



SAMMANFATTNING

Hastighetsplan Perstorp

Hastighetsplanen ska utgöra ett underlag för kommunens framtida beslut gällande omskyltning av hastighetsgränserna, och ska också kunna användas som underlag vid planering av hastighetsreducerande åtgärder. Dessutom kan den fungera som ett underlag i dialogen med Trafikverket angående hastighetsregleringen på väg 21.

Förslaget till ny hastighetsplan är baserat på olycks- och nulägesanalyser, genomförda platsbesök samt erfarenheter och lokalkännedom från tjänstepersoner på kommunen.

1 Förslag till ny hastighetsplan

De skyltade hastigheterna föreslås generellt sänkas till 30 km/h i bostadsområden och till 30 eller 40 km/h på huvudgatorna. En hastighetssänkning kommer på lång sikt behöva kompletteras genom att bygga om gatorna för att stödja de nya hastighetsnivåerna. Därtill är det av stor vikt att korsningspunkter med oskyddade trafikanter hastighetssäkras för ökad trafiksäkerhet.

På väg 21 föreslås en ny hastighetsnivå i form av 40 km/h på sträckan mellan Netto och Gymnasiet då det är flera korsningspunkter för oskyddade trafikanter på sträckan. På den övriga delen av väg 21 som idag är reglerad till 50 km/h föreslås, enligt Trafikverkets riktlinjer, en ny hastighetsnivå i form av 60 km/h.



Figur 1. Förslag till ny hastighetsplan, med målår 2030.



RAPPORT

2 Samlad konsekvensbeskrivning

De föreslagna hastighetsnivåerna förväntas öka trafiksäkerheten och tryggheten, skapa en jämnare trafikrytm samt minska de negativa effekterna av motorfordonstrafiken. Utöver det bedöms de nya hastighetsnivåerna bättre spegla Perstorps visionära tätortskaraktär.

Vid jämförelse av nulägesanalysen för utvalda länkar och en analys av samma länkar med de föreslagna hastighetsförändringarna syns genom sammanställningen av kvalitetsavvikelser en tydlig förbättring av hur hastigheten påverkar tätortens kvaliteter, se Tabell 1. Analysen av de föreslagna nya hastighetsnivåerna visar att fyra femtedelar av kvalitetsparametrarna har en god nivå och den sista femtedelen har mindre god nivå, det är således inga kvalitetsparametrar kvar på en låg nivå.

Tabell 1. Resultat av nulägesanalys och analys av förslag till ny hastighetsplan.

Resultat av nulägesanalys	Kvalitetsavvikelser	
	Låg	Mindre god
Nuläge	40	12
Förslag om ny hastighetsplan	0	37

De olika kvaliteterna i nulägesanalysen viktas inte efter någon prioritering, men det bör ändå noteras att 23 av de 37 gula kvalitetsavvikelserna vid analys av förslag om nya hastighetsnivåer uppstår till följd av att tillgängligheten för bil sänks från grön till gul. Tillgängligheten bedöms med avseende på hastigheten, där högre hastigheter ger bättre kvalitetsnivå. Egentligen speglas därmed snarare framkomlighet än tillgänglighet, även om god tillgänglighet i viss mån förutsätter framkomlighet. Flera av de gula tillskotten kommer av de föreslagna gångfartsområdena på Köpmangatan, Allégatan och Torggatan, då tillgängligheten för bil går från god nivå till mindre god nivå. Det är dock ett förslag som förstärker Perstorps vision för tätortens centrum.

Karaktärs-, trygghets- och trafiksäkerhetskaraktärerna förbättras samtliga av de föreslagna nya hastighetsnivåerna, förutom för de delar av väg 21 som höjs från 50 till 60 km/h där nivåerna går från grön till gul. Karaktär och trygghet bedöms på samma sätt baserat på hastighetsnivå i relation till livsrum, därav har de båda kvaliteterna förändrats på samma sätt av de föreslagna nya hastighetsnivåerna. Karaktär och trygghet var de med flest kvalitetsparametrar på låg nivå i nulägesanalysen. De föreslagna nya hastighetsnivåerna ger istället nästan enbart goda nivåer, med undantag för sex av länkarnas delar då det var mindre god nivå för både karaktär och trygghet. För trafiksäkerhetskvaliteten var det enbart fyra länkdelar med mindre god nivå vid analysen av de nya hastighetsnivåerna, resterande länkdelar erhöll god nivå.

Den nya gatuklassificeringen "stadsgator", som föreslås i förslaget till ny översiktsplan i Perstorp, bör ha en lägre acceptans på hastighetsnivå för bilars tillgänglighet än på huvudgatorna, vilket i så fall skulle medföra färre gula kvalitetsavvikelser för förslaget om ny hastighetsplan.