

Plats och tid: Kommunhuset, Eken kl. 09:00-09:10

Beslutande
Torgny Lindau (PF), ordförande
Patrik Ströbeck (M), 1:e vice ordförande
Ronny Nilsson (S), 2:e vice ordförande

Övriga deltagande
Ulf Bengtsson, kommundirektör
Cecilia Håkansson, kommunsekreterare
Alexander Hovander, förvaltningschef teknik och service
Mattias Bjellvi, plan- och byggchef

Utses att justera Ronny Nilsson

Justeringens datum och plats 2019-12-04 Kommunhuset

Paragrafer
49-50

Ordförande
Torgny Lindau

Sekreterare
Cecilia Håkansson

Justerare
Ronny Nilsson

Anslaget publiceras 2019-12-04

Anslaget tas bort

2019-12-25

Förvaringsplats för protokollet Kommunhuset

Innehåll

Val av justerare

Dagordning

§ 49	Förtydligad investeringsprocess VA-investeringar	2019/150	3
§ 50	Medfinansieringsavtal avseende trafikåtgärder, säker gång- och cykelpassage på väg 108 vid Bälinge bad och camping	2019/97	4 - 5

Kommunstyrelsens tekniska utskott

§ 49

Förtydligad investeringsprocess VA-investeringar
2019/150**Sammanfattning**

Från NSVA har inkommit handling gällande förslag till förtydligad investeringsprocess för VA-investeringar. NSVA har nu funnits i drygt sex år. Under den tiden har insikten om behov av liksom förmågan att genomföra investeringar i kommunernas VA-system ökat. Då omfattningen växt och erfarenheter samlats, har också ett behov växt fram att förbättra, förtydliga och förenkla de administrativa rutinerna kring VA-investeringar.

Respektive kommun beslutar om investeringsbudget – ofta tillsammans med VA-taxan – efter förslag framtaget av NSVA. NSVA kallar dokumentet Affärsplan och det omfattar tre år. Investeringar specificeras per objekt. Bakom affärsplanen finns också en reinvesteringsplan som omfattar hela anläggningskapitalet. I NSVA:s uppdrag för kommunerna ligger sedan att genomföra beslutade investeringar.

Kommunstyrelsens tekniska utskotts förslag till beslut,**Kommunstyrelsen beslutar,**

att godkänna förslag till investeringsprocess för VA-investeringar

Kommunstyrelsens tekniska utskott

§ 50

Medfinansieringsavtal avseende trafikåtgärder, säker gång- och cykelpassage på väg 108 vid Bälinge bad och camping
2019/97**Sammanfattning**

En ny parkeringsplats har byggts vid Bälinge bad och camping i Perstorps kommun, på motsatt sida öster om väg 108. Parkeringsplatsen byggdes eftersom det inte fanns tillräckligt med p-platser och det uppstod problem med parkering utmed väg 108. Det är nödvändigt att en trafiksäker gång- och cykelpassage kommer till stånd. Ett medfinansieringsavtal har därför tagits fram mellan Trafikverket och Perstorps kommun. Kommunen har ombett Trafikverket att göra hela ombyggnaden, inklusive den nya utfarten till väg 108, då det blir mer kostnadseffektivt och enklare att genomföra.

Kommunstyrelsen beslutade 2019-06-19 § 59 att godkänna överenskommelsen nedan under förutsättning att erforderliga medel avsätts i investeringsbudgeten och plan november 2019. Den totala kostnaden för åtgärden i den statliga infrastrukturen bedömdes uppgå till ca 4-6 mkr (prisnivå 2018-06), plus tillkommande kostnader för marklösen och kabelflytt. Parterna svarar för vardera 50 % av den totala kostnaden för åtgärden i den statliga infrastrukturen. Kommunens medfinansiering till den statliga anläggningen bedömdes därmed uppgå till ca 2-3 mkr. Kommunen svarar för den totala kostnaden för åtgärderna i den kommunala infrastrukturen i detta Avtal, som bedöms uppgå till 1-1,2 mkr, plus tillkommande kostnader för marklösen och kabelflytt.

Kommunen ska även svara för kostnaden för stängning av befintlig infart till den östra parkering och anläggande av en ny, som inte är beräknad. Kostnader för ägande respektive drift och underhåll i förvaltningsskedet ingår inte i ovan angivna totala kostnader. Trafikverket har aviserat att om projektet krävs vägplan kommer detta fördyra projektet. Därför behövs ett nytt politiskt beslut. Den totala kostnaden för åtgärderna i den statliga infrastrukturen med vägplan bedöms till 5-8 mkr, och utan vägplan 4-6 mkr. Kostnader för marklösen och kabelflytt tillkommer. Finansiering för de statliga åtgärderna fördelas med 50 % för vardera parten. Därtill kommer åtgärderna i den kommunala infrastrukturen (gångvägar, staket, stängning av befintlig utfart, ny utfart mm) som bedömts till 1-1,2 mkr och som finansieras till 100 % av kommunen. Kostnader för marklösen och kabelflytt tillkommer även här. Kommunens totala kostnad bedöms därmed till 3-5,2 mkr.

Kommunen och Trafikverket samverkar kring att undersöka möjligheten kring om vägplan kan undvikas eller ej i och med att området detaljplaneläggs. Om vägplan ska kunna undvikas kräver också att frivilliga överenskommelser sluts med berörda markägare kring markinlösen.

Kommunstyrelsens tekniska utskott

Kommunstyrelsens tekniska utskotts förslag till beslut,

Kommunstyrelsen beslutar,

att godkänna överenskommelsen i medfinansieringsavtalet 2019-06-13