppgift på grund av lagstadgad sekretess får uppgiften dock strykas eller utelämnas, varvid Bolaget respektive Flygplatsbolaget ska uppge att uppgiften strukits eller utelämnats med angivande av skälen härför.

8 ~~Särskild majoritet vid vissa beslut~~

- 8.1 ~~Oaktat bestämmelserna i Bolagets bolagsordning och aktiebolagslagen (2005:551) erfordras för giltigt beslut i nedan angivna frågor avseende (i) bolagsstämma (b), minst två tredjedels majoritet av det totala antalet Aktier i Bolaget och de avgivna rösterna på bolagsstämman; och (ii) styrelsemöte (s), att ledamöter som har utsetts av Parter som tillsammans äger minst två tredjedelar av Aktierna röstar för beslutet:~~
- ~~(a) ändring av Bolagets bolagsordning (b) respektive förslag om ändring av Flygplatsbolagets bolagsordning (s);~~
 - ~~(b) väsentlig ändring eller utvidgning av Bolagets (b) eller Flygplatsbolagets verksamhet (s);~~
 - ~~(c) nedläggning eller väsentlig omstrukturering av Bolaget (b), Flygplatsbolaget eller Flygplatsbolagets verksamhet inklusive försäljning eller nedläggning av rörelse eller del av rörelse (s) samt beslut om likvidation, fusion eller delning av Bolaget (b) eller Flygplatsbolaget (s);~~

- (d) — fastställande av årsbudget för Bolaget (s);
- (e) — utseende av Flygplatsstyrelsen (s);
- (f) — entledigande och tillsättande av Flygplatsbolagets verkställande direktör (s);
- (g) — fastställande av ägardirektiv för Bolaget (b) eller Flygplatsbolaget (s);
- (h) — utgivande av ersättning till Flygplatsbolaget för tillhandahållandet av Tjänsten (s); och
- (i) — beslut i fråga rörande Flygplatsbolaget som Flygplatsstyrelsen i enlighet med ägardirektivet har hänskjutit för godkännande (s).

8.2 — Om beslut i fråga som enligt punkt 8.1 ovan kräver kvalificerad majoritet i Styrelsen inte kan fattas beroende på att erforderlig majoritet inte uppnås, ska ärendet bordläggas och avföras från dagordningen utan att något beslut tas i frågan. Ärendet ska därefter tas upp igen vid ett nytt styrelsesammanträde som ska hållas tidigast en (1) och senast fyra (4) veckor därefter vid tidpunkt som Styrelsens ordförande bestämmer. Uppnås inte heller vid detta sammanträde erforderlig majoritet i Styrelsen, ska på yrkande av minst två (2) ledamöter i Styrelsen frågan hänskjutas till avgörande på ett särskilt styrelsemöte, som ska hållas tidigast fyra (4) och senast åtta (8) veckor därefter vid tidpunkt som Styrelsens ordförande bestämmer. Framställs inte sådant yrkande ska frågan avföras från vidare behandling i Styrelsen under en period om minst sex (6) månader.

8.3 — Under tiden fram till det särskilda styrelsemötet som ska hållas enligt punkt 8.2 ovan ska Parterna försöka lösa oenigheten i den aktuella frågan. Det åligger därvidlag varje Part att agera förutsättningslöst och med iakttagande av den lojalitetsplikt som existerar under detta Avtal. Parterna ska genom beslut i Styrelsen även kunna besluta om medling under ledning av en utsedd neutral person eller grupp av personer. Uppnås inte erforderlig majoritet vid det särskilda styrelsemötet, ska frågan avföras från vidare behandling i Bolaget under en period om minst sex (6) månader.

8.4 — Bristande enighet mellan Parterna eller i Styrelsen ska inte ge Part rätt till förtida uppsägning av detta Avtal.

8 9Finansiering

8.1 9.1Parternas finansieringsåtagande

8.1.1 9.1.1 Envar av Parterna åtager sig genom ingåendet av detta Avtal att finansiera Bolagets genomförda förvärv av Flygplatsbolaget och täcka de eventuella framtida förluster som uppkommer i Flygplatsbolagets verksamhet, med anledning av Tjänstens tillhandahållande, med nedan angivna maximala belopp ("Maxbeloppet"):

Part	Maxbelopp (kr)
Helsingborg	20 875 000
Ängelholm	16 255 000
Höganäs	5 355 000
Båstad	4 995 0002 547 450

Klippan	1 435 000
Bjuv	1 085 000
Perstorp	197 768
<u>Båstad Turism och Näringsliv</u>	<u>2 447 550</u>
Totalt:	50 197 768

Maxbeloppet ska även täcka kostnaderna för Bolagets bildande och övriga kostnader som är relaterade till förvärvet av Flygplatsbolaget, såvida inte Parterna beslutar annat.

8.1.2 9.1.2 Varje Part ska bidra till finansieringen av Bolaget, och indirekt Flygplatsbolaget, i enlighet med vad som anges i avsnitt 9-8 i Avtalet och i proportion till sitt aktieinnehav i Bolaget. Varje Parts finansieringsåtagande är vidare begränsat till Maxbeloppet. Parternas finansiering ska tillföras Bolaget på likartat sätt och normalt genom att Bolaget erhåller ett driftbidrag för täckande av uppkommen förlust eller, när så är möjligt, ett villkorat aktieägartillskott. Parterna ska dock även kunna besluta att tillföra Bolaget finansiering på annat sätt i enskilda fall. Finansieringen ska tillföras Bolaget vid behov, efter begäran därom från Styrelsen.

8.1.3 9.1.3 Utöver finansieringsåtagandet i denna punkt 9.1-8.1 och vad som i övrigt uttryckligen anges i avsnitt 9-8 i Avtalet har Parterna ingen skyldighet att tillskjuta ytterligare kapital, ställa säkerhet eller på annat sätt bidra till Bolagets och Flygplatsbolagets finansiering. I enlighet med vad som anges i punkt 1.2 ovan, garanterar Båstad dock Båstad Turism och Näringslivs rätta fullgörande av sina skyldigheter enligt Avtalet. Skulle Båstad Turism och Näringsliv inte uppfylla sitt åtagande att tillföra Bolaget finansiering i enlighet med vad som stadgas i avsnitt 8, åligger det därför Båstad att på begäran av Styrelsen, eller någon av Parterna 1-7, utan dröjsmål tillföra Bolaget sådan utebliven finansiering.

8.2 9.2 Köpeskillingen för aktierna i Flygplatsbolaget

8.2.1 9.2.1 Den preliminära köpeskillingen för Bolagets förvärv av ~~samtliga aktier~~ aktierna i Flygplatsbolaget ~~uppgår~~ uppgick till tjugo miljoner (20 000 000) kronor. Den slutliga köpeskillingen kommer att bestämmas när ett slutligt tillträdesboksut för Flygplatsbolaget föreligger i enlighet med vad som stadgas i aktieöverlåtelseavtalet med säljaren Peab FU Holding 8 AB.

8.2.2 9.2.2 Köpeskillingen för Bolagets förvärv av aktierna i Flygplatsbolaget ingår i Maxbeloppet.

8.3 9.3 Covid-19-stöd

8.3.1 9.3.1 På grund av den extraordinära situation som Flygplatsbolaget för närvarande befinner sig i till följd av Covid-19-pandemin har Parterna beslutat att tillföra Flygplatsbolaget ett särskilt Covid-19-stöd till täckande av Flygplatsbolagets prognosticerade förlust under perioden 1 september – 31 december 2020 ~~med [...]~~ kronor. Covid-19-stödet ska tillföras Flygplatsbolaget i anslutning till att förvärvet av Flygplatsbolaget har genomförts.

8.3.2 9.3.2 Covid-19-stödet ingår i Maxbeloppet.

8.4 9.4 Flygplatsbolagets upplåning

8.4.1 9.4.1 Flygplatsbolaget ska varje enskilt räkenskapsår finansiera sitt behov av beräknat rörelsekapital för tillhandahållandet av Tjänsten genom att uppta lån hos någon eller några av Parterna eller i extern bank. Lånebehovet ska fastställas i den årsbudget som antas av Flygplatsstyrelsen inför varje nytt räkenskapsår. Flygplatsstyrelsen ska inför varje nytt räkenskapsår skriftligen underrätta Styrelsen om Flygplatsbolagets beräknade lånebehov det kommande räkenskapsåret. Till underrättelsen ska vara fogat ett skriftligt underlag som utvisar hur Flygplatsbolagets lånebehov har beräknats och vilka kostnader för tillhandahållandet av Tjänsten, inklusive eventuella investeringar, som har beaktats vid fastställandet av lånebehovet.

8.4.2 9.4.2 Styrelsen ska därefter ta beslut om att godkänna Flygplatsbolagets upplåning, varefter Flygplatsstyrelsen ska verkställa Flygplatsbolagets upplåning i enlighet med Styrelsen beslut. Styrelsen ska vid sitt beslut tillse att Flygplatsbolagets kostnader för det kommande räkenskapsåret är rimliga och att Flygplatsbolaget inte erhåller någon överkompensation för Tjänstens tillhandahållande.

8.4.3 9.4.3 I de fall som en Part som ställer ut lån till Flygplatsbolaget ska lånet vara förenat med en marknadsmässig ränta i proportion till kreditrisken.

8.4.4 9.4.4 Varje Part ska vara skyldig att - i proportion till sin ägarandel och begränsat till denna andel och således inte solidariskt med annan Part - svara för att ställa de säkerheter som långivaren kräver i samband med sådan utlåning till Flygplatsbolaget som har godkänts i Styrelsen. Flygplatsbolaget ska erlagga en marknadsmässig borgensavgift till varje enskild Part för det borgensåtagande som Part har ställt ut.

8.5 9.5 Förlusttäckning

8.5.1 9.5.1 Bolaget ska genom ägardirektivet instruera Flygplatsstyrelsen att senast per den 15 maj och den 15 september lämna en skriftlig rapport till Styrelsen ("**Rapporten**") som utvisar Flygplatsbolagets resultat vid utgången av föregående tertial och en resultatprognos för helåret. Rapporten ska på ett objektivt sätt beakta all relevant känd fakta och alla de övriga omständigheter som skäligen kan förväntas påverka Flygplatsbolagets verksamhet, kostnader och resultat.

8.5.2 9.5.2 Rapporten ska ligga till grund för Styrelsens efterföljande analys och planering av huruvida och i vilken utsträckning som Bolaget kan komma att behöva täcka eventuell uppkommen förlust i Flygplatsbolaget med anledning av Tjänsten vid räkenskapsårets utgång. Förlusttäckningen får inte överstiga vad som krävs för att täcka de kostnader som har uppkommit i samband med Tjänsten med hänsyn tagen till de intäkter som därvid har erhållits. Flygplatsbolaget ska inte erhålla någon överkompensation för Tjänsten och Parterna ska tillse att Flygplatsbolagets kostnader för tillhandahållandet av Tjänsten är i paritet med de driftskostnader som Flygplatsbolaget hade när bolaget var i privat ägo, med undantag för normala kostnadsökningar i Flygplatsbolagets verksamhet.

8.5.3 9.5.3 Parterna är ense om att Bolaget, i förekommande fall, ska täcka den förlust som Flygplatsbolaget uppvisar varje enskilt räkenskapsår med anledning av Tjänsten, genom att lämna koncernbidrag eller på annat sätt som beslutas av Styrelsen. Bolaget ska även utfärda en kapitaltäckningsgaranti för Flygplatsbolaget varigenom Bolaget åtager sig att svara för att Flygplatsbolagets egna kapital vid varje tillfälle uppgår till minst det registrerade aktiekapitalet.

8.5.4 ~~9.5.4~~Inom ramen för Parternas finansieringsåtagande enligt punkt ~~9.1~~ 8.1 ovan ska Parterna vidare, när så begärs av Styrelsen, täcka uppkommen förlust i Bolaget för varje enskilt räkenskapsår upp till Maxbeloppet genom att utbetala ett driftbidrag till Bolaget.

8.6 ~~9.6~~Återbetalning av lämnade villkorade aktieägartillskott
Varje Part åtar sig, i förekommande fall, att på årsstämma i Bolaget rösta för återbetalning av de eventuella villkorade aktieägartillskott som Parterna har lämnat till Bolaget från Bolagets tillgängliga vinstmedel innan någon vinstutdelning sker från Bolaget.

8.7 ~~9.7~~Insyn i Flygplatsbolaget
Bolaget ska i ägardirektivet till Flygplatsbolaget tillse att Styrelsen äger rätt att ta del av Flygplatsbolagets räkenskaper och andra handlingar som rör Flygplatsbolagets verksamhet, i den omfattning det behövs för att Styrelsen ska kunna bedöma Flygplatsbolagets ställning och resultat eller ett visst ärende som ska behandlas vid sammanträde i Styrelsen eller på bolagsstämma.

8.8 ~~9.8~~Ytterligare finansiering till Bolaget
Om Styrelsen finner att Bolaget är i behov av ytterligare finansiering utöver Maxbeloppet, ska Styrelsen diskutera frågan och ta fram förslag till Parterna på hur Bolaget kan tillföras sådan ytterligare finansiering. Part har dock inte någon skyldighet att tillskjuta något ytterligare kapital till Bolaget utöver Maxbeloppet, och accepterar i följd därav även att Parts andel av Bolagets aktiekapital kan komma att spädas ut om det på bolagsstämma i Bolaget beslutas att emitteras Aktier och Part då avstår från att teckna sådana Aktier.

9 ~~10~~Utdelning

Parterna är ense om att ingen vinstutdelning ska ske från Bolaget förrän eventuella lämnade villkorade aktieägartillskott har kunnat återbetalas till Parterna. Motsvarande begränsning ska gälla för vinstutdelning från Flygplatsbolaget, d.v.s. för det fall Bolaget har lämnat villkorade aktieägartillskott till Flygplatsbolaget ska dessa återbetalas till Bolaget innan vinstutdelning sker.

10 ~~11~~Övergång och förköp av Aktier

10.1 ~~11.1~~Förbud mot att överlåta aktier

Ingen Part äger rätt att överlåta eller pantsätta eller på annat sätt förfoga över sitt aktieinnehav i Bolaget, på annat sätt än som framgår av denna punkt ~~11.1~~ 10.

10.2 ~~11.2~~Överlåtelse till av Part kontrollerat bolag

10.2.1 ~~11.2.1~~Part äger rätt att överlåta sina Aktier i Bolaget till annat Koncernbolag utan att bestämmelserna om inskränkningar i Aktiernas överlåtbarhet i detta Avtal respektive Bolagets bolagsordning blir tillämpliga. Vid förvärvet ska Koncernbolaget skriftligen ansluta sig till och tillträda Avtalet som ny Part istället för den överlåtande Parten. Den överlåtande Parten ska dock kvarstå med ett solidariskt ansvar för Koncernbolagets uppfyllande av Koncernbolagets skyldigheter enligt detta Avtal.

- 10.2.2 ~~11.2.2~~Överlåtande Part ska tillse att Aktierna i Koncernbolaget inte överläts till förvärvare utanför koncernen, utan att Aktierna i Bolaget dessförinnan har erbjudits övriga Parter till förköp i enlighet med punkt ~~11.3~~10.3 nedan.
- 10.3 ~~11.3~~Förköp
- 10.3.1 ~~11.3.1~~Parterna är ense om att ingen Part ska kunna överlåta sina Aktier i Bolaget före den 31 december 2030 annat än med de andra Parternas skriftliga godkännande därtill.
- 10.3.2 ~~11.3.2~~För tiden efter den 31 december 2030 gäller bestämmelserna i punkt ~~11.3.3~~—~~11.3.11~~10.3.3 – 10.3.11 nedan om Part önskar överlåta sina Aktier.
- 10.3.3 ~~11.3.3~~För det fall en Part önskar överlåta eller på annat sätt avhända sig samtliga eller vissa av sina Aktier, ska dessa Aktier av sådan Part först erbjudas de andra Parterna till förköp. Parterna är vidare införstådda med att en Part i vissa situationer kan vara skyldig att erbjuda sina aktier i Bolaget till förköp av de andra Parterna i enlighet med vad som anges i detta Avtal. Förköpsrätten får inte utövas beträffande mindre antal Aktier än de som erbjudits.
- 10.3.4 ~~11.3.4~~Skyldigheten att erbjuda Aktierna till förköp ska fullgöras genom en oåterkallelig skriftlig anmälan till Styrelsens ordförande med angivande av tilltänkt förvärvare och övriga villkor för övergången inklusive köpeskillingen, vilken måste utgå i kontanter. Vid överlåtelse av en Parts Aktier ska, i förekommande fall, även av denne Part lämnade aktieägartillskott till Bolaget ingå i överlåtelsen.
- 10.3.5 ~~11.3.5~~När ett överlåtelseerbjudande avgivits, ska Styrelsens ordförande genast skriftligen meddela detta till de förköpsberättigade Parterna med anmodan till dessa att, om en Part önskar begagna sig av förköpsrätten, skriftligen framställa förköpsanspråk till Styrelsens ordförande inom tre (3) månader från den dag då anmälan mottogs.
- 10.3.6 ~~11.3.6~~Inom en (1) vecka efter att Styrelsen ordförande mottagit Parts förköpsanspråk enligt punkt ~~11.3.5~~10.3.5, ska Styrelsens ordförande skriftligen meddela Parterna om och hur de förköpsberättigade Parterna avser att utnyttja förköpsrätten. Har flera Parter anmält intresse av att utöva sin förköpsrätt ska de aktuella Aktierna fördelas mellan Parterna proportionerligt.
- 10.3.7 ~~11.3.7~~Genom förköp förvärvade Aktier ska inlösas kontant inom två (2) månader från den tidpunkt då lösenbeloppet blev bestämt, mot överlämnande av eventuellt utfärdat aktiebrev samt samtliga andra rättigheter som följer med innehav av Aktie i Bolaget.
- 10.3.8 ~~11.3.8~~Avstår de förköpsberättigade Parterna från att utöva förköpsrätten äger erbjudande Part fritt överföra Aktierna inom tre (3) månader från utgången av erbjudandefristen till den i anmälan om förköp angivne förvärvaren och på de övriga villkor som angivits i anmälan om förköp, dock med beaktande av vad som följer av punkt ~~11.3.9~~10.3.9 nedan.
- 10.3.9 ~~11.3.9~~Part, som överlåter eller på annat sätt överför sina Aktier till tredje man ska tillse att den som förvärvar Aktierna i omedelbar anslutning till förvärvet ansluter sig skriftligen till detta Avtal. Om förvärvaren inte senast en (1) vecka från det att förvärvet genomförts anslutit sig till detta Avtal äger var och en av de andra Parterna rätt att

påkalla att de överlåtna Aktierna blir föremål för hembud enligt bolagsordningens bestämmelser.

10.3.10 ~~11.3.10~~ Vad ovan stadgas om Aktier ska även gälla interimsaktier, konvertibler, teckningsoptioner, teckningsrätter, fondaktierätter samt andra instrument om rätt till ägande eller annan rätt i Bolaget som Part äger.

10.3.11 ~~11.3.11~~ Med överlåtelsen av Aktier följer även, i förekommande fall, sådan Parts rätt till återbetalning av lämnade villkorade aktieägartillskott.

10.4 ~~11.4~~ Överlåtelse av samtliga Aktier i Bolaget

Lämnar tredje man bud till Parterna som avser ett förvärv av samtliga aktier i Bolaget, ska följande gälla. Om Parter som tillsammans representerar minst två tredjedelar av det totala antalet Aktier i Bolaget accepterar budet, förbinder sig samtliga Parter att avyttra sina Aktier till det pris per Aktie och övriga villkor som anges i sådan tredje mans bud.

10.5 ~~11.5~~ Åtagande att inte påkalla eller utöva rätt enligt bolagsordningen

Envar av Parterna åtar sig att inte påkalla eller utöva lösenrätt enligt Bolagets bolagsordnings bestämmelser om förköp eller hembud i samband med Parts överlåtelse av Aktier som sker i enlighet med bestämmelserna i detta Avtal eller som sker med godkännande av de andra Parterna.

11 ~~12~~ Värdering

11.1 ~~12.1~~ Om ingen köpeskilling angivits i ansökan om förköp enligt punkt ~~11.3~~ 10.3 ovan eller om värdering av Aktie i annat fall ska ske enligt Avtalet, och Parterna ej kan träffa överenskommelse om lösenbelopp för Aktierna inom en (1) månad från det att erbjudandefristen utgått eller från begäran om värdering gjordes av Part, ska lösenbeloppet motsvara Aktiernas marknadsvärde (i förekommande fall inklusive värdet av de till Bolaget av sådan Part lämnade aktieägartillskott) vid tidpunkten för lösningsanspråkets framställande. Kan Parterna ej träffa överenskommelse om lösenbelopp för Aktierna inom ovan angiven tidsfrist, ska lösenbeloppet bestämmas av en oberoende och Parterna fristående värderingsman utsedd av Sydsvenska Handelskammaren. Värderingsexperten ska vara anställd hos en välrenommerad revisionsbyrå med stor erfarenhet av värdering av bolag. Kostnaden för sådan värdering ska delas lika mellan Parterna.

11.2 ~~12.2~~ Det av den oberoende värderingsmannen fastställda värdet på Bolaget är bindande och varje Aktie i Bolaget ska anses ha den andel i värdet som svarar mot Aktiens andel i Bolagets kapital.

12 ~~13~~ Pantsättning

Part äger inte pantsätta Aktie i Bolaget eller annat instrument som ger rätt till aktie eller vinst i Bolaget utan skriftligt medgivande från samtliga Parter.

13**14 Meddelanden**

Varje meddelande eller påkallande enligt detta Avtal ska av Part översändas till annan Part på sätt som anges i denna punkt och till den adress som angivits i Avtalets ingress (eller till den adress som Part senare skriftligen meddelat övriga Parter, med iakttagande av bestämmelserna i denna punkt). Sådant meddelande ska anses ha kommit mottagaren tillhanda

- (a) om avlämnat med bud; dagen för överlämnandet;
- (b) om avsänt med e-post; vid kvittens eller svar från adressaten som innebär bekräftelse av att meddelandet har mottagits; eller
- (c) om avsänt med rekommenderat brev; tre (3) dagar efter avlämnande för postbefordran.

14**~~15~~ Överlåtelse av rättigheter och skyldigheter**

Parts rättigheter och/eller skyldigheter enligt detta Avtal får ej överlåtas eller pantsättas utan samtidig överlåtelse av de Aktier som omfattas av Avtalet i enlighet med bestämmelserna om förköp i punkt ~~11.3~~ 10.3 ovan.

15**~~16~~ Bestämmelses ogiltighet**

Skulle någon bestämmelse i detta Avtal (eller del därav) vara ogiltig, ska detta inte innebära att Avtalet eller bestämmelsen i sin helhet är ogiltigt. I stället ska Parterna justera Avtalet eller bestämmelsen, så långt det är möjligt, för att ge effekt åt Avtalets syfte och inriktning. Om Parterna inte kan komma överens om ändring av bestämmelse som är ogiltig, ska sådan bestämmelse anses struken och övriga bestämmelser i Avtalet ska fortsätta gälla.

16**~~17~~ Fullständig reglering och ändringar****16.1**

~~17.1~~ Detta Avtal reglerar med uteslutande av lagen om handelsbolag och enkla bolag uttömmande alla frågor som Avtalet berör. Alla skriftliga eller muntliga åtaganden och utfästelser som föregått Avtalet ersätts av innehållet i detta Avtal.

16.2

~~17.2~~ Ändringar av och tillägg till detta Avtal ska för att vara bindande vara skriftligen avfattade och undertecknade av Parterna.

17**~~18~~ Avtalstid****17.1**

~~18.1~~ Detta Avtal träder i kraft när ~~båda~~ samtliga Parter i behörig ordning har undertecknat Avtalet och gäller för en inledande avtalstid till och med den 31 december 2030. Om inte Avtalet sagts upp till upphörande skriftligen av Part senast tolv (12) månader före avtalstidens utgång, förlängs avtalstiden för Avtalet därefter automatiskt med två (2) år i taget med oförändrad uppsägningstid.

17.2

~~18.2~~ Skulle Avtalet sägas upp av en Part enligt punkt ~~18.1~~ 17.1 ovan, är sådan Part skyldig att erbjuda sina Aktier till förköp enligt punkt ~~11.3~~ 10.3 ovan varvid värdet av Aktierna (köpeskillingen) ska bestämmas i enlighet med punkt ~~12~~ 11 ovan.

17.3 ~~18.3~~ En Parts uppsägning av Avtalet ska inte påverka Avtalets giltighet i övrigt, utan Avtalet ska fortsätta att vara i kraft mellan övriga Parter.

18 ~~19~~ Avtalsbrott; obestånd

18.1 ~~19.1~~ För det fall Part i väsentligt hänseende bryter mot detta Avtal och, i det fall brott mot avtalet kan avhjälpas, underlåter att avhjälpa sådant brott inom trettio (30) dagar från det att sådan Part har mottagit skriftligt meddelande angående brottet från någon av de andra Parterna, äger de andra Parterna rätt, men ingen skyldighet, att säga upp detta Avtal avseende den Part som brutit mot Avtalet. De andra Parterna ska därvid även ha en ovillkorlig rätt att förvärva den avtalsbrytande Partens Aktier alternativt besluta att Aktierna ska vara föremål för indragning för återbetalning till den avtalsbrytande Parten (enligt 20 kap aktiebolagslagen). Värdet av Aktierna ska i dessa fall bestämmas i enlighet med punkt ~~12-11~~ ovan, men med en prisreduktion om trettio (30) procent.

18.2 ~~19.2~~ Den påföljd som föreskrivs i punkt ~~20.1-18.1~~ ovan ska inte utesluta annan påföljd som Parterna kan äga rätt till gentemot den Part som bryter mot Avtalet.

18.3 ~~19.3~~ Om Part försätts i konkurs, inleder ackordsförhandlingar, ställer in betalningarna eller eljest måste anses ha kommit på obestånd, äger den andre Parten rätt att förvärva den obeståndsdrabbade Partens Aktier. Värdet av Aktierna ska fastställas i enlighet med punkt ~~12-11~~ ovan.

19 ~~20~~ Tillämplig lag och tvister

19.1 ~~20.1~~ Svensk lag ska tillämpas på detta Avtal.

19.2 ~~20.2~~ Tvist mellan Parterna i anledning av detta Avtal ska slutligt avgöras av allmän domstol. Tvist avseende lösenbelopp för Aktie ska dock avgöras enligt den i punkt ~~12-11~~ stadgade ordningen.

SIGNATURSIDA FÖLJER

Detta Avtal har upprättats i sju (7) likalydande exemplar, varav Parterna har tagit var sitt.

Ort:
Datum:
Helsingborg stad

Ort:
Datum:
Höganäs kommun

Ort:
Datum:
Klippans kommun

Ort:
Datum:
Ängelholms kommun

Ort:
Datum:
Båstad kommun

Ort:
Datum:
Bjuvs kommun

Ort:
Datum:
Perstorp kommun

Ort:
Datum:
Båstad Turism och Näringsliv Ek. för.

Kommunstyrelsen

§ 16

Beslut Familjen Helsingborgs gemensamma prioriteringar för infrastruktur och kollektivtrafik

2021/21

Sammanfattning

Familjen Helsingborgs infrastrukturnätverk har tagit fram gemensamma prioriteringar för infrastruktur och kollektivtrafik. Enligt beslut i Familjen Helsingborgs styrelse 2020-12-04 distribueras dessa för beslut om att ställa sig bakom i respektive kommun.

Underlaget består av en introducerande skrivelse, prioriteringarna Prioriteringar för infrastruktur och kollektivtrafik (arccis.com) samt protokoll från Familjen Helsingborgs styrelsemöte 2020-12-04 inklusive inkommen reservation. Perstorps kommun har varit delaktig i arbetet via Familjen Helsingborgs infrastrukturnätverk. Kommunstyrelsens arbetsutskott informerades om innehållet 2020-10-28. Kommunstyrelsen föreslås därför besluta att ställa sig bakom förslaget till gemensamma prioriteringar för infrastruktur och kollektivtrafik.

Kommunstyrelsens förslag till beslut,

Kommunfullmäktige beslutar,

att ställa sig bakom förslaget till gemensamma prioriteringar för infrastruktur och kollektivtrafik.


Kommunstyrelsens tekniska utskott

§ 6

Beslut Familjen Helsingborgs gemensamma prioriteringar för infrastruktur och kollektivtrafik

2021/21

Sammanfattning

Familjen Helsingborgs infrastrukturnätverk har tagit fram gemensamma prioriteringar för infrastruktur och kollektivtrafik. Enligt beslut i Familjen Helsingborgs styrelse 2020-12-04 distribueras dessa för beslut om att ställa sig bakom i respektive kommun.

Underlaget består av en introducerande skrivelse, prioriteringarna Prioriteringar för infrastruktur och kollektivtrafik (arcgis.com) samt protokoll från Familjen Helsingborgs styrelsemöte 2020-12-04 inklusive inkommen reservation. Perstorps kommun har varit delaktig i arbetet via Familjen Helsingborgs infrastrukturnätverk. Kommunstyrelsens arbetsutskott informerades om innehållet 2020-10-28. Kommunstyrelsen föreslås därför besluta att ställa sig bakom förslaget till gemensamma prioriteringar för infrastruktur och kollektivtrafik.

Kommunstyrelsens tekniska utskotts förslag till beslut,
Kommunstyrelsen föreslår fullmäktige besluta,

att ställa sig bakom förslaget till gemensamma prioriteringar för infrastruktur och kollektivtrafik.

KS

Mattias Bjellvi, Stadsarkitekt/Plan- och byggchef
mattias.bjellvi@perstorp.se, 0435-39179

Kommunstyrelsen

Beslut Familjen Helsingborgs gemensamma prioriteringar för infrastruktur och kollektivtrafik

Sammanfattning

Familjen Helsingborgs infrastrukturnätverk har tagit fram gemensamma prioriteringar för infrastruktur och kollektivtrafik. Enligt beslut i Familjen Helsingborgs styrelse 2020-12-04 distribueras dessa för beslut om att ställa sig bakom i respektive kommun.

Underlaget består av en introducerande skrivelse, prioriteringarna Prioriteringar för infrastruktur och kollektivtrafik (arccgis.com) samt protokoll från Familjen Helsingborgs styrelsemöte 2020-12-04 inklusive inkommen reservation. Perstorps kommun har varit delaktig i arbetet via Familjen Helsingborgs infrastrukturnätverk. Kommunstyrelsens arbetsutskott informerades om innehållet 2020-10-28. Kommunstyrelsen föreslås därför besluta att ställa sig bakom förslaget till gemensamma prioriteringar för infrastruktur och kollektivtrafik.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar,

att ställa sig bakom förslaget till gemensamma prioriteringar för infrastruktur och kollektivtrafik.

Mattias Bjellvi

Stadsarkitekt/Plan- och byggchef
Perstorps kommun

Beslutet skickas till:
Plan- och byggchef
Familjen Helsingborg

Samarbetskommitténs protokoll 7/2020

Tid, Plats

Onsdag den 4 december 2020, kl 08.30-11.35 via internet i verktyget Teams.

Närvarande

Ledamöter Peter Danielsson, ordförande, Helsingborg

Mikael Henrysson, Bjuv

Johan Olsson Swanstein, Båstad

Bo Wendt, Båstad

Jan Björklund, Helsingborg

Peter Schölander, Höganäs

Lennart Nilsson, Höganäs

Hans-Bertil Sinclair, Klippan

Åsa Edvardsson, Klippan

Torkild Strandberg, Landskrona

Fatmir Azemi, Landskrona

Torgny Lindau, Perstorp

Ronny Nilsson, Perstorp

Teddy Nilsson, Svalöv

Jan Zielinski, Svalöv

Ronny Sandberg, vice ordf, Åstorp

Roger Nielsen, Åstorp

Robin Holmberg, Ängelholm

Lars Nyander, Ängelholm

Christian Larsson, Örkelljunga

Niclas Bengtsson, Örkelljunga

Tjänstemän Christer Pålsson, Bjuv

Charlotte Rosenlund Sjövall, Båstad

Palle Lundberg, Helsingborg

Herman Crespín, Höganäs

Tomas Rikse, Klippan, från 09.30

Carina Leffler, Landskrona

Ulf Bengtsson, Perstorp

Jonas Jönsson, Åstorp

Lilian Eriksson, Ängelholm

Stefan Christensson, Örkelljunga

Johan Lindberg, sekretariatet för Familjen Helsingborg

Gäster Pernilla Fahlstedt och Lars-Ola Olsson, Ängelholms kommun, Soraya Axelsson och Max Granström Helsingborgs Stad och Simon Randahl, nätverket för Infrastruktur och Kollektivtrafik.

§ 1

Mötets öppnande

Ordförande Peter Danielsson hälsade alla välkomna dagens möte.

Samarbetskommittén beslutar

att jämte ordföranden utse Christian Larsson, Örkelljunga, till justeringsman.

§ 2

Godkännande av dagordning

Dagordning är utsänd sedan en dryg vecka. Punkt 9 ang gymnasiesamverkan utgår och punkt 10 respektive 11 skiftar ordning. Under övrigt tillkommer lägesrapport NSR samt utbyte av lösningar kring luncher för gymnasieelever vid distansundervisning.

Samarbetskommittén beslutar

att godkänna den justerade dagordningen.

§ 3

Avstämning angående pandemin och läget i kommunerna. Laget runt

Respektive kommun berättade om läget i kommunen och pandemisituationen.

Samarbetskommittén beslutar

att tacka varandra för informationen.

§ 4

Övrig punkt, lägesrapport NSR

Punkten tidigare lagd. Mikael Henrysson berättade om aktuellt kring NSR.

Samarbetskommittén beslutar

att tacka för informationen.

§ 5

Inför gemensamt yttrande om regionplanen

Punkten tidigare lagd. Region Skåne har samråd kring kommande regionplan december 2020-april 2021 och Johan Lindberg informerade om upplägget för en arbetsgrupp inom Familjen Helsingborg. Arbetsgruppen tar fram ett gemensamt yttrande som kan användas av respektive kommun, tillsammans med eventuell komplettering från den egna kommunen. Upplägget har förankrats i kommundirektörsgruppen.

Samarbetskommittén beslutar

att tacka för informationen med medskicket att Familjen Helsingborg lyfter fram flerkärnigheten och utvecklingssatsningar i Tillväxtmotorer och Regionala kärnor.

§ 6

ExpoFramtid med pitchar av tre projektidéer

Tre projektplaner presenterades. Idéerna har valts ut från ett tiotal idéer i Kommunchefsgruppen. Pernilla Fahlstedt presenterade projektförslaget SMARTstad, Lars-Ola Olsson presenterade projektförslaget Gymnasieutbildning i en alternativ tid och Max Granström presenterade projektförslaget Rampljus+Sommarkulturkortet 2021 = sant. Styrelseledamöterna fick möjlighet att göra en individuell bedömning digitalt och det sammantagna resultatet av bedömningen var underlag för gemensam diskussion och beslut.

Samarbetskommittén beslutar

att bifalla finansiering till projekten SMARTstad, Gymnasieutbildning i en alternativ tid samt Rampljus+Sommarkulturkortet 2021 = sant, enligt projektplanerna som sänts ut med kallelse.

§ 7

Utvecklingsplanen och våra insatser

Enligt uppdrag från förra presidiummötet presenterade Johan Lindberg en översikt över projekt och andra exempel på aktiviteter som hjälper till att uppfylla Familjen Helsingborgs Utvecklingsplan och de fyra utvecklingsområdena.

Samarbetskommittén beslutar

att tacka för informationen samt att uppdra åt Johan Lindberg att återkomma med en matris över vilka kommuner som deltar i beviljade test- och utvecklingsprojekt.

§ 8

Omfördelning av medel 2020 samt budget 2021

Johan Lindberg svarade på frågor kring budget 2021 som sänts ut med handlingarna. Johan föreslog också styrelsen att alla insatser i form av projekt och utredningar som beslutades om vid styrelsemötet i september skulle finansieras av Familjen Helsingborgs överskott från tidigare år. Det skulle innebära att det finns medel kvar i budget 2021 för att möjliggöra en omgång nya Test- och Utvecklingsprojekt före sommaren. Förslaget har förankrats i kommundirektörsgruppen.

Samarbetskommittén beslutar

att godkänna föreslagen budget för Familjen Helsingborg 2021.

att insatserna som beslutades vid styrelsemötet 200903-04 finansieras av tidigare års överskott i Familjen Helsingborg.

§ 9

Stadsmässan H22 – Familjen Helsingborg

Soraya Axelsson berättade om planeringen inför stadsmässan H22 under 35 dagar sommaren 2022. Helsingborgs Stad bjuder in Familjen Helsingborg att delta. Johan Lindberg presenterade vad Familjen Helsingborg och medlemskommunerna skulle kunna bidra med och tankar om organisation.

Samarbetskommittén beslutar

att Familjen Helsingborg ska delta under stadsmässan H22.

att kommunchefsgruppen får i uppdrag att återkomma till styrelsen under våren 2021 med upplägg och budget för genomförandet.

att praktisk information om medverkan och kontaktvägar skickas till respektive kommun från sekretariatet.

§ 10

Prioriteringar för infrastruktur och Kollektivtrafik

Ronny Sandberg inledde och bad Simon Randahl berätta kort om processen fram till nu och kommande beslut i respektive kommun samt om de redaktionella ändringar gjorts sedan kommunerna lämnat synpunkter efter förra styrelsemötet.

Samarbetskommittén beslutar

att anta de föreslagna prioriteringarna för Infrastruktur och Kollektivtrafik inför beslut i respektive kommuns fullmäktige. Landskrona lämnar en skriftlig reservation när det gäller fasta förbindelsen över Öresund, men står i övrigt bakom dokumentet.

§ 11

Rapport från Utskottet för Kollektivtrafik och Treparsamverkan

Ronny Sandberg presenterade arbetet i utskott och samverkansgrupp och kontakterna med Region Skåne, Skånetrafiken och trafikföretag.

Samarbetskommittén beslutar

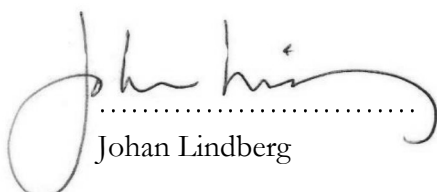
att tacka för informationen.

§12

Övrigt

- Kort utbyte av lösningar kring luncher för gymnasieelever.
- Johan Lindberg berättade att det fanns medel inom den gemensamma vuxenutbildningen som kan bekosta utredning av gemensam antagningsfunktion och att det därför inte behövs beslut om finansiering i styrelsen. Deras projektplan tas upp av Kommundirektörsgruppen.

Vid protokollet



.....
Johan Lindberg

Justeras



.....

Peter Danielsson, ordförande



.....

Christian Larsson